

Trafik Magasinet

Nr 3, 2018

Pris 80:- | Årgång 35

Trafik på väg, Järnväg, Sjöfart & Flyg



TEMA: TUNG TRAFIK

Superhjältar på Lastbilsmässan

HVO är en bristvara

Vältbil som inte välter

Digitalisering inom transportbranschen



OSLAGBAR FÖRARMILJÖ.

Nya MAN TGE. Lastbilen bland transportbilar.

www.van.man

LEDARE

Jag är fortfarande konfunderad

År 2000 skrev jag en ledare i denna eminenta tidskrift, som handlade om att jag var konfunderad. Den handlade om hur enkelt och snabbt det var att med bil ta sig över bron till Danmark från Malmö, men också ett märkligt fenomen som gjorde mig konfunderad. Vid överfarten med färja till Helsingör i Danmark från Helsingborg längre upp i Öresund fick passagerarna nämligen endast köpa cigaretter på svenskt farvatten medan öl, vin och sprit endast fick köpas på danskt farvatten. Så här 18 år senare har ingenting hänt. Det här minst sagt märkliga fenomenet finns kvar än i dag, vilket gör att jag fortfarande är konfunderad.

Inget nytt under solen

För över 20 år sedan skrev jag även en annan ledare där jag noterade att Näringsdepartementet var det departement som upphandlade såväl mest - som sämst. På detta departement hade man dålig överblick över vilka upphandlingar som gjordes och hur de hade gått till, enligt riksdagens revisorer. Än i dag är detta ett problem (som inte bara gäller Näringsdepartementet), så även användningen av konsulttjänster som fortfarande har stora brister, då dessa används i tid och i otid. De flesta myndigheter (enligt Riksrevisionen) kan fortfarande år 2018 bli bättre på upphandling och inköp av konsulttjänster; bland annat genom att bättre analysera och planera sina kompetensbehov, förbättra beställarkompetensen samt utvärdera konsulttjänsternas resultat. Riksrevisionen skriver i år "att det finns risk för att flertalet myndigheters inköp av konsulttjänster inte är effektiva då man inte hushåller med statens resurser på ett effektivt sätt." När jag läser dessa rader om resursslöseri är jag lika konfunderad nu som jag var för 20 år sedan, då detta också var på tal.



JOHAN RIETZ,
Chefredaktör

UR INNEHÅLLET



VÄRLDENS BÄSTA KRANFÖRARE

8



GISSA BILMODELLEN

9



SJÄLVKÖRANDE TRAKTOR
MED NOKIANDÄCK

13



HANDELSFARTYG PÅ GRUND

20

INSÄDARE

Ska alla personbilar drivas med el?



Ska alla personbilar framdeles drivas med el krävs på årsbasis en elproduktion svarande mot två atomreaktorer med en samlad uteffekt på vardera 1 000 MW (nettoeffekt el). Siffran bygger på att 5 miljoner personbilar årligen körs cirka 1600 mil vardera och drivs med batteri och elmotor, som drar 2 KWh per mil. Därtill planerar industrin att i stor skala ersätta fossila bränslen med el.

Stålindustrin ska t.ex. ersätta kol med vätgas producerad av el. Enligt branschens egna beräkningar tar detta kontinuerligt i anspråk elproduktionen från två reaktorer med en samlad uteffekt på cirka 2 000 MW. Northvolts planerade batterifabrik kommer därutöver att kontinuerligt ta i anspråk ca 40 procent av elproduktionen från en reaktor på 1 000 MW. Enkom det tillkommande elbehovet från en elektrifierad bilism och ovan nämnda industriella behov handlar om årsproduktionen från fem svenska kärnkraftverk. Därtill tillkommer ökad framtida elkonsumention orsakad av Sveriges snabba befolkningssökning, cirka 1 miljon sedan år 2000 och ytterligare en miljon till år 2030. Detta i en tid då vi avvecklar kärnkraften. Senast år 2020 ska reaktorerna 1 och 2 i Ringhals avvecklas. Hur ska el under ovanstående omständigheter kunna ska frälsa oss från klimateländet? Utbyggnad av vattenkraften är politiskt otänkbar. Solceller och vindkraft kan först på sikt lämna ett tillskott som kompenserar för ökat elbehov och skrotning av kärnkraften. Brist på både effekt och kapacitet i elnätet innebär dessutom redan nu, att elkrävande industrietableringar uteblir och att befintlig industri på sina håll har problem med elförsörjningen. E.ON har t.ex. sagt nej till Northvolts begäran om anslutning av en batterifabrik till nätet.

El är mer än två hål i väggen

Elnätet har på många håll i Sverige nått kapacitetstaket. Elransonering kan redan i vinter bli en realitet. Detta är något för elbilsfrälsta politiker att ta itu med liksom det faktum, att dagens cirka 4,7 miljoner fossildrivna personbilar kommer att rulla under många år framöver. Dessa fordon kan bli "klimatneutralare", om de drivs med biodrivmedel. Sverige har unika möjligheter för storskalig produktion av biodrivmedel av skogsråvara. Men det är kostsammare att producera biodrivmedel jämfört med fossila drivmedel. Likväl beskattas sedan 1 juli alla låginblandade biodrivmedel med den energi- och koldiox-

idskatt, som gäller för fossila drivmedel. Biodrivmedlen kan därför inte konkurrera prismässigt med fossila drivmedel. Lagen om reduktionsplikt, som trädde i kraft 1 juli, främjar tyvärr inte satsningar på ökad inhemsk produktion av biodrivmedel. Reduktionskraven, d.v.s. kraven på stegvis ökad inblandning av biodrivmedel, har fram till 2020 satts så lågt, att de uppfylls redan i dag. Hur det blir från 2020 till 2030 är okänt. Därför saknas drivkraft för investeringar i inhemsk produktion av biodrivmedel baserad på svensk råvara. Dessutom är genomförandefasen 10-15 år för storskaliga kommersiella produktionsanläggningar, från idé till projektering, upphandling, tillståndsprocess, byggfas och driftsättning. För en ökad svensk produktion av biodrivmedel före 2030 har m.a.o. "tåget redan gått". Sedan 2013 importeras 80-85 procent av Sveriges biodrivmedel och/eller råvara från lågprisländer. Så lär det förbli, om inte en regering genom långsiktiga och stabila skatteregler främjar en inhemsk produktion av biodrivmedel. Det handlar inte bara om klimatet utan också om arbetstillfällen, handelsbalans och nationell energisäkerhet.

Björn O. Gillberg, vd VärmlandsMetanol AB



VÄRLDSNYHET – MULTILIFT ULTIMA EN NY FRAMTID FÖR LASTHANTERING ÄR HÄR

MULTILIFT Ultima är utrustad med nya fantastiska innovationer som inte funnits på en lastväxlare tidigare. Innovationer som ger större kontroll, säkerhet och produktivitet vid varje jobb, vilket spar både tid och pengar. Självklart nu med 3 års garanti!

Följ oss på Facebook – @HiabSverige för fler nyheter.



Utökad lastkapacitet!

På sidan 25 kan ni läsa om det stora resursslöseriet, det vill säga problemet med tomlastning och dålig fyllnadsgrad i lastbilar. Om vi bortser från fenomenet att det idag är si och så med samlastning vill Trafikmagasinet lyfta fram att det finns lösningar så man uppnår ökad lastkapacitet.

Med ett "Double-Decking-system" uppnås fördubblad lastkapacitet i en lastbärare genom att man skapar en andra lastplansnivå inom lastutrymmet. Ja, det är helt enkelt möjligt att med detta balk/sken-system lasta en trailer i två plan, istället för gods på gods. På så sätt minskar risken för skador på godset och en mer kostnadseffektiv lösning erhålls, eftersom man kan transportera dubbel mängd gods. Bakom denna lösning återfinns företaget Forankra (som hade sin stora monter strategiskt placerad vid ingången till den stora hallen på Lastbilmässan). Det bör nämnas att denna lösning är PIEK-godkänd. Faktum är ju att störande ljud/oljud från framför allt distributionsbilar i tätbebyggda områden kan upplevas som mycket störande i en omgivning, och i vissa städer har det redan införts lagkrav på PIEK-godkända fordon. Genom att PIEK-systemet reducerar ljudet från Double-Decking-balkarna till under 60 decibel, så innebär detta en bättre arbetsmiljö för brukaren, då ett lastbilsskåp i princip fungerar som en resonanslåda.

Nyhet: Nyutvecklad godsstötta

Förutom Double-Decking-systemet kunde en mässbesökare



"Double-Decking"

även ta del av nyheten om en nyutvecklad godsstötta i aluminium (benämnd "Ergobar"), som underlättar arbetet med att förstänga gods på lastbäraren. Att det just var Forankra som var bakom denna nyhet är inte så konstigt för när det gäller godsstötter är man marknadsledare i Norden. Det unika ligger i tvåfjädersfunktionen som gör den enkel att arbeta med, den låga vikten och det ergonomiska och infällda handtaget. Tvåfjädersfunktion möjliggör att den såväl har ett parkeringsläge som ett förstängningsläge.

Nyhet: Moduluppbyggt system

En rykande färsk nyhet var också ett helt nytt sätt att bygga lätta flak och skåp. På mässan sa konstruktören Ragnvald Andersson att intresset från många mindre och medelstora påbyggare var mycket stort och underströk att systemet är helt moduluppbyggt för flak- och skåpbyggnation och enkelt kan skruvas ihop – utan specialverktyg. Systemet bygger på färdigarbetade aluminiumprofiler som skjuts in, låses och självcenterar med skruvförband. Därefter skjuts funktionsprofiler in i ramprofilen, och simsalabim, så får man ett lätt och stabilt flak utan svetsning eller specialbeställda fixturer. Med "Armaton Modular Platform Kit" erhålls flexibilitet och funktionalitet för såväl påbyggare som användare till fordon med upp till 3,5 tons lastförmåga. De nya flakprofilerna har integrerade gångjärn och steglös lastsäkring, som till skillnad från traditionella lastsäkringslösningar inte inkräktar på lastytan.

– Möjligheten till steglös placering av spännbanden gör det enklare att säkra godset och ger i slutändan både effektivare och säkrare transporter, betonar Ragnvald Andersson.



Ragnvald Andersson (till vänster) är mannen bakom "Armaton Modular Platform Kit", invid Lennart Klingzell som är försäljningsansvarig (KAM) för Armaton.

/JR

LOGISTIK TRANSPORT



Nordens ledande mässa och konferens för logistik- och transportlösningar

MED TRUCK 2018

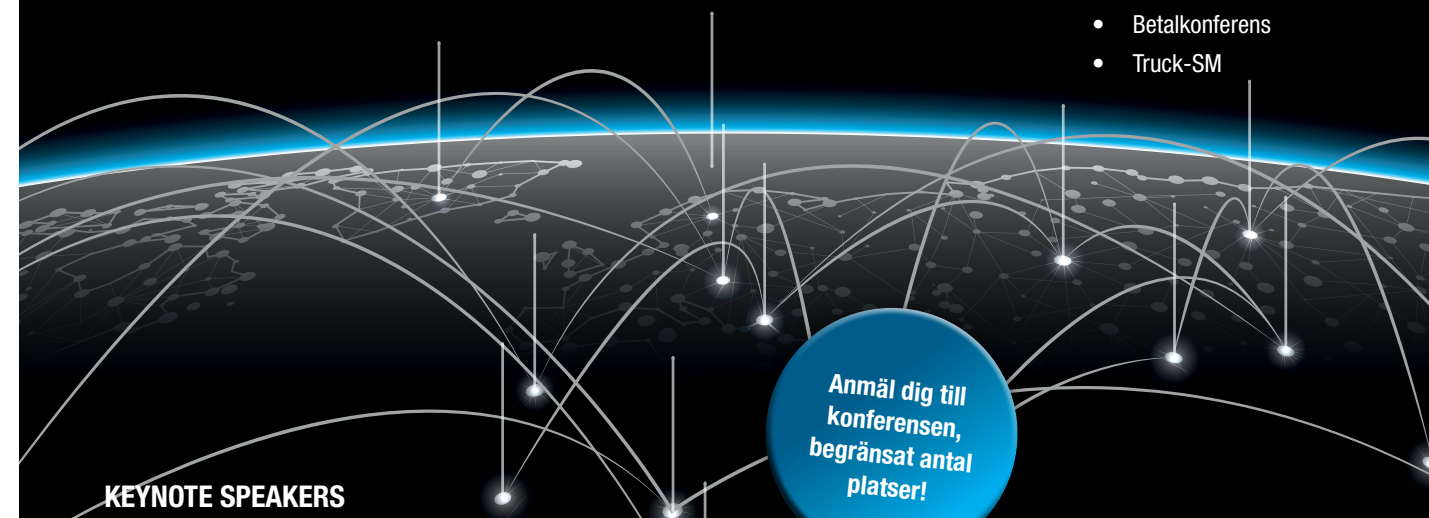
ARE YOU READY FOR THE FRICTIONLESS FUTURE?

5 – 7 nov 2018 Svenska Mässan, Göteborg

Logistik & Transport, mässan och konferensen som samlar branschens experter och ledande leverantörer under tre dagar. I år är det storår vilket innebär att Logistik & Transport växlar upp med ett betydligt större utställarantal, produktnyheter och utvidgad mässa. På plats finns ett 3000 kvm stort truckområde med fokus på intralogistik och truckar.

STORÅR 2018

- 4 mässhallar
- +150 utställare
- Kostnadsfria seminarier
- Stort truckområde
- Betalkonferens
- Truck-SM



Anmäl dig till konferensen, begränsat antal platser!

KEYNOTE SPEAKERS



Martin Lundstedt, VD Volvo AB



Fabian Bengtsson, Ägare Netonnet/
Ordförande Företagarna



Maria Helmroth
Supply Chain Developer, AB Lindex



Marcus Wibergh,
VD Intersport



Ylva Ekborn,
CEO Postnord Strålfors Group AB



Registrera dig kostnadsfritt till mässan: www.logistik.to

Partners:



Världens bästa kranförare är svensk!



Det var knappast någon slump att HIAB ställde ut med stora monter på Lastbilmässan i Jönköping och på den betydligt större mässan IAA i Hannover. Men handen på hjärtat, vad känner ni till om HIAB?

Innan vi svarar på ovanstående fråga kan berättas att företaget årligen anordnar ett världsmästerskap för kranförare, World Crane Championship. Andreas Öhman, ägare av Gansta Åkeri AB kan nu titulera sig världens bästa kranförare. VM-finalen avgjordes nämligen på IAA i Hannover - med deltagare från 15 olika länder. Trafikmagasinet var på plats och kunde beskåda hur Andreas Öhman var snabbast i den snirkliga banan där man ställt ut 25-litersdunkar. Det hela var på tid och det handlade om att peta omkull vissa dunkar och låta bli andra. Det var verkligen precision på hög nivå! Att HIAB är bakom denna återkommande tävling bottnar i att man är en världsledande leverantör av utrustning, intelligenta tjänster som digitala lösningar för vägburen lasthantering. HIAB:s starka varumärken för vägburen lasthan-

tering går under namnen HIAB styckegodskranar, LOGLIFT och JONSERED skogs- och återvinningskranar, MOFETT påhängstruckar, MULTILIFT lastväxlare samt bakgavellyftar under varumärkena ZEPRO, DEL och WALTCO.



Produkttrygghet

HIAB har intelligenta lösningar på kundens i många gånger unika problem. Ja, det är en branschpionjär som under 75 år strävat efter att öka effektiviteten i sina kunders verksamhet, och forma framtiden för intelligent lasthantering. HIAB har drygt 3 000 anställda och en omsättning på över 10 miljarder kronor. Allting började dock i en mindre skala 1944 då Eric Sundin och Einar Frisk startade Hydrauliska Industri AB. Två år senare visades HIAB 19 som en första prototyp. Sedan dess har bolaget sålt över 500 000 hydrauliska kranar!

- Kunderna är måna om att optimera sin drifttid och värdet på sin utrustning under hela dess livslängd. Vi utvecklar ständigt vårt serviceutbud, säger Hans Winscher som är marknadschef på HIAB Sverige.

Hans Winscher får medhåll av Karin Samuelsson, marknads koordinatör, som berättar att man erbjuder allt från installation, utbildning, original reservdelar och e-handel till intelligenta servicelösningar samt fullständiga reparations- och underhållslösningar som leder till ökad produktivitet. Och så har vi det här med trygghet. Här kan berättas att en nyhet på Lastbilmässan var att man nu kan erbjuda extra produkttrygghet då man infört marknadens längsta och mest omfattande produktgaranti på 3 år för HIAB:s styckegodskranar MULTILIFT lastväxlare och MOFETT påhängstruckar.

/SF/MW

FAKTA: HIAB ingår som en del i CARGO-TEC-koncernen med 11 000 anställda, har en omsättning på över 32 miljarder kronor och finns noterade på Nasdaq i Helsingfors. Koncernen består av tre delar med HIAB, MacGregor och Kalmar. Försäljning, service och återförsäljare finns i 120 länder. En av storägarna är den finländska familjen Herlin som är Finlands svar på familjen Wallenberg i Sverige.

Gissa bilmodellen!

- Det ser ut som en öststatsbil från 60-talet och jag skulle gissa på en DKW. - Jag tror det är en Fiat Panda! - Det är en bakhjulsdriven bil! - Det ser ut som den har dubbla kylare! - Min gissning är en japanare, till exempel en gammal Toyota!

Kommentarerna var minst sagt många i den inomhusmonter som antagligen hade flest besökare av alla på Lastbilmässan. Vad det handlade om var att försöka gissa bilmärke och årsmodell, vilket inte var så lätt, då bilen i fråga blivit förvandlad till något som liknade en meteorit från yttre rymden. Bengt Abrahamsson, vd på Emljunga Transport AB var mer än nöjd över det minst sagt stora intresset, och man kan fundera varför mässbesökare av alla åldrar var så fascinerade över att försöka lista ut vilket bilmärke som pressats ihop. Rätt svar för den som undrar återfinns längst ner på sidan 34 i redaktionsrutan.



 Länsförsäkringar

RideSafe 

En smart tjänst mot rattsurfnig.
Läs mer på ridesafe.se



NU VÄLJER VI DEN GRÖNA VÄGEN. TILLSAMMANS.

- Med miles diesel minskar du din klimatpåverkan med upp till 35%.
- Vår miles bensin innehåller upp till 5% etanol och du minskar din klimatpåverkan med 2,6%.
- E85 finns på de flesta av våra bemannade stationer och du minskar din klimatpåverkan med upp till 65%.

- Med milesBIO HVO100 minskar du din klimatpåverkan med upp till 90%.
- För tung trafik erbjuder vi etanol ED95 och du minskar din klimatpåverkan med upp till 90%.
- Vi har biodiesel B100 för tung trafik, som är gjord på raps och du minskar din klimatpåverkan med upp till 65%.

- All vår fordonsgas innehåller 70-100% biogas och du minskar din klimatpåverkan med upp till 74%.
- Vi erbjuder snabbbladdning av elbilar i samarbete med Clever och snart även supersnabbbladdare tillsammans med Ionity.

 CIRCLE K

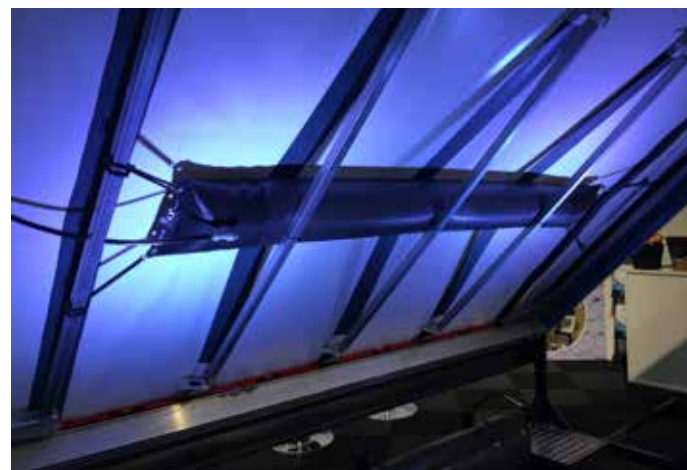
Take it easy

Kapell - fritt från is!

Ingen åkare vill ha vattensamlingar och isbildning på ett kapelltak. Faktum är ju att is på ett kapelltak kan innebära en minst sagt stor fara för medtrafikanter ute på vägarna. Vem vill att en isklump ska komma farande som en projektil genom luften från en lastbil? För de som tror att det här är ett olösligt problem kan berättas att en patenterad lösning presenterades på Elmia Lastbil i Jönköping.

På mässan introducerades Airtube på den skandinaviska marknaden, det vill säga ett genomtänkt säkerhetssystem som förhindrar vattensamlingar och is på lastbilstak. Det fina i kråksången är att Airtube förhindrar att vatten tränger igenom och att kondens bildas på takets insida - och lasten skyddas! Airtubes lösning är en spetsig takform som möjliggörs genom tryckluft och vakuüm. Att just en pneumatisk lösning användes är inte så konstigt, då företaget bakom denna lösning heter Pneutec i Holland, där en pneumatisk lösning fritt kan översättas till tryckluftsteknik. Ett spetsformat tak skapas så snabbt som på 2,5 minuter efter att lastbilen och släpet parkerats. Vid avfärd plattar systemet ihop taket inom 2,5 minuter.

– Skriv gärna att vi inom kort kommer att lansera en fullt automatiserat system, säger Peter Hendreks, som är internationell försäljningschef på Airtube, när Trafikmagasinet träffar honom på Lastbilmässan.



Skador och olyckor undviks

Fördelarna är uppenbara då en förare slipper tänka på hur det ser ut på kapelltaket. Trafikmagasinet gör här reflektionen att det framför allt borde vara åkerier med många chaufförer som borde vara intresserade, och Peter Hendriks säger att man i dag har många nöjda stora åkerier i Europa, och att systemet verkligen borde passa att användas här i Norden där vi har ett strängare klimat. Förutom en säker och tidseffektiv enkel lösning som förhindrar vattensamlingar och isbildning gör Trafikmagasinet noterar att en lastbilschaufför verkligen är en vinnare, då denne ju inte behöver anstränga sig för att försöka få bort isen på ett kapelltak. Alla som försökt göra detta när det är riktigt kallt ute vet att det är tidskrävande och minst sagt mödosamt. Och som sagt: systemet är enkelt och kan ses ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, då man kan undvika is som lämnar kapelltaket, som kan vara livsfarligt. //JR

In i framtiden med MAN

Inget ont om lastbilmässan på Elmia, men världens största internationella kommersiella fordonsmässa, IAA, ligger i Hannover. Som vanligt ställde lastbillverkaren MAN ut med en stor monter.

I MAN:s monter i Hannover hade man lagt stort krut på digitala innovationer under ledorden "Simplifying Business". Av nyheterna kan nämnas:

1. MAN TGM aFAS - den första självkörande lastbilen på allmänna vägar! Konzeptlastbilen MAN TGM aFAS är helt självkörande och förarlös, som bland annat utrustats med stödkameror och radarsystem. Fordonet har utvecklats under fyra års tid i samarbete med flera tekniska institutioner och denna autonoma lastbil har sedan flera månader tillbaka körts dagligen på allmänna vägar i Tyskland. En fjäder i hatten var att MAN TGM aFas tilldelats priset Truck Innovation Award 2019 som uppmärksammar stora teknologiska innovationer bland kommersiella fordon med en totalvikt över 3,5 ton.

2. MAN eTGM – Eldriven distributionsbil

MAN eTGE hade världspremiär på mässan och är den näst minsta lastbilmodellen i företagets produktprogram, och är MAN:s första eldrivna fordon i serieproduktion. Den längsta räckvidden har 26-tonsmodellen, som bär på tolv batterier. De ska räcka till 160 kilometers körning. I ett lättare utförande får eTGM åtta batterier och 130 kilometers räckvidd. Tanken är att de nya elektrifierade modellerna ska köras i stadstrafik; tyst och utsläppsfritt ska man kunna leverera varor i städerna under dygnets alla timmar. MAN eTGE finns i utförande 3,5 eller 4,25 ton med nyttolast från 950 till 1700 kg.

MAN visade upp 12 utställarfordon på lastbilmässan i Jönköping, därav transportbilen TGE samt militärfordonet TGS.



MAN:s eldrivna distributionsbil hade världspremiär på Lastbilmässan i Hannover.

3. MAN CitE – för stadsdistribution

Räckvidden för MAN CitE är 100 km och denna eldrivna stadslastbil har många kreativa lösningar. Med en totalvikt på 15 ton utgör CitE den perfekta lastbilen för innerstadsdistribution. Med tanke på att distributionsförare ofta går in och ut ur fordonen över 30 gånger (!) under ett arbetspass har CitE exceptionellt lågt insteg och extra breda dörrar. Ett 360-graders kamerasystem ger föraren utmärkta förutsättningar att få en överblick över en trafiksituation som ju bekant kan vara intensiv.

Ja, mycket är på gång i MAN:s värld. Ur svensk horisont kan berättas att i höst öppnades portarna till MAN Truck Center i Malmö, som är MAN Sveriges första helägda anläggning, innefattande en modern serviceverkstad, reservdelslager samt försäljningskontor. //JR

”Sänker koldioxidutsläppen med mer än 70 procent”



Vi lever i en föränderlig värld, där det som åkare inte är lätt att veta vilket bränsle som man ska använda sig av. Som bekant finns det ju allt från DieselMix, HVO 100, Adblue till RME. Här nedan tar vi upp RME-baserad biodrivmedel för B100 drift, vilket är ett förnybart drivmedel med attraktiv totalekonomi.

Om vi tar det från början så står RME för RapsMetylEster, där RME-baserad B100 är en strategiskt utvecklad produkt för att en anpassning ska kunna ske till morgondagens europeiska REDII samt för att klara det skandinaviska klimatet. För den som undrar kan berättas att RME skiljer sig från vanlig diesel bland annat på grund av bättre klimatprestanda, högre densitet, är mer temperaturkänsligt och kan verka aggressivt mot vissa material. Inom traditionell RME B100 förekommer det olika produktkvaliteter som till exempel kan påverka köldtåligheten, vattenhalt och metaller. Exempel på produktnamn på den svenska marknaden är Perstorps Verdis Polaris samt Preem Biodiesel 100. Just nu växer det fram ett antal tankstationer i rask takt för att möta efterfrågan.

Förläng skattebefrielsen!

Perstorp Bioproducts AB ställde som sig bör ut på Lastbilmässan med en monter. Lars Lind, tillika Vice President på Business Unit Bio Fuels, lyfte han fram två frågor på ett seminarium medverkade i: 1. Hur påverkas volymerna av reduktionsplikten? 2. Hur ser den politiska agendan ut?

Om vi bortser från den senare (mer än att Lars Lind tycker att vi bör ha en långsiktig bränslepolitik) lyfte Lars fram tre saker:

1. Behåll B100 och höginblandat-undantaget efter år 2020, dvs förläng skattebefrielsen för rena biodrivmedel!
2. Sätt reduktionsbanan inom intervallet 2020 och 2030!
3. Säkra att hållbara grödor får användas för svensk ambition över RED II!*

Varför Verdis Polaris?

Sofia Fagerbergs som är Product Manager på Perstorp Bioproducts svarar så här på frågan varför man bör använda Verdis Polaris™:

– Det är ett biodrivmedel för den som vill ha en smidig övergång till hållbara transporter och när du kör på Verdis Polaris™ istället för fossil diesel sänker du koldioxidutsläppen med mer än 70 procent. Bränslet har goda smörjande egenskaper och presterar mycket bra i godkända motorer, säger Sofia Fagerberg, som uppmanar åkarna att alltid ställa krav på rätt kvalitet i tanken, dvs att om man skall köra på B100 så ska man välja en kvalitet för B100 som har låg vatten- och metallhalt.

Sofia Fagerberg betonar här att åkerierna skall ställa krav och att krav också bör ställas på fordonstillverkarna så vi kan nå Sveriges mål att 2030 reducera koldioxidutsläppen med 30 procent.

– Det är bara att inse att vi har klivit in i en ny era där vi skall göra en omställning med motorer som under 100 år anpassats för ett bränsle och det enda vi vet nu är att detta bränsle inte skall användas. Därför måste alla hjälpas åt så att inte åkerier står ensamma under denna resa, säger Sofia Fagerberg.

Verdis Polaris™ har fördelen att den bryts ner snabbt i naturen och inte är brandfarlig. En styrka är naturligtvis att Perstorp Group-koncernen är bakom denna drivmedelslösning, där man förfogar över en minst sagt modern produktionsanläggning med en patenterad efterbehandlingsprocess och unik teknologi. Detta borgar för en god driftsäkerhet och hög lagerstabilitet i vårt nordiska klimat. För den som undrar tillverkas Verdis Polaris™ av grödor och avancerade komponenter i Skandinavien ledande RME-fabriker i Fredrikstad och Stenungsund,

/JR

**Biobaserade drivmedel får med EU Renewable Energy Directive (Förnybartdirektivet REDII) betydligt högre krav än fossilbaserade drivmedel, vilket man kan diskutera. Positivt är dock att biogas erkänns som en viktig del i omställningen mot en fossilfri värld.*

Från persontrafik i 92 år till bergkross och grustransporter

Svalbovikens

TRAFIK AB 016-83000

www.svalbovikens.se

Giti

När kylan och vintern kommer



Nokian Truck T - för tuffa förhållanden.

Långt ifrån alla känner till att Nokian Tyres utvecklade världens första vinterdäck för lastbilar redan 1934. Sedan dess har vinterväglag och däck från Nokian Tyres gått hand i hand.

År 1936 lanserades vinterdäcket under namnet Hakkapeliitta för första gången och i dag är företaget inne på generation 9 av Hakkapeliitta. Däcken är anpassade för de olika kontinenternas behov, men även för olika behov såsom i Europa då det nordiska klimatet skiljer sig från det i centrala Europa. Inom det tunga segmentet tycks det ständigt hända saker och ting i Nokian Tyres värld. Ett exempel härpå var när Nokian Tyres och Valtra i år satte världsrekord för snöröjning med en självkörande traktor. Hastighetsrekordet fastställdes med en förarlös Valtra T254 Versu-traktor utrustad med Nokian Hakkapeliitta TRI däck. Utan förare röjde traktorn snö på en slutna väg i 73.171 km/h!

För krävande vinterförhållanden

Bra vintergrepp och slitstyrka är något som är legio i Nokian Tyres värld. Så här säger Petra Binken, som är marknadschef på Nokian Tyres när det gäller trailerdäcket Hakkapeliitta Truck T, som är avsedd för krävande vinterförhållanden:

– Truck T-däcket skall ge ett extremt grepp för trailer och gör vår vinterdäcksfamilj komplett. När förhållanden och lagstiftningen kräver speciella vinterdäck så erbjuder Truck T både vintergrepp och slitstyrka i absolut toppklass.



Ökat intresse av autonom teknik finns inom många branscher, bla logistik, vägmaskiner och jordbruk. Här ser vi en förarlös Valtra som kör snöröjning i 73.171 km/h – med Nokian Hakkapeliitta TRI-däck.

Behöver kunden ytterligare grepp så kan däck enkelt dubbas på förmärkta platser. Speciellt viktigt är att däck behåller sitt grepp hela livslängden och här skänker alla medtrafikanter en speciell tacksamhetstanke till Nokian Tyres för ökad säkerhet. Vidare har däck ett lågt rullmotstånd och lågt däckljud, vilket bidrar till både bra komfort, men även lägre förbrukning, vilket har ekonomiska- och miljömässiga fördelar. De halvtrapetsformade lamellerna garanterar bra grepp även när däck börjar bli slitet.

Ny lansering av Nokian R-Truck

Nokian Tyres som 2018 firar 120 år har kontinuerligt utökat sitt sortiment av lastbils- och bussdäck. Under augusti lanserades Nokian R-Truck som är ny produktfamilj för väg- och terrängbruk. Kravet på egenskaper mellan väg eller terrängbruk är ofta motstridiga då däck kan användas på jämn asfalt, steniga schaktarbeten och leriga skogsvägar. Nokian R-Truck klarar alla dessa miljöer utmärkt enligt försäljningschef Mats Fahlgren, som berättar att i produktfamiljen finns tre olika modeller: Nokian R-Truck Steer, R-Truck Drive och R-Truck Trailer.

– Oavsett användning är trygghet för kunden målet, där säkerhet och effektivitet samt ekologisk hållbarhet skapar denna trygghet, säger Mats Fahlgren.

Här noterar Trafikmagasinet att Nokian Tyres har utnämnts till ett av de mest hållbara bolagen i världen. Bolaget kom på tredje plats i kategorin bilkomponenter i RobecoSAM Sustainability Yearbook 2018.

/SF, MW

FAKTA: Nokian Tyres omsättning uppgick år 2017 till cirka 1,6 miljarder Euro, är noterade på Nasdaq i Helsingfors och sysselsätter cirka 4 600 personer. Som en av världens ledande tillverkare av tunga specialdäck är man stora inom skogs-, jordbruks-, hamn- och gruvnäringen. Företaget omfattar även Vianor-kedjan, som specialiserat sig på underhåll av fordon och däck-tjänster.

Logistik- och transportmässan i november

Logistik & Transport är Nordens ledande mässa och konferens för alla som levererar eller tillhandahåller transport och logistik-tjänster. Mässan pågår mellan den 5-7 november på Svenska Mässan i Göteborg.

I år lockar mässan närmare 150 utställare och en rad aktiviteter samt föreläsningar från tunga näringslivsprofiler som Mia Brunell Livfors, vd på Axel-Johnson och Martin Lundstedt, vd på Volvo. Följande punkter kommer tas upp under konferensdelen: "Global utblick", "Framtidens materialhantering", "Moderna logistikanläggningar", "Supply Chain Excellence", "E-handel" samt "Årets hetaste start ups". En programpunkt lyder också kort och gott "Kina". En gissning är att en diskussion kommer att äga rum som handlar om handelsutbytet är på väg att svänga om från USA till Kina, vilket påverkar spelplanen för hela logistik- och transportbranschen.

Truck-SM

Vart tredje år växer mässan med ett truckområde. I år är det dags igen för truckarna att inta mässan. Förutom truckmontrar kommer man kunna se duktiga truckförare att tävla. Under Logistik & Transport-mässan ska Sveriges bästa truckförare utses i Truck SM. Tävlningen arrangeras av MaskinLeverantörerna i samarbete med Transportnytt. De truckleverantörer som deltar med truckar är Jungheinrich Svenska AB, Linde Material Handling AB, Ottosson Truck AB - Hyundai, Still Sverige AB,

Toyota Material Handling AB, UniCarriers Europe AB samt VS Truck AB. Konferensen. /DJ



Några foton från tidigare Logistik & Transportmässor

ROSENLUNDS ÅKERI AB

Transportnavet i Jönköping intill E4:an

Logpoint South Sweden

- Beställningstrafik
- Lokal & Kretstrafik
- Utrikes
- Fjärrtrafik
- Terminaluppdrag, 30,000 kvadratmeter lagringsyta

Rosenlunds Åkeri AB, Box 3020, 55 303 Jönköping, www.rosenlundsakeri.se

Smidda aluminiumfälgar -starkare än stål!



Forma på Lastbilmässan.

Fordonsmateriel AB, som i dagligt tal förkortas FOMA är kanske mest kända för BPW-axlar och fjädringssystem, men man kan också erbjuda sådant som belysningsystem, stänkskärmar, karosseridelar släpvagnsdetaljer med mera. Och så förstås aluminiumfälgar..

Det var många besökare i FOMA:s inomhus- och utomhusmonter på Lastbilmässan i Jönköping. När det gäller aluminiumfälgar, liktydigt med Alcoa Wheels-fälgar, var nyheten en ny 19.5 x 14.0 offset 120 mm trailerfälg för volymtransporter, dvs trailers och semi-trailers med låg profil som tillåter att bygga större boxar ovanför chassit för utökad volym. Alcoa-fälgar, vad är då det, undrar kanske den som inte är invigd? Svaret på detta är att Alcoa är synonymt med smidda aluminiumfälgar, som de facto innebär mindre däckslitage och ökad livslängd på bromsar och upphängning för lastbilar och bussar. Långt ifrån alla känner här till att smidda Alcoa-fälgar är mycket starkare än såväl stålfälgar som gjutna aluminiumfälgar. Det finns svart på vitt (bland annat påvisat i det så kallade JWJ-testet) att om en lastbil kör in i en

trottoarkant vid 50 kilometer i timmen så deformeras en stålfälg rejält i kanterna med luftläckage som följd, och när är det gäller gjutna aluminiumfälgar går de helt sonika sönder. Med Alcoa-fälgar är det däremot annorlunda.*

Ökad lastförmåga

Sedan den 1 april 2015 är FOMA generalagent för Alcoa Wheels-fälgar till buss, lastbil och tunga släpfordon, och i ett historiskt perspektiv uppfann Alcoa Wheels den smidda aluminiumfälgar redan 1948 och man är i dag en ledande tillverkare av smidda aluminiumfälgar. Vari ligger då fördelarna med smidda aluminiumfälgar? Jo, de är mycket lättare än stålfälgar

och innebär ökad nyttolast. Om den maximala lastförmågan utnyttjas helt, kan investeringen i Alcoas fälgar betala sig på två år eller kortare tid. Till detta kan anföras bränslesparning jämfört med en stålfälg, vilket påvisats vid oberoende prestandatester. Ett ytterligare argument är mindre däckslitage än en stansad och svetsad stålfälg. Den lägre ofjädrade vikten innebär minskat slitage på chassi, fjädring och stötdämpare. Fälgarna finns med tre olika ytfinish: spegelblanka, borstade samt Dura-Bright. Med det sistnämnda avses fälgar som inte behöver poleras. Regelbunden rengöring med tvål och vatten håller dem blanka – även efter hundratals tvättar och tusentals mil. Det bör här betonas att Dura-Bright inte är en ytbeläggning (om någon tror detta), utan en ytbehandling som penetrerar aluminium och blir en integrerad del av fälgen. Styrkan är att den inte spricker, flagnar, eller fräts bort som fallet är med traditionella beläggningar hos stål- och aluminiumfälgar. /JR

*Tester har visat att en smidd Alcoa Wheels-fälg klarar en belastning på 71 200 kilo innan den deformeras med fem centimeter. Stålfälgens kant deformeras med fem centimeter redan vid 13 400 kilo.

Ingen bra lastsäkring!



Foto: TIS



35-årsjubileum för Nordens största lastbilmässa



Sedan starten 1983 har Elmia Lastbil successivt blivit allt större och större.

I augusti var antalet besökare 31 354 och antalet utställare var 411. Bland årets nyheter kan nämnas SM i kran- och manöverkörning (med separata tjejklasser). Många gjorde allt för att få påhälsning i sina montrar. Ja, helt plötsligt stod Anna Book där och sjöng och diverse kvinnliga superhjältar försökte med sina superkrafter dra till sig mässbesökare. Ett problem som återkommande togs upp under seminarierna var bristen på transportörer/lastbilschaufförer. Det närmaste året behöver åkerierna anställa cirka 7 000 nya förare och många åkerier tvingas tacka

Superhjältar framför SKAB:s monter.



nej till uppdrag på grund av att de saknar personal. Transportbranschen behöver 3 600 lastbilsförare de närmaste sex månaderna, men ett problem är att det finns för få utbildningsplatser. Till detta kan läggas att Arbetsförmedlingen inte kunnat utbilda arbetslösa till lastbilschaufförer under det senaste året. Det har nämligen varit problem med myndighetens upphandling. Saken blir inte bättre av att många som jobbat extra som lastbilschaufförer missat att ta ett yrkeskompetensbevis, vilket är obligatoriskt för alla som kör lastbil inom EU.

/JR

Bristen på lastbilschaufförer är akut framkom på många seminarier.



Hur ser det ut med digitaliseringen inom transportbranschen?

I en tid då regeringen har en uttalad linje att Sverige ska bli bäst i världen på att tillvarata digitaliseringens möjligheter kommer här en lägesrapport hur det ser ut i transportbranschen.

Regeringens digitaliseringsstrategi innehåller delmål på fem områden: digital kompetens, digital trygghet, digital innovation, digital ledning och digital infrastruktur. När det gäller digital effektivitet bland svenska företag och organisationer har en kartläggning gjorts av Visma Software AB. Det handlar om ett digitaliseringsindex som är sammanställt från en undersökning genomförd under våren 2018. Tyvärr är det ett ganska nedslående resultat för transportbranschen om man vill skärskåda hur den digitala mognadsgraden ser ut. Detta får sägas vara anmärkningsvärt då det finns stora fördelar med att automatisera såväl ekonomiska som administrativa processer.

I bottenskiktet

I "Vismas Digitaliseringsindex 2018" framkommer det att merparten av svenska bolag och organisationer arbetar ineffektivt med sina ekonomiska processer och att det finns stora besparingar att göra, både i tid, miljö och pengar.* Transportbranschen hamnade hela 9,1 procentenheter lägre än medianen för alla branscher. Det var endast branschen "Kultur, nöje och fritid" som kunde uppvisa ett sämre resultat.

Branschindex 2018

Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik 58,1
Fastighetsverksamhet 56
Informations- och kommunikationsverksamhet 51,2
Utbildning 50,9
Jordbruk, skogsbruk och fiske 50,8
Vård och omsorg; sociala tjänster 49,8
Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster 49,1
Byggverksamhet 48,4
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar 46,4
Försörjning av el, gas, värme och kyla 45,2
Annan serviceverksamhet 44,8
Tillverkning 43,8
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring 42,4
Hotell- och restaurangverksamhet 40,3
Transport och magasinering 39,1
Kultur, nöje och fritid 36,4



Positivt är ändå att det går framåt för "Transport och magasinering" om man jämför med tidigare studier, även om manuell hantering fortfarande förekommer.

– Att anamma digitaliseringens möjligheter ökar effektiviteten hos bolagen och därmed också lönsamheten, säger Niclas Nässlander, marknadschef för Visma Software AB.

Att till exempel automatisera inkommande fakturor innebär att leverantörsfakturor utan avvikelser passerar hela flödet utan att kräva någon arbetsinsats från ekonomiavdelningen. Fakturan läses in i affärssystemet och konteras enligt

förutbestämda regler. Om allt är som det ska granskas och attesteras fakturan automatiskt. När det gäller sådant som automatiserade fakturor från leverantörer ligger fördelen i att man minimerar risken för kostsamma förseningsavgifter och tidskrävande korrigeringsarbete, som kan ta uttryck i ett detektivarbete värdig en Sherlock Holmes.

/JR

*Sju ekonomiska processer beaktades:

1. Inkommande fakturor
2. Utgående fakturor
3. Automatisk betalning från betalningsförslag
4. Reseräkning till lön
5. Automatiskt uppdaterade nyckeltal
6. Digitaliserat attestflöde
7. Tidrapport till lön

Ibland går det snett



Trägata.



Morotsväg.

Skräddarsydda tankar i Södertälje

ABG i Södertälje är specialister på stationär- och mobil bränslehantering. Bolaget erbjuder ett brett program där kunderna kan välja att hyra, leasa eller köpa.

Det hela började 1972 då ABG var en del av Elektrolux-koncernen. På den tiden, före oljekrisen 1979, ingick cisternen ofta i upplägget med oljebo-lagen som kunden köpte olja och diesel ifrån. Men förutsättningarna ändrades snabbt när oljekrisen slog till och mer fokus börjades lägga på cisterner-na i sig som blev viktiga att ha koll på.

– Vi har i dag en blandad kundkrets med före-tag, myndigheter och privatpersoner inom industri, entreprenad, lantbruk, men de stora volymerna är hos företagen och kommuner, säger Sebastian Thurffjell, försäljningsansvarig på ABG.

Undvik dyra misstag!

Företagets liggande och stående cisterner har en genomgående hög standard och i standardutrustningen ingår bland annat ett vattenabsorberade drivmedelsfilter ("bränslevakten") för att säkerställa att bränslet håller fortsatt kvalitet. ABG erbjuder också helhetslösningar såsom cistern, pump, digital nivåmätning och registreringsystem för de något större kunderna som gör att de har en egen mack för användning dygnet om.

– På detta sätt sparar kunderna dyrbara misstag som felaktigt bränsle innebär med både reparation och stillestånd som följd, säger Sebastian Thurffjell.

ABG:s måtto till sina kunder är i dag att det är hur du använder din cistern – inte själva ägandet i sig – som skapar värde i din verksamhet.

– Genom att hyra en cistern får du rätt lösning från början och kan snabbt byta produkt allteftersom dina behov förändras. Dessutom slipper du binda en massa kapital och tar mindre risk för den tar ju delvis vi då vi äger produkten som du hyr, säger Sebastian Thurffjell.

För den mer avancerade kunden finns kombinationstankar med olika bränslen i samma tank, och det finns möjlighet att mätanpassa och

utrusta tankarna efter önskemål. Två ytterligheter är bonden med egen manuell pump, och en annan ett system för upp till 3 000 användare.

Bolagets ADR-cisterner är speciellt anpassade för extrema påfrestningar och klarar transporter upp till 110 km/h, vilket innebär lite skämtsamt att cisternen får köra fortare än lastbilen den transporteras på. Utöver hyra erbjuder ABG finansiering och en

rad olika serviceavtal vid köp av cisterner. Miljö är ett fokusområde och ett mål är att minska kundernas miljöeffekter och att erbjuda kundanpassade lösningar. Ett exempel på detta är på Skaftö i västra Sverige där det i många fall är långt till närmaste mack, vilket har skapat problem för många som är i behov av bränsle. I december i år erbjuds en flyttbar mack med tankar i 10 kubiksklassen; en tank med bensin och en tank med lika mycket diesel. Tankstationen ska vara tillgänglig för alla. Miljöfördelen är betydande och etableringen skulle aldrig kommit på plats av de stora aktörerna då kundunderlaget enligt deras förmenande är för litet. Denna problematik finns på många ställen i Sverige och är exempel på en lysande affärsidé med stor nytta i all sin enkelhet.

/SF/MW



Vi levererar diesel och smörjmedel över hela Stockholm med omnejd



Stockholms Diesel & Oljehandel AB

Tel. 08-730 09 09



"Ett företag kan spara upp till 50 procent genom regummering"

Visste ni att Däcknor AB i sin fabrik i Strömsund via regummering och återvinning sparar 34 200 liter olja en vanlig arbetsvecka samtidigt som de sänker sina kunders kostnader för att hålla hjulen rullande?



Däcknors passion är att hålla kundernas hjul rullande, vilket de gjort sedan starten 1944. Detta familje- tillika distributionsföretag inom däckbranschen har sitt säte i Strömsund i norra Jämtland och sedan starten har man varit duktiga på regummering. Vid fabriken i Strömsund tillverkar man RINGTREAD och BOSS- regummeringar för såväl buss som för lastbilar.

– Omsättningsmässigt står regummering för upp till 60 procent av verksamheten och det är här miljö- och kostnadsfördelarna finns,

säger marknadsansvarig Bo Järviken.

Företaget säljer även nya däck och representerar en samling kända varumärken såsom Nokian, Falken, Good Year, Michelin, Continental, Bridgestone och OCL Brorssons fälgar.

Närhet till kund

Sedan 2011 omfattar lager och fabrik hela 8 000 kvadratmeter. Under 2012 köptes ytterligare 44 000 kvadratmeter industrimark för att klara framtida expansion då bolaget lagrar upp till 15 000 däck. För att erbjuda en bra service finns

en depå i Husqvarna och spindeln i nätet är sex lastbilar som täcker in ett genomtänkt schemalagt distributionsnät i Sverige och Norge. Vid fabriken i Strömsund är kapaciteten 24 000 däck/skift per år.

Miljö- och kostnadsfördelar

– Ett företag kan spara upp till 50 procent genom regummering, fastslår Bo Järviken, som lyfter fram miljön där man på en vanlig vecka sparar upp till 34 200 liter olja jämfört med motsvarande nyproduktion.

Beroende på uppbyggnaden av ett däck somme är det möjligt att regummera samma däck upp till tre gånger. Det är detta som skapar både de miljömässiga och ekonomiska fördelarna. Stommar som inte klarar företagets kvalitetskrav lämnas till återvinning och kan bli beläggning i form av löparbanor, kokas till asfalt eller helt enkelt bli energi. För den oinvidge innebär en regummering i korthet att stommen på däck återvinns och att däck får ett nytt yttskikt med tillhörande mönster. Det finns både kall- och varmregummering och regummerade däck måste uppfylla samma standarder som nya däck (E-/ECE märkning).

Nyförsljning

Bolaget erbjuder en imponerande samling varumärken vid nyförsljning. Dessa däck har högre kvalitet på stommen och lämpar sig bättre för regummering. Ett exempel här är Falken, som är ett av de varumärken Däcknor säljer, med hög kvalitet på stommen för att kunderna skall kunna regummera sitt däck flera gånger och uppnå långa körsträckor med låga anskaffningskostnader. Samarbetspartnern, Falken däck har ett mycket brett utbud av däck till personbilar, lastbilar och fyrhjulsfordon i storlekar som varierar mellan 12 till 22,5 tum.

/SF/MW



VÄLKOMMEN TILL OSS!

SERVICE | TVÄTT & REKOND | DÄCK & FÄLG | PLÅT & LACK




Förvara dina däck hos oss.

Recond från 1995:-

Biltvätt från 350:-

SERVICECENTER ÖSTERMÅLM

Banérgatan 30, p-garaget Garnisonen, Stockholm, 08-564 111 11

Fartyg på grund – igen

Hundratals människor samlades på stranden för att följa bärgningsarbetet efter att fartyget BBC Lagos gått på grund utanför Råå söder om Helsingborg i augusti. Denna gång läckte ingen olja ut, men en månad tidigare gick ett Panamaregistrerat fartyg på grund i Tjusts skärgård och läckte cirka 14 000 liter olja. Efter den andra olyckan på kort tid (där alkohol var inblandat) gick infrastrukturminister Thomas Eneroth (S) ut och sa att han ville nykterhetskontroller i sjöfarten för att förhindra grundstötningar i svenska farvatten.

– Det är en varningssignal när vi inom så pass kort tid får två olyckor på svenskt vatten, sa Thomas Eneroth.

Såväl BBC Lagos och Makassar Highway hade två saker gemensamt. Båda gick på grund i svenskt farvatten, och båda hade berusad personal i befälet. Eneroths ord kan för vissa låta bra, men tyvärr är det svårt att komma åt sjöfylleriet i kommersiell handelstrafik som inte seglar under svensk flagg. I Sverige har vi stränga lagar för att förhindra sjöfylleri, men detsamma gäller inte i alla andra länder. Det kan dessut-



Folknöje.

om finnas en annan kultur kring bruk av alkoholen ombord, och så har vi det här med internationella förordningar. Enligt FN:s havsrättskonvention får slumpmässiga kontroller mot utländska fartyg inte göras om inte misstanke om brott föreligger.

/JR

Så här rent och snyggt kan du också få det! Vi tillverkar väggen i Sverige och kan anpassa mått och färger efter ert behov.

X-ponent inredning

Tel. 016-125620, X-ponent.se

Snön ska bort på landningsbanan!



Snöröjning på Stockholm Arlanda Airport. Foto Daniel Asplund, Swedavia

Aebi Schmidt Sweden som ingår i ASH Group är en leverantör av teknik och system för snöröjning, halkbekämpning och rengöring av allt från cykelvägar och gator till motorvägar - och flygplatser.

Om vi tar fasta på snöröjning känner långt ifrån alla till att Aebi Schmidt levererar maskiner som håller startbanorna rena från snö på alla Swedavias flygplatser och många kommunala flygplatser.

– Att ha 120 års erfarenhet av snöröjning är en enorm fördel när man jobbar med Swedavia och deras flygplatser som är Sveriges största med Arlanda i spetsen. Flygplatser kräver specialprodukter för snöröjning och halkbekämpning. I Alporna kan det snöa ett par meter under ett dygn, vilket kräver driftsäkra och pålitliga arbetsredskap. Över 90 länder världen över litar på vår kompetens, och vi erbjuder individuella rådgivningar och ett mångsidigt produktprogram, säger Aebi Schmidts svenska vd Mette Engström.

– Ja, produktutbudet är mångsidigt. Trafikmagasinet har tidigare skrivit om världens första bio gasdrivna snöröjningsfordon ute på Arlanda; ett utvecklingsarbete som skedde tillsammans med fordonstillverkarna Aebi Schmidt och Volvo, men också om Towed Jet Sweeper, en plog-blås-sopmaskin från Aebi Schmidt byggd på en Volvo A25-dumper med snöplog fram, borstvals i mitten och blåsmunstycken bak. Helt klart är att det kan vara en mäktig syn när en plogning av rullbanorna på Arlanda sker, där upp till tio fordon samtidigt kör fram i

formation och blåser de 2 500-3 500 meter långa landningsbanorna rena på cirka åtta minuter. Kommunikationschefen på Swedavia välkomnar en artikel om det arbete som utförs vintertid ute på flygplatserna, och vi får veta att till Arlanda har man bland annat TJS-maskiner, det vill säga en maskin med såväl plog, sopborste som jetstråle som snabbt får banorna fria från snö. Ofta är det bråttom när det gäller underhåll. Om till exempel sopmaskinerna får klartecken att börja sopa så har man inte många minuter på sig att sopa banan ren. Det ska då passas in mellan plan som precis landat och nya som är på väg in för landning. Då finns det inget utrymme för att en maskin inte ska fungera.

Gaturenhållning och halkbekämpning

I Aebi Schmidts värld ingår AEBI med innovativ teknik inom jordbruksteknik, Schmidt som gör vägen fri med snöröjning och halkbekämpning, Tellefsdal med framförallt snöplogar samt Brodway när det gäller sopmaskiner. I Sverige känner

kan de flesta som varit i kontakt med gatsopningsmaskiner till varumärket Brodway. Detta namn är inte uppkallat efter den amerikanska paradgatan Broadway, utan syftar på bröderna Brodd från Bodafors som flyttade till Skänninge, där en tillverkning och en framgångssaga av mekaniska sopmaskiner inleddes. Apropå sopmaskiner kan berättas att Schmidt tidigare i år lanserade sin första helt elektriska sopmaskin (eSwingo 200+)

Stillestånd kostar

Företaget arbetar ständigt med ökade kraven och fokuserar på att se kundens helhet med service, produktion, logistik och skräddarsydda lösningar. Med 96 000 reservdelsartiklar finns det ständigt närhet och tillgång till reservdelar för kunden.

– Stillestånd är dyrt för våra kunder som i många fall tillhandahåller unik service. Om vi tar Swedavias 10 flygplatser måste dessa kunna plogas och hållas rena, allt måste fungera dygnet runt. Våra kunders krav är, och måste vara höga, betonar Mette Engström.

/ SF/MW



Sopmaskinen Brodway Senior 2000

Unik vältbil ökar trafiksäkerheten



Trafikmagasinet tog sig till en del av Ljungbyheds gamla flygplats (som i dag går under namnet Ljungbyheds Motorbana). I fokus var att åka med i en knallröd Volvo lastväxlare, tillika en vältbil med två kraftiga stödhjul på var sida om fordonet. Vad var det då som var så unikt med denna vältbil som man är ensam om att ha i Sverige? Jo, den är utrustad med kraftiga utfällda stödhjul som stöd om lastbilen skulle välta.

Det är en sak att i en föreläsningssal få höra hur man kan bli en bättre förare och om fordonsdynamik som avser de krafter, rörelser och förändringar av rörelser som påverkar ett fordon. Det är något helt annat att uppleva detta i skarpt läge i realistiska situationer. Fredric Larsson, utbildningsansvarig på EMV Utbildning AB, styr med säker hand ut på en av de stora landningsbanorna. Som medpassagerare märker man med ens att han lever i symbios med lastbilen, då han på ett säkert sätt behärskar såväl kurvtagning som undanmanövrar. Även små hastighetsökningar påverkar hur lastbilen beter sig i en kurva.

– Här skulle lastbilen välta, säger Fredrik Larsson när ett av de två kraftiga hjulen går i backen.

Hastighet och rörelse

Fredric Larsson har själv varit med att ta fram lösningen med vältbil som bygger på att ha en 20-fots vältcontainer bakom förarhytten. Con-

tainern är byggd med vikter som kan förskjutas och möjlighet finns även att placera en vattentank med vatten som förskjuts i sidled. Containern går att flytta till vilket fordon som helst som har rätt fäste, och då kan en förare uppleva hur det egna fordonet beter sig med olika tyngdpunkter. Vältbilen lanserades i oktober 2017 och i maj kunde den visas upp för Volvo Lastbils återförsäljare med mycket gott resultat. Trafikmagasinet utsände slås över att många skulle behöva bekanta sig med denna vältbil, som tagits emot väl av såväl Räddningstjänsten som åkerier. När det gäller EMV Utbildning ser man sig som en utbildningspartner för den tunga trafiken. I sin halkutbildning har man ett halksystem som går under namnet EasyDrift, där plastringar placeras på lastbilens bakhjul. Som utbildningsföretag kan man bland annat erbjuda allt från "arbete på väg" (nivå 1-2), "ADR Farligt gods" till "Säkra lyft".

Feldoserade kurvor

Efter åkturen med otaliga skarpa kurvtagningar säger Fredric Larsson att man med all rätt ställer höga krav på dagens förare. Det han dock tycker är uppåt väggarna är att det också finns många märkliga och feldoserade kurvor i vårt land, där man kan undra hur Trafikverket (tidigare Vägverket tänkt). Trafikmagasinet tar här ett exempel: Den skarpa kurvan på E4:an söder om Jönköping mot Helsingborg, där kurvan är feldoserad. Här hade varje bilist behövt ha ett stödhjul!



/JR



DIN PARTNER INOM
LASTSÄKRING
OCH LASTOPTIMERING

 **Forankra**
Säkrar allt gods i rörelse™

www.forankra.se

Giti Tire -inte bara på racingbanan

För den som har lite koll på däckbranschen vet att Giti Tire ofta figurerar i racingsammanhang. Vad de flesta inte vet är att detta däckföretag vuxit rejält, och i dag är en av världens största tillverkare av däck på den tunga sidan.

Giti Tire är förhållandevis nya i regionen. I cirka tio år har företaget funnits representerade i Norden, och är just nu den femte största däcktillverkaren i världen på den tunga sidan. Bolaget har sin bas i Singapore och har över 34 000 anställda, och försäljningen av däck sker till mer än 130 länder.

Höjt belastningsindex för trailers och släpvnadsdäck

Det är inte bara däck till bussar och lastbilar som är en viktig målgrupp för Giti:

– Det stämmer! Däck till släp är en väldigt stor marknad, därför har vi höjt vårt belastningsindex för våra lågprofildäck till 10 ton per axel. Däcken finns i dimensioner 435/50R19,5 och 445/45R19,5 och passar till alla typer av nya trailers och släpvagnar med upp till fem axlar. Utöver det höjda belastningsindexet minskar däcken både bränsleförbrukningen och däckljudet, det förbättrar även lastkapaciteten och fordonets köregenskaper, säger Åke Älmdalen, Business Development Manager Nordic på Giti Tyres.

Anitdumpningstullar

Den 8 maj införde EU antidumpningstullar på vissa

kinesiska buss- och lastbilsdäck som säljs inom EU, och Giti Tyres är inget undantag som också drabbats av tullskatten.

– Våra däck tillverkade i Kina har blivit ungefär 450 kronor dyrare per styck efter införandet av tullavgiften. Prissättningen gör att det inte längre skiljer så mycket mellan likvärdiga däcktillverkare. För att minska effekten av antidumpingtullar flyttas nu delar av produktionen till Indonesien, säger Åke Älmdalen.

Smarta däck

Utvecklingen i däckbranschen fortgår kontinuerligt. Varje segment har sina krav, långdistanstransporter kräver däck med hög tillförlitlighet, hållbarhet, lågt kupé ljud och bästa bränsleeffektivitet samt stabilitet. På motsatt sida har däck som används i hård stadsbusstrafik, med konstant start och stopp, mindre krav på bränsleeffektivitet, eftersom det sätt som

fordonet körs kommer att överstiga de flesta ansträngningarna från däcktillverkaren för att spara bränsle.

– Snart kommer vi att se chip i däcken som kan rapportera lufttryck, slitage och liknande saker direkt till datorn. Dessa kommer att hjälpa utvecklingen av nya bättre och ännu smartare däck framöver samtidigt som åkerierna får en bättre koll på hur däcken ser ut i deras fordonspark, menar Åke Älmdalen.

/DJ



 **FOMA**

 **ALCOA WHEELS**

Alcoa® Wheels
smidda aluminiumfälgar

Alcoa® Wheels fölger är:

- Lätta
- Starka
- Enkla att underhålla
- Miljövänliga
- Ekonomiska

Fordonsmateriel AB är generalagent för Alcoa® Wheels fälgar | Tel. 0431 45 88 00 | www.foma.se

Alcoa® Wheels is a product brand of Arconic



En stor familj i Jönköping



Kan en familj vara så stor som 227 personer? I Jönköping hittar vi Rosenlunds Åkeri AB med 227 anställda (merparten fast anställda), där företagets vd Jörgen Gustavsson ser personalen som sin viktigaste tillgång och som en stor familj.

Rosenlunds Åkeri AB är ett familjeföretag i tredje generationen. Allting började 1964 när Allan Gustavsson startade med en linjebil. 54 år senare har företaget vuxit markant och har i dag en fordonflotta på 300 enheter. Jörgen Gustavsson vill att alla medarbetare skall känna sig delaktiga och som en del av familjen, och drar sig inte för att själv hugga in och "få lite skit under fötterna", vilket också ger honom en insikt hur företaget fungerar ute på fältet.

Växtvärk

– Bolaget har historiskt växt med cirka 10 anställda per år, men vi har trots detta svårt att hitta personal. Rekruteringsbehovet är för närvarande 15 chaufförer, säger Jörgen Gustavsson.

Det är en utmaning att hitta personal med rätt kompetens och i ett större perspektiv är ju bristen på lastbilschaufförer i dag markant. Jörgen Gustavsson vill att statusen höjs och en önskan är att se fler kvinnor i åkeriet (i dag har man tio kvinnliga chaufförer).

– Förutom att det är bra för verksamheten har det en positiv inverkan på arbetsgemenskapen, säger Jörgen Gustavsson.

Företagets markyta är på 33 000 kvadratmeter, men då volymen hela tiden växer börjar en viss trångboddhet krypa på. För att inom befintliga lokaler hantera en så stor volym som möjligt är

trepartslogistiken en avgörande faktor.

– När det gäller hantering av crossdocking hanterar vi cirka 5 500 pallar in och ut varje dygn, säger Jörgen Gustavsson.

Utmaningar i branschen

På Rosenlunds Åkeri är man en smula konfunderad över att konkurrensen i dag inte sker på lika villkor mellan svenska företag och utländska aktörer. Välkänt är ju att många utländska åkerier har sämre löner för de anställda, lägre krav på vila med långa arbetspass som följd, lägre krav på fordon, slitna däck och inte minst ett obefintligt miljötänkande. Resultatet av detta innebär att Sverige i dag importerar bristande trafiksäkerhet och ökade utsläpp. Trafikmagasinet noterar här avsaknaden av ett Transportarbetareförbund med tillräckliga "muskler" för att sätta stopp på detta och undrar vad regeringen har för åtgärder för att stoppa en snedvriden konkurrens. Även transportköparna måste här ta sitt ansvar och inte bara titta på priset när transporter ska ske. När det gäller Rosenlunds Åkeri följer man svenska regler med löner, anställningstrygghet och vila (ett känt problem är här brist på rastplatser längs våra vägar, red anmärk). Miljötänkandet är stort och till största delen har man fordon med EURO 6 avgaskrav och man ser det som självklart att tanka RME- och HVO miljöbränsle.

Elmiamässan viktig

På Lastbilmässan i Elmia (där man som vanligt ställde ut med monter) var Jörgen Gustavsson ambassadör.

– Lastbilmässan är ett viktigt forum för branschen. Nya kontakter knyts och olika lösningar som ligger i framkanten presenteras. Debattprogrammet med för branschen aktuella och komplexa frågor är viktigt och kan på sikt ge förbättringar för näringen, fastslår Jörgen Gustavsson.

Hans uppfattning är dock att man ännu mer kunde ha diskuterat det som i dag är på var mans läppar: den akuta bristen på lastbilschaufförer! /SF/MW



Nu kan andelen tomkörningarna minska!



Trafikmagasinet har återkommande skrivit om det vi benämner som "det stora resursslöseriet", som är synonymt med dålig fyllnadsgrad på våra vägar och till havs. Inom vägtrafikens område kan det dock finnas en lösning på vad många ser som ett olösligt problem.

Det går inte att blunda för att gods-transporter på väg väntas öka markant i framtiden. I Trafikverkets prognos baserad på den så kallade Samgodsmodellen väntas efterfrågan på godstransporter öka med drygt 50 procent, och nå cirka 154 miljarder tonkilometer år 2030. I detta scenario ställs det stora krav på att transporter kan utföras på ett rationellt och effektivt sätt. Ja, att vi inte har så många lastbilar som kör tomma eller halvtomma på våra vägar. Alla torde här vara överens om att det är uppåt väggarna att till exempel var fjärde lastbil kör tom genom Skåne (och i ett större perspektiv cirka 55 procent av alla lastbilar på vägarna i Europa har ledigt utrymme

och 24 procent går helt tomma. Vad görs då åt det faktum att 17 procent av alla svenskregistrerade lastbilar och långtradare på svenska vägar är tomkörningar? Och att siffran är så hög som 27 procent bland de utländska lastbilarna?

Nyhet på väg!

I september meddelade företaget MPR Logistics AB att man nu har ett verktyg för att minska andelen tomaster på våra vägar.

– Vårt system går under namnet My-Cargo Pal och är ett system för att koppla ihop åkerier med de som efterfrågar transporter, säger Michael Lindqvist, vd på MPR Logistics AB.

Vad det här handlar om är en app som är såväl enkel som användarvänlig, där en chaufför i realtid kan få information var övertaligt gods finns och på detta sätt kan minimera problemet med tomkörningar. Michael Lindqvist (som tillsammans med Rickard Aspenberg och Patrik Lindqvist är delägare i MPR) menar att siktet är inställt mot horisonten. Det ska onekligen bli intressant att följa hur detta system som sammanför övertaligt gods med ledig kapacitet tas emot bland åkerier (det finns cirka 10 000 åkerier i landet), men också när man lanserar denna app-lösning utanför landets gränser. I ett användarperspektiv är fördelen ökad lönsamhet och i ett större perspektiv att minska miljöpåverkan. Rent konkret bygger My CargoPal på att chauffören som transporterar godset och godsägaren som hittar en transportör betalar 100 kronor när de har gjort en affär. Den som söker efter transportör anger hur mycket man är beredd att betala, inga förhandlingar om pris sker, och ingen prenumerationsavgift utgår. Målet i närtid är att 500 – 1 000 sändningar per dag ska administreras genom den nya appen.

– Vår lösning har tagits emot mycket positivt, bland annat av det stora transportbolaget DSV Road, säger Michael Lindqvist.

Trafikmagasinet understryker att en känslig fråga (för vissa) är att det är märkligt att sitta på sidan flöden utan att samarbeta över gränserna. Här finns det dagligen gott om exempel på lastbilar som levererar gods till en destination, men som sedan rullar tomma tillbaka. Logiken i detta är förstås uppåt väggarna; ur såväl ett kostnadseffektivitets- som ur ett miljöperspektiv.

/JR

Verdis Polaris™

Tanka klimatsmart med RME-baserat biodrivmedel

 Perstorp

Utbildningar Halkbana Trafikskola



EMV Utbildning AB, Everlövsvägen 136-40, 275 63 Blentarp
Tel: 0416-690100, Epost: info@emvutbildning.se

emvutbildning.se

Från persontrafik i 92 år till bergkross och grustransporter

Svalbovikens Trafik AB, i norra Södermanland, har arbetat med transporter sedan 1924. Svalboviken, med ett 35-tal invånare, har tidigare haft lanthandel, telefonstation, mindre industrier och sågverk. I dag är den dominerande arbetsgivaren Svalboviken Trafik AB med åkeri och stenbrott.

Trafikmagasinet mötte nuvarande vd Claes Pettersson på kontoret i det lilla samhället, 34 kilometer söder om Eskilstuna.

– För två och ett halvt år sedan sålde vi av hela vagnparken av bussar. Nu arbetar vi med vårt stenbrott där vi bryter och krossar berg till grus samt med våra 10 lastbilar som tar upp till 46 ton, säger Claes Pettersson.

Familjeföretag i nästan 100 år

Han är tredje generationen i anrika Svalbovikens Trafik AB, där han numera är ägare tillsammans med system Annette Pettersson-Selander. Det var deras farfar Sven som startade rörelsen 1924. Deras pappa Hans tog över på 1970-talet och vid millenniumskiftet var det dags för barnen att köra vidare. Hans är fortfarande aktiv i företaget däremot har hustru Gunilla gått i pension.

Svalbovikens Trafiks VD Claes Pettersson.



– Våra maskiner för bergbrytning används bland annat i vårt eget bergbrott här i Svalboviken. Med egna maskiner bryter vi diabas, en tät och hård bergart som är mycket lämplig som vägbeläggning och grus. Diabas passar också utmärkt att lägga på garageuppfarter och trädgårdsgångar, säger Claes Pettersson.

De är specialiserade på att ta fram bergkross som är torr även på vintern, vilket gör att man slipper tillsätta salt vid halkbekämpning. Sandningssanden levereras till fastighetsägare och större entreprenörer runtom i regionen.

– Vi har fordon för de flesta behov och utför bland annat lastbilstransporter av grus, asfalt, bulk och lastväxlar. Vi arbetar i vårt eget bergbrott, med mobila krossverk, sju lastmaskiner och tre grävmaskiner, säger Claes Pettersson.

Företaget har lastbilar för lastväxlartransporter, kassetkepage för grustransporter, släpvagnar och kranflak, bilar för saltning och sandning sommar som vintertid. Entreprenadmaskiner för snöröjning och övriga vägbyggen. Man levererar grus med sina egna lastbilar, inte bara i Sörmland, utan ofta på långdistans, ändå upp till Sälen i Dalarna.

Miljön är viktig

– I dag är det 17 anställda i företaget. Vår personal består av många trotjänare. Vissa har jobbat hos oss i över 40 år. De känner plikt känsla, är trogna och lojala, så det garanterar snabba och kvalitetssäkra leveranser till våra kunder, säger Claes Pettersson.

Företaget har också ett stort miljötänk. Man kör fordonen fossilfritt med HVO, en diesel som är ett enkelt, klimatsmart och ett ekonomiskt alternativ till fossil diesel. I Svalboviken är man mån om miljön och den rena luften. Den sörmländska glesbygden ligger bedärande vackert vid Näshtalsjön, sydväst om Eskilstuna. /AE

Ordning & Reda

För att kunna driva en effektiv fordonsverkstad med mycket verksamhet är ordning och reda grundreceptet. Ingen vill ha en arbetsplats där alla verktyg ligger huller om buller. I Eskilstuna finns lösningen för alla verkstäder.

– Vi är bäst i Sverige på att erbjuda ett så stort utbud av krockar och hållare. Vi har faktiskt Europas bredaste krocksortiment och kan hänga upp nästan allt kunden önskar. ”Var sak har sin krok”, säger Daniel Jacobsson, vd och ägare av X-ponent i Eskilstuna.

Företaget, som har 14 anställda, ligger i Vilsta industriområde och har en ny fräsch fabrik på 3 000 kvadratmeter. Där tillverkas det mesta av det breda sortimentet av inredning som en funktionell och modern arbetsplats behöver. I den nya fabriken ryms förutom produktion och lager även företagets marknads- och utvecklingsavdelning.

X-ponent hade förra året 80-årsjubileum. 1937 grundades företaget i Sundsvall men har sedan 00-talet varit etablerade i Eskilstuna. För sex år sedan bytte företaget ägare och köptes då av nuvarande vd:n Daniel Jacobsson.

– Vår största kundgrupp är lastbilsverkstäder men vårt inredningssortiment är attraktivt för alla i fordonsbranschen. Vi levererar till Sveriges viktigaste industrier



och verkstäder. Förutom Sverige är vår marknad återförsäljare i Norge, Finland, Danmark och Holland, säger Daniel Jacobsson.

Företaget går bra och har fördubblat omsättningen de senaste fem åren. I år räknar man med en omsättning på närmare 35 miljoner. Vi frågar Daniel Jacobsson om vad som är hemligheten till företagets framgång.

– Vi håller högsta kvalitet på våra produkter. I Eskilstuna tillverkar vi alla våra produkter i egen regi. Det ger kontroll på detaljerna och detaljerna spelar verkligen roll när man gör produkter för proffs. Vi försöker också förstå vad kunden verkligen behöver och är snabba med leveranserna, säger Daniel Jacobsson.

Sortimentet av krockar innehåller över 300 olika sorter. Arbetsbänkar, verktygsvagnar, montörvagnar, servicebord för diagnostik är en del av utbudet. Den senaste storsäljaren är en nyproducerad vägg som innehåller olika sektorer av bl.a. datorbord, verktygsskåp, klädskåp mm.

Miljön är viktig för X-ponent som är certifierade och medvetna om att hitta rätt material till sina produkter.

– Av den orsaken använder vi pulverlack när vi lackerar och dessutom är våra produkter av högsta kvalitet och håller länge. Det är också en viktig miljöfaktor, säger Daniel Jacobsson.

När man besöker utställningshallen frapperas man över att produkterna också är estetiskt attraktiva i de klarblå och gråtonade färgerna. Det ser snyggt ut och så skapar det ordning och reda för kunderna.

/AE

Montorvagn X-HUH.

SÅ DIGITALISERAD ÄR TRANSPORTBRANSCHEN

TEMA: TRANSPORTBRANSCHEN
Digitaliseringsindex | 2018
VISMA

Ladda ner branschrapporten på visma.se/lastbil

visma.se/transpa

VISMA

Att hamna på en återvändsgata är ett vanligt uttryck för en hopplös situation

Efter riksdagsvalet hamnade många företrädare för våra politiska partier på en dylik återvändsgränd, när diskussionen inleddes hur Sveriges regering skulle kunna se ut.

Foto: Lise-lott Almén, Höganäs



Snabba och trygga leveranser

Hos Stockholm Diesel & Oljehandel AB står de snabba och trygga leveranserna till kund i centrum. Det Brommabaserade företaget har ett unikt samarbete med oljējätten Preem. "Sko-makare bli vid din läst" stämmer verkligen på detta företag.

– Tack vare eget lager kan vi erbjuda snabba och säkra leveranser till våra kunder. Vår nisch är diesel, eldningsolja, bensin, kemprodukter och smörjmedel. Vi verkar i Stockholm med omnejd. De kunder vi fick från Preem var något mindre i storlek och passar oss som ett mindre företag perfekt berättar vd Örjan Rahm.

Företaget vänder sig till både privat- och företagskunder. Framförallt eldningsolja går till privatpersoner. Bland företagskunderna hittar vi också kunder ute i Stockholms skärgård där kunderna som oftast sysslar med någon form av marin verksamhet.

Certifierad återförsäljare

Företaget är certifierad återförsäljare åt Preem. Detta innebär att företaget måste klara de höga krav som Preem ställer på sina samarbetspartners. Kunskapen om produkter, lagar, miljö och regler måste vara relevant och ständigt uppdateras.

– Miljökraven på våra produkter ökar ständigt och just nu sker det en snabb omställning mot mer förnybarhet säger Örjan Rahm.

Stora Miljöfördelar

Företaget erbjuder eldningsoljan av miljö-

anpassad kvalitet "Minima", som tillhör de bästa oljorna i Europa ur miljösynpunkt. Svavelhalten är så låg att den är långt under EU:s miljökrav. Via Preem säljer företaget APC diesel som optimerar motoreffekten och ger lägre bränsleförbrukning tack vare bättre förbränning.

Smörjmedel från Texaco

Texaco i Göteborg tillverkar smörjmedel speciellt anpassade för den svenska marknaden.

– Som certifierad Preem-återförsäljare kan vi erbjuda Texacos hela sortiment av smörjmedel, via oljeguiden kan kunden lätt hitta rätt Texaco-produkt rekommenderat till just sitt fordon. Via vårt nätverk av samarbetspartner såsom Proanalys & Oljedepå AB och Petrologic AB kan vi ytterligare öka vår servicenivå mot kunderna, berättar Örjan Rahm.

/SF/MW



NOKIAN TYRES

VI HAR VINTERDÄCK FÖR ETT AVLÅNGT LAND

NYHET! Nu har vi lanserat Nokian Hakka Truck T. Ett trailerdäck för krävande vinterförhållanden. Besök nokianheavytyres.se för att läsa mer.

Bussbolaget med egen el



Att många företag vill ligga långt framme när det gäller miljön är Tuna Trafik AB ett gott exempel på. Nu producerar man sin egen el på företagets depå och anläggning i Vilsta, Eskilstuna.

– Vi har monterat 371 kvadratmeter solpanel på vårt garagetak. Det innebär att vi kommer att producera vår egen el. Kapaciteten på anläggningen är 55 000 kWh/år vilket gör oss i stort sett självförsörjande, säger Lars Rosenblad vd på Tuna Trafik AB

Tuna Trafik har ägts och drivits sedan 2001 av Lars Rosenblad, sedan 2014 har Mikael Jonasson och Johan Hermansson gått in som delägare i företaget. Den här trion har arbetat många år i företaget och har stor kompetens och stor erfarenhet av bussbranschen.

Avvaktar med eldrivna bussar

– Däremot ligger vi lite lågt med att driva våra fordon med el, men det kommer! Just nu är det inte aktuellt att skaffa elbussar eller laddningshybrider eftersom vi inte kör regelbunden linjetrafik. Det sker så mycket på det området just nu att vi avvaktar ännu en tid. Men vi

bevakar noga vad som händer och kommer vara med på tåget när det är ekonomiskt försvarbart, kanske om 3–4 år, säger Lars Rosenblad.

Företaget har bussar i varierande storlekar och olika utförande. I vagnparken finns bland annat buss med särskild hiss för rörelsehindrade. Personalen består av ett 25-tal yrkesskickliga chaufförer och kontorspersonal.

Beställningstrafik och skolskjutsar

– Största delen av dagens verksamhet består av beställningstrafik. Våra största kunder är företag, myndigheter, kommuner och olika föreningar. Vi har också skolskjutsavtal med Eskilstuna kommun, säger Mikael Jonasson, delägare med ansvar för bland annat företagets ekonomi.

Tuna Trafik AB är bussbolaget som står på två stora ben. Beställningstrafik och skolskjutsar. När det gäller beställningstrafiken så är utbudet stort. Regelbundna resor erbjuds till huvudstaden varje lördag, olika nöjesarrangemang, shoppingresor, musik- och sportresor m.m. Det andra huvudspåret är att köra elever till och från skolan. Eskilstuna har många skolor så det blir en hel del resor.

Utmaningar och möjligheter

– Vi står inte bara på två ben utan egentligen på tio olika ben. Försvinner ett kommer något nytt istället. Utmaningarna och möjligheterna är många i en region som denna. Vi är trygga och vet vad vi är bra på så vi är inte oroliga.

Tuna Buss ordnar resor oavsett om man vill åka lokalt, inom Sverige eller utomlands. Företaget ordnar allt från enbart bussresan till hela paketlösningar med transporter, hotell, färjor mm.

/ AE

Tänk stort tanka större!

Dubbelmantlade cisterner från ABG

Upp till 180m³

Med en dubbelmantlad cistern från ABG, anpassad efter just dina önskemål, kan du vara säker på att du möter både dina och myndigheternas krav på en säker och smidig bränslehantering.

ABG

Tel: 08-549 530 00 • www.abg.se

Åk säkert!

Mot bakgrund av att cirka 30 procent av alla trafikolyckor beräknas vara kopplade till bristande uppmärksamhet på grund av rattsurfnig lanserades en intressant nyhet på Lastbilmässan: RideSafe!

Lanseringen av tjänsten, som i den första versionen riktade sig till yrkestrafiken skedde i Länsförsäkringars monter på Lastbilmässan på Elmia i Jönköping. Vad det handlade om var att man med smart teknik vill komma tillrätta med fenomenet rattsurfnig. RideSafe består av en liten enhet som enkelt placeras i fordonet, samt en mobilapp. Tjänsten aktiveras automatiskt när fordonet kör iväg och förhindrar föraren att surfa och skicka meddelanden under färd. Skyddet slås automatiskt av när föraren stannat. Det är endast föraren som berörs av skyddet, andra i fordonet kan använda mobilen som vanligt. Samtal med handsfree är tillåtna.

Påverkar förarbeteendet

På Länsförsäkringar, som har en uttalad vision om att halvera antalet olyckor och skadade i trafiken, säger man att varje liv och olycka som RideSafe kan rädda är en enorm vinst. Vid en pratstund med Justus Alholt som är affärsutvecklare på Länsförsäkringar (som gjorde otaliga föredömliga presentationer på mässan) fick vi reda på att responsen var minst sagt stor på mässan.

– RideSafe har utvecklats tillsammans med konsultbolaget HiQ och pilottesterna genomfördes hösten 2017 hos transport-

bolag, kollektivtrafiken och privatbilar. Resultatet visade entydigt att RideSafe hade stor inverkan på förarnas beteende. De blev mer fokuserade och uttryckte att de kände ett lugn bakom ratten när de inte hade en mobil som störde uppmärksamheten, säger Justus Alholt.

Ett företag som var med och testade RideSafe hösten 2017 var Flygfrakt i Göteborg. Hans Nilsson, vd p Flygfrakt säger så här om tjänsten:

– Självklart ville vi vara med och testa det här! Syftet med RideSafe var att få ner olyckor och småskadorna på våra fordon. Effekten som vi inte hade räknat med var att förarnas beteende blev förändrat, de gjorde inte lika många hastiga inbromsningar och snabba starter, och vi fick en lägre drivmedelskostnad. RideSafe gör också att föraren får en behagligare arbetsmiljö och ett lugn. /JR

FAKTA: Att rattsurfnig är ett problem är odiskutabelt, och man har påvisat att resultatet kan jämföras med att framföra ett fordon med alkohol i kroppen. I Bilprovningens undersökning 2017 ansåg hela 94 procent av respondenterna att trafiksäkerheten påverkas om man använder mobilen när man kör. Sedan den 1 februari 2018 är det enligt lag förbjudet att hålla mobilen i handen medan du kör, ett beteende som dock är svårt att bryta för många: allt ifrån privatbilar till yrkesförare.



Justus Alholt.

Emtunga Transport AB

Företaget med de stora resurserna



Emtunga Transport AB

Verkstadsgatan 26,
Herrljunga,
tel 0513-78 50 20
www.emtungatransport.se

SPLICELESS IS BETTER



RINGREAD är det enda regummerings-systemet som använder skarvlösa banor som appliceras på stommen utan skarvning, spänning eller deformation. Det betyder lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp. Den perfekta geometrin och användningen av senaste generationens gummiblandningar garanterar högre körsträcka och bättre grepp under alla förhållanden.

It's time to be strong.
It's time to use Ringread.



Sjöviksvägen 4, 83335 Strömsund | Tel: +46 670 - 135 20 | info@dacknor.se
Grännäsvägen 22 B, 56134 Huskvarna | Tel: +46 36 - 330 06 20 | dacknor.se

HVO I FOKUS:

- Vi balanserar på en skör tråd!

På Lastbilmässan i Jönköping medverkade Johan Söderberg, ansvarig för drivmedel på Circle K, i en panel som tog avstamp i vägen mot en fossilfri värld.

Att Circle K var inbjudna är inte så konstigt, då de är den klart största leverantören av förnybara drivmedel i Sverige. Här är det värt att nämna att Circle K är en oberoende aktör, som inte producerar en enda droppe drivmedel (vilket vissa kanske tror). Det Johan Söderberg tog upp på mässan är värt att skriva i tryck; nämligen att HVO snabbt blivit det absolut dominerande förnybara drivmedlet, men att det är en bristvara, där Sverige köper 65 procent av produktionen i Europa och 35 procent av den totala världsproduktionen.

Vi behöver mängder med HVO för att uppfylla reduktionsplikten, och för närvarande balanserar vi på en skör tråd, säger Johan Söderberg. Vad kan då Circle K göra för att tackla problematiken att HVO de facto är en bristvara? Jo, enligt Johan Söderberg pratar man på Circle K inte bara vackra ord, utan drar sitt strå till stacken genom att vidta följande konkreta åtgärder:

- erbjuder HVO både i vanlig diesel och i 100%-ig form. HVO100 finns på runt 40 stationer



Johan Söderberg.

- snabbt bygger ett nätverk av B100
 - utökar ED95-nätet
 - bygger ut nätet av fordonsgas (LBG och CBG)
 - bygger laddning för elbilar med nya supersnabbladdare med upp till 350 kW effekt
- Johan Söderberg vill öppna dörren för att tillåta PFAD som restprodukt under en övergångsperiod så att en omställning kan ske på ett smidigt sätt. Att det är bråttom förstår envar om man, som Johan Söderberg nämner att han personligen tror, att tillgången på HVO kommer att vara begränsad minst tre till fyra år framåt i tiden.

Circle K har 770 drivmedelsstationer i Sverige anpassade för personbilar och tung trafik. 300 stationer har vad man kallar fullservice där även näringsrik mat, ekologiskt kaffe, biluthyrning, biltvätt och spolarvätska vid pump ingår. I Sverige har företaget 3 300 anställda och förutom att sälja och distribuera drivmedel erbjuder snabbaddning av elbilar vid ett antal stationer. Under 2016/2017 bytte kedjan namn i samband med ägarbyte från Statoil till bolagsnamnet Circle K Sverige AB och varumärket Circle K. Omsättningen ligger på cirka 35 miljarder och det svenska bolaget ingår i den kanadensiska koncernen Alimentation Couche-Tard Inc.

NYHET:

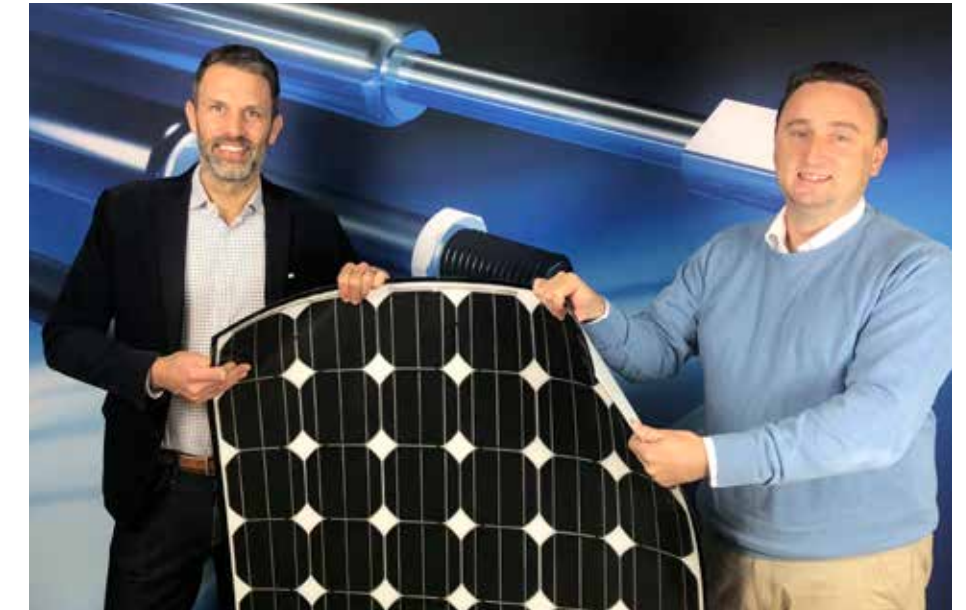
Solcellsmoduler speciellt framtagna för fordon

Många företag arbetar med lösningar kring produkter och tjänster som bidrar till en bättre miljö, Eigenbrodt AB är inget undantag. Under lastbilmässan i år lanserade bolaget ett helt nytt modulanpassat solcellssystem särskilt framtaget för fordon.

Stefan Fröberg som är ansvarig teknisk säljare har varit delaktig i utvecklingen av konceptet tillsammans med samarbetspartnern Midsommer AB, med utgångspunkt från att nyttja ytor som i dag inte används, men som är perfekta för ändamålet.

– Det är många kvadratmetertak på både skåp- och fjärrtransporter som kan ta tillvara på energin från solljuset, säger Stefan Fröberg.

Solcellsmodulerna är lättviktsmoduler med två millimeters tjocklek och med låg vikt, tillverkade i sandwichteknik, där varje enskild så kallad CIGS-cell består av rostfritt stål. Tillsammans med marknadens bästa "Front



Sheet" uppnås höga kvalitetskrav vad gäller UV-beständighet och livslängd. Modulsystemet är påbyggnadsbart för att få ut mesta möjliga effekt beroende på applikationens yta.

– Allting sammantaget gör att detta är marknadens bästa och lättaste solceller för kommersiellt bruk, där man har krav på hög industriell standard och dess krav på prestation, säger Stefan Fröberg.

I konceptet ingår också ett speciallim för att fästa solcellerna med. Egentligen är det bara fantasin som sätter gränserna för användningsområden, och Stefan Fröberg säger att man även tittar på andra områden såsom portabla kraftverk, den marina sidan, containrar med mera.

Partner till fordonsindustrin

Eigenbrodt har en lång historia som leverantör av högkvalitativa komponenter och lösningar till fordonsindustrin. Bolaget grundades redan 1920 och är i dag en del av industrikoncernen Axel Johnson International. Bolaget är mest känt för sin bredd av inbyggnadskomponenter och på senare år som expert på mekaniska och elektriska rörelser. Merparten av lösningarna man tar fram i dag är helt kundunika gällande gasfjädrar och ställdon, där Eigenbrodt är med från idé till färdig produkt. Utöver dessa två segment jobbar företaget också med filterlösningar för fordon och industri. Kontor och lager finns i Uppland Väsby samt i Åhus i södra Sverige.

SPRÅKLIGA GRODOR

HELSINGBORGS DAGBLAD 13 OKTOBER:

”Två och ett halvt år efter olyckan fick Ann Magnusson möta lastbilschauffören som körde på henne i tingsrätten”.

Trafikmagasinets kommentar: Hur kunde lastbilen köra på henne inne i tingsrätten?

SR.SE EKOT JUNI 2018:

”En man i 25-års åldern är omhändertagen. Han misstänks för grovt rattfylleri och grov olovlig körning. Han ska inte ha fått några kroppskador i samband med kollisionen.”

Trafikmagasinets kommentar: Skulle det inte vara kroppsskador?

DIN PARTNER INOM
**LASTSÄKRING
OCH LASTOPTIMERING**

forankra
Säkrar allt gods i rörelse™

www.forankra.se

Nyheter!

• Man kan naturligtvis fundera på var all el ska komma ifrån (som Björn Gillberg skriver på sidan 4), men om vi lägger detta åt sidan kan berättas att på Gotland planerar man att bli först i världen med en induktiv väg. Med detta avses att energi överförs trådlöst från vägbanan till fordonet som ska laddas. Laddningen ska fungera med elektriska fordon och två installationsområden på Sveriges största ö utvärderas för tillfället, dels en fyra kilometer lång allmän väg mellan Visby Airport och Östercentrum och dels en 1,4 kilometer lång allmän väg mellan Visby Hamn och Almedalen. Projektet ingår i Trafikverkets förkommersiella upphandling av elvägar, och om allt går är byggstarten satt till mars 2019.

• Jaguar E-TYPE har fått utmärkelsen världens vackraste bil, men få vet om att det nu är möjligt att få Jaguar E-TYPE som elbil. Den sexcylindriga bensinmotorn är utbytt mot en elmotor som levererar 220 kW samt ett batteri på 40 kWh. Med det paketet ombord klarar den klassiska modellen från 0-100 km/h på en god bit under sju sekunder. Längst fram ligger batteripaketet (40 kWh), och precis bakom detta elmotorn, där växellådan en gång satt monterad. Nya E-TYPE har en räckvidd på 270 kilometer.



Eldriven Jaguar E Type.

• På Sveriges alla flygplatser pågår ständigt ett kontinuerligt miljöarbete. Halmstad City Airport är inget undantag, där man monterat solcellspaneler på terminaltaket. Vad det handlar om är 223 stycken paneler på en yta av 390 kvadratmeter.

– För oss handlar miljö inte bara om luftutsläppen utan även det som sker på marken. Därför har vi självklart en miljöpolicy och en miljöhandbok, säger Jonas Svensson som är Miljö- och Kvalitetsansvarig på flygplatsen.

/DJ, JR



Halmstad City Airport.



Utges av Trafikmagasinet
Terrassvägen 9, 593 38 Västervik
redaktionen@trafikmagasinet.nu
www.trafikmagasinet.com

Annonser dennis@trafikmagasinet.nu

Grafisk produktion
Niklas Wrångberg
Position AB, www.position.nu

Tryck Larsson Offsettryck
Postadress Box 1529
581 15 Linköping

Omslag S WFC gloss 150gr.
Inlaga MWC standard gloss 90gr.

Prenumerationsavgift
4 nr 300 kr inkl. moms
Bankgiro 450-2704

Tidningen ansvarar ej för insänt, ej beställt material. Eftertryck av text och bild är förbjudet, om inte särskild överrenskommelse träffats med redaktionen.

Medlem i Svensk Media och Sveriges Tidskrifter. Vi tar gärna emot insändare. Utgivningsplan samt annonspriser finns på www.trafikmagasinet.com

Redaktion

JOHAN RIETZ - Chefredaktör
Mobil 0709-74 94 01
johan@trafikmagasinet.nu

DENNIS JOHANSSON - Ansvarig utgivare
Mobil 0709-74 94 00
dennis@trafikmagasinet.nu

STEPHAN FASTH
Mobil 072-218 67 15
stephan.fasth@gmail.com

ANDERS EKSTEDT
Mobil 0704-93 18 08
anders@ekstedts.com

ANNELIE JOHANSSON
redaktionen@trafikmagasinet.nu

HENRIK S. JÄRREL
redaktionen@trafikmagasinet.nu

MATS WENGELIN
redaktionen@trafikmagasinet.nu

AEBI SCHMIDT SWEDEN



Proffs på vintern

och de övriga årstiderna också!



Aebi Schmidt är världens ledande leverantör inom underhåll av gator, vägar och flygplatser.

Aebi Schmidt Sweden säljer och servar ett komplett sortiment av maskiner som gör att vi alltid kan hitta en produkt som är perfekt för just dina behov!

Vi har också möjlighet att leverera hela Aebi Schmidts breda maskinprogram inom bland annat jordbruksmaskiner, järnvägsutrustning och lastbilsutrustning.

Finansiering/Leasing/Serviceavtal

Vi kan ordna ett förmånligt upplägg utifrån dina behov!

Läs mer om oss på www.aebi-schmidt.se

Proffs på service

I Skänninge har vi vår verkstad på 800 kvadratmeter, med utrustning så som lyftar, travers och tvätthall. Tillbehör och sliddelar finns alltid för snabb leverans. Vi har 4 fullutrustade servicebilar som gör att vi kan hjälpa dig som kund direkt på plats. Inför vintersäsongen utför vi även service och kalibrering av din Schmidt spridare.

Sopmaskinhotell

Passa på att lämna in din sopmaskin hos oss över vintern. Vi kontrollerar maskinen, återkopplar eventuella problem och kommer med åtgärdsförslag. Vi har även hämta och lämna service som utgår från Skänninge.

AEBI SCHMIDT SWEDEN

Borgmästargatan 24 • SE-596 34 Skänninge • Tel 0142-29 90 00
se-info@aebi-schmidt.com • www.aebi-schmidt.se



Cactus Rail – en nyhet efter 25 år i järnvägsbranschen.

Vi levererade vårt första järnvägssystem redan i början av 1990-talet.

Den stora efterfrågan på vår kompetens inom trafikledningssystem (TMS och CTC) gör nu att vi bildar ett eget bolag för vår järnvägsverksamhet – Cactus Rail.

Ett eget bolag ger oss mer resurser att möta dina behov och skapa lösningar för en smartare järnväg i världsklass.