

Trafik Magasinet

April 2022
Pris 80:- | Årgång 39

Trafik på Väg, Järnväg, Sjöfart & Flyg

Siktet inställt på besiktning

Vad vet ni om Strenx?

MTRX erbjuder egen svit på tåget



360°

Besök vår virtuella mässa på kabe.se

Nya platser – Alltid hemma

Vår strävan är att alltid ligga steget före med teknik och komfort utöver det vanliga. Med funktioner som höjer livskvaliteten var du än befinner dig. Vi lägger mycket arbete på att ständigt utveckla våra husvagnar och husbilar, att alltid ligga i framkant. För att kunna erbjuda dig som KABE-ägare det allra bästa – en husvagn eller husbil som håller högsta standard och exklusiv känsla inifrån och ut. Modellår 2022 presenterar KABE flera spännande nyheter – missa inte årets nya kabe husvagnar och husbilar.

Välkommen hem till din KABE.



Hitta din återförsäljare på kabe.se

HITTA DIN NYA ELLER BEGAGNADE HUSBIL/ HUSVAGN HOS OSS!

FÖRMEDLING & INBYTE

Vi förmedlar din husbil eller husvagn och dessutom byter vi gärna in din båt eller personbil. Genom att sälja ditt fordon via oss blir det en trygg affär för både dig som säljare, men även för köparen!

ADRIA **KABE**

0499-106 10 • info@mfritid.se • Älgerumsvägen 29, Mönsterås • www.mfritid.se

LEDARE

Kan vi inte bättre än så här?

Det höjs ständigt röster att vi måste få stopp på alla oseriösa utländska åkare på våra vägar. Frågan är dock om vi svenskar verkligen är bättre än åkare från våra grannländer? Färsk statistik visar nämligen att nästan 65 procent av alla tunga lastbilar får en anmärkning vid kontrollbesiktningen.

Ovanstående är allvarligt, inte minst med tanke på fordonets vikt och storlek. Sämst i landet är Norrbottens län, där får över 70 procent av alla tunga lastbilar en anmärkning vid besiktningen.

Nästan hälften får ombesiktning

Cirka 45 procent av Sveriges tunga lastbilar har så pass allvarliga brister att det krävs en efterkontroll. Är det mindre fel på lastbilarna kan man tänka? Nej, det handlar ofta om stora fel, drygt 30 procent har fel i bromssystemet, 16 procent får en tvåa för fel i hjulsystemet och någon procent färre fel är det på styrsystemet. Det är just styrsystemet som enligt besiktningsmännen anses vara det allvarligaste felet, detta kan leda till förödande skador eller i värsta fall dödsolyckor om inte styrningen fungerar korrekt.

Körförbud för tunga släp överrepresenterade

Tunga släp är procentuellt högst det fordonsslag som beläggs med körförbud, knappt två procent måste direkt till verkstaden efter kontrollbesiktningen. Siffran kan låta låg men man ska ha med sig att det rullar en hel del tunga släp ute på våra vägar, ofta tungt lastade. Det är inte bara körförbud av släpen som utfärdas vid besiktningen, sex av tio får en anmärkning och cirka 45 procent måste komma tillbaka för ombesiktning.

Besiktningintervall

Besiktningintervallen är tolv månader för lastbilar över 3,5 ton, samma gäller även för tunga släp; den förlängdes till följd av en tillfällig EU-förordning på grund av Corona under 2020-2021. Det kan ha en liten inverkan då intervallen för besiktningen blev längre, upp till sju månader. Men man kan ändå inte blunda för att efterkontrollerna bara ökade med en procent under perioden, viket visar att siffran var mycket hög redan innan pandemin. Det transportslag som behöver komma tillbaka för ombesiktning färre gånger än alla andra är MC. Här behöver bara tio procent åka tillbaka till besiktningsstationen med mössan i handen för att få sin motorcykel godkänd. Läs mer om detta på sidan 24.



Ansvarig utgivare
Dennis Johansson

UR INNEHÅLLET



VÄRLDENS STÖRSTA KATAMARAN

5



KARLSHAMNS HAMN HAR VÄXT

6



DET MOBILA LIVET

8-9



MÅNGA MÄSSOR PÅ GÅNG

12 & 15

DEBATT

Däckåtervinning lyfter i ny organisation

Varje år samlas det in mer än 6 miljoner däck för återvinning, det motsvarar 90,000 ton och en återvinningspotential som på många sätt är utöver det vanliga. Sedan 1994 när producentansvaret för däck beslutats och kretslopps företaget Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) etablerades har organisationen verkat för ökad insamling och återvinningsgrad. Det handlar om att materialets egenskaper ska tas till vara i lämpliga tillämpningar som gynnar både människa och miljö. Samtidigt arbetar SDAB för kunskaps-spridning och kännedom om på vilka sätt det återvunna materialet kan minska nyttan av uppemot en halv miljon nya resurser.

Utifrån en förändrad omvärld och högre krav från såväl lagstiftare som däckproducenter genomförde SDAB en analys av framtidens återvinningsalternativ 2020. Flera parametrar började peka åt fel håll och materialåtervinningen minskade när den snarare borde öka. Tanken föddes på en helt ny typ av system där egen rådgivning och dynamiska samarbeten identifierats som framgångsparametrar. Resultatet är

att SDAB från januari 2023 etablerar ett unikt däckåtervinningssystem.

Projekt 'SDAB 2.0' innebär att dagens däckåtervinningssystem under producentansvaret i Sverige moderniseras där SDAB i egen regi tillsammans med ett flertal samarbetspartners höjer ambitionsnivån för däckåtervinning. Nya återvinningsanläggningar etableras under året runt om i Sverige med den största

anläggningen placerad i Linköping, som kommer ha sortering av inkommande däck för att optimera användningsområdena för det återvunna materialet. Denna form av sortering är helt ny men genom att erbjuda utvald återvunnen däckråvara blir materialet mer attraktivt på marknaden då däcktyper har olika materialegenskaper som är fördelaktiga i olika sorters tillämpningar. I samband med den nya etableringen har också nya transportupphandlingar genomförts jämt en uppdatering och av logistiken kring däckupphämtning där en skräddarsydd applikation just nu utvecklas.

Parallellt med förberedelserna och uppbygganden av de operativa och logistiska delarna arbetar SDAB med att utveckla plattformar för information – och kunskaps-spridning om däckåtervinning generellt och materialets möjligheter specifikt. Samtidigt som det är en väldigt spännande bransch är den komplex och går att lära känna utifrån flera olika perspektiv. Ett sätt är att visualisera däckåtervinningen där SDAB kommer att bygga en utställning i anslutning till den största anläggningen och ställa ut återvunna produkter skapat delvis eller helt av materialet. Här kommer också en laborations- och forskningsdel uppföras för verksamheten att fortsätta bredda kunskapen om däckmaterialets möjligheter. Redan idag finns det mycket information om materialet men för att öka tillgängligheten lanseras en internationell forskningsportal som samlar vetenskapliga rapporter och artiklar om materialet. Utöver detta kommer de återvunna produkterna att märkas med en hållbarhetsmärkning vid namn CERUB som visar att materialet är ansvarsfullt återvunnet.

Någon liknande organisation som den som nu utformas finns inte i hela världen och förhoppningarna är många, men framför allt att etableringen leder till inspiration, kreativitet och nya perspektiv om däckåtervinning och den guldgruva som uttjänta däck på många sätt är för ett hållbart samhälle.

Fredrik Ardefors, VD



Nu byggs världens största katamaran

Världens största höghastighetsfärja, en katamaran, håller för närvarande på att byggas långt bort från Sveriges breddgrader. Vilken sträcka ska då detta fartyg som går under namnet Express 5 trafikera? Jo, Ystad och Rønne på ön Bornholm med start 2023.

Namnet får sägas vara helt i sin ordning, för här är det verkligen frågan om "express". På Molslinjen, som driver snabbfärjetrafiken Bornholmslinjen, säger man att det här är frågan om en "topmoderne hurtigfærge". Noterbart är att det är frågan om världens största höghastighetsfärja (115 meter lång och 30 meter bred). Fartyget kommer ha två passagerardäck

med plats för 1 600 passagerare och på bildäcket kommer 450 fordon få plats. Färjekapaciteten kommer härvid att öka med cirka 14 procent, vilket löser några av de kapacitetsproblemen som färjelinjen har upplevt den senaste högsäsongen. Var byggs då denna nya katamaran? Jo, fartyget byggs i skrivande stund i Vietnam och på Filippinerna, där allt kommer sättas samman på det filippinska Austal-varvet.

Sätter ny standard

Express 5 kommer vara utrustad med fyra motorer som vardera är på 16 cylindrar och som är av typen "dual fuel" och fartyget är förberett för att kunna köras på alternativa bränslen.

– Det är en färja som sätter en helt ny standard för hur den typen av färjor kan se ut. Den får nya maskiner från Wärtsilä,

vilket är de mest effektiva maskinerna som finns på marknaden, och som kommer ge oss en energieffektivisering med omkring 15-20 procent jämfört med det äldre fartyget, säger Carsten Jensen, vd på Molslinjen.

En som också ser fram emot det nya fartyget är Björn Boström, vd på Ystad Hamn:

– Vi i Ystad Hamn är både glada och stolta över att få vara en del av denna viktiga trafik som är livlinan för ön Bornholm. Danska staten och Molslinjen har kommit överens om att förlänga kontraktet avseende färjetrafiken mellan Ystad och Rønne med två år, så att det löper ut 2030.

Säkerhet i fokus

När Express 5 levereras 2023 kommer den ha minst sagt modern utrustning ombord. Exempel på detta är en "Flit M364C LR". Vad är nu detta undrar den oinvidige? Jo, en kamera på kommandobryggan som på ett radikalt sätt kommer att bidra till ökad säkerhet, då den möjliggör bättre sikt i mörker. Det handlar här om en infraröd, termisk kamera som enligt utsago ger knivskarp skärpa fem kilometer framför fören. Flit-kameran har tidigare bland annat använts av amerikanska helikoptrar, men kommer nu även vara i drift i Östersjön mellan Ystad och Rønne.

/JR





DFDS nya färja, Aura Seaways anlöper nu Karlshamns hamn med både gods och passagerare. Detta hade inte varit möjligt om inte Karlshamns hamn låtit bygga ett nytt färjeläge anpassat för nya fartygstypen.

Flera investeringar har gjorts i hamnen, även ett befintligt RoRo-läge har breddats och renoverats för att också kunna ta emot de stora fartygen.

Första gången sedan 1997

Det är första gången som nybyggda färjor sätts in i trafik på Karlshamn sedan RoRo färjetrafiken startade i Karlshamns hamn 1997.

DFDS har trafikerat Karlshamn-Klaipeda sedan 2001, de nya fartygen är 230 meter långa, 32 meter breda och tar 600 passagerare. Lastkapaciteten är 4500 lastmeter (lastlängd), i teorin motsvarar det cirka 300 lastbilstrailers, det är 70 procent mer last än vad någon av de tidigare fär-

jorna som trafikerat Karlshamn-Klaipeda. Dessa fartyg är de största av sin typ som har trafikerat Östersjön Regelbundet. Nu i april får Karlshamns hamn även sällskap av Aura Seaways systerfartyg Luna Seaways, berättar Ulf Sandevärn, Marknadschef på Karlshamns hamn.

Strategiskt viktig handelskorridor växer

Det nya färjeläget har elanslutning till fartyg, mottagning av gråvatten och halvautomatisk Mooring i fören. Karlshamns hamn har investerat 250 miljoner kronor, investeringen har medfinansierats av EU.

Karlshamns hamn är ett nav i den växande korridoren mellan Sverige och östra Europa som har ökat genom åren. Linjen mellan Karlshamn och Klaipeda har haft en kontinuerlig tillväxt sedan start, förutom under finanskrisen och pandemin, svackan var dock ganska liten. Den nya förbindelsen, den så kallade sidenvägen mellan Karlshamn och Kina lockar godsköpare från hela södra halvan av Sverige.

Viss del av volymerna går med Järnväg till och från hamnen, säger Ulf Sandevärn.

Karlshamns hamn rustat för kriser och tillväxt

Järnvägstrafiken har haft en bra tillväxt under åren med fyra olika operatörer som trafikerar Karlshamn och hamnen. Karlshamns hamn har flera ben att stå på vilket är förklaringen varför man klarade pandemin och finanskrisen så bra som man gjorde.

På grund av Putins tragiska invasion av Ukraina kommer vi att se en nedgång under en tid, vi hoppas givetvis att freden kommer att vinna slaget om Ukraina så fort som möjligt. Skulle Ukrainakrisen hålla i sig en tid så blir förbindelser till Baltikum som Karlshamn- Klaipeda en allt viktigare livlina. Vi har många kundförfrågningar på bordet och hamnen äger närmare 30 hektar mark i anslutning till hamnen vilket borgar för en trygg expansion. Vårt strategiska läge som logistiknav har väckt intresse, särskilt under senaste året med flera nya etableringar inom logistiksektorn. Just nu byggs det ett 23.000 kvadratmeter stort lager för DFDS Logistics och vi har reserverat 75.000 kvadratmeter för nya kunder. Men det slutar inte där, kommunen har en lista på ytterligare intressenter och arbetar med en ny detaljplan för mer mark vid hamnen, vilket känns fantastiskt, säger Ulf Sandevärn.

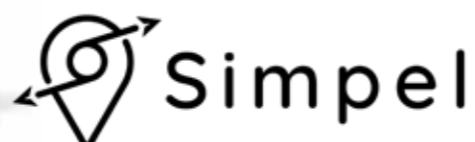
/SF

FAKTA

Godset som går via Karlshamns hamn genererar 2300 arbeten i Blekinge, varav 410 av dessa är i Karlshamn och bidrar med 5 procent av regionens BNP (2,6 miljarder). I landet skapas 6800 arbetstillfällen till följd av godshandlingen i hamnen och bidrar med 7,8 miljarder kronor till BNP. Det är WSP som tagit fram en rapport om hamnens ekonomiska betydelse.

Patric Olsson
Patric.olsson@simpeltransport.se
076 242 99 92

Andreas Klingensjö
Andreas.klingensjo@simpeltransport.se
073 933 28 36



Som en transport borde fungera

Vi vill bidra till miljön på vårt sätt genom att effektivisera transportflödena på våra vägar. Du bokar din frakt och vi matchar ihop din order med bäst lämpad transportbil som befinner sig i rätt område.

www.simpeltransport.se



Avreglerad järnväg öppnade upp för vass konkurrens

2010 avreglerades monopolen för den svenska järnvägen och öppnade därmed upp för andra aktörer att etablera sig och använda sig av spårkapaciteten. Några som utnyttjade detta var MTRX som 2015 började trafikera sträckan Stockholm-Göteborg.

Men trots avregleringen är det få bolag som har "hoppat på tåget" och etablerat sig på det svenska järnvägsnätet. Det har visat sig att det inte var så lätt att rucka på ett statligt monopol som har varit rotat sedan 1856. Trots att avregleringen genomfördes 2010 vill inte Statens Järnvägar sälja biljetter till andra aktörer på sj.se. Men konkurrensen har kommit resenärerna tillgodo i form av lägre biljettpriser och ökad kvalitet.

Generöst med avgångar

MTRX erbjuder upp till 126 avgångar mellan Stockholm-Göteborg varje vecka.

– Att resa med elektrifierade tåg är det absolut mest miljövänliga sättet att färdas på. Vi vill medverka till att flera människor väljer tåget istället för flyget och bilen, vårt mål har varit att skapa ett komfortabelt och prisvärt sätt att resa på. Ser man till dagens drivmedelskostnader är vi ett betydligt mer attraktivt alternativ på alla plan. Vi avverkar Stockholm-Göteborg på runt 3 timmar och 15 minuter, lite beroende på vilken avgång man väljer, säger Joakim Sundh, vd på MTRX.

Ansiktslyft

2020 i samband med namnbytet fick tåg och vagnar ett nytt färgspråk och det är ingen tvekan om att snabbtågen av modell Stadler



074 tillhör MTRX med den karakteristiska röda färgen.

– Vi satsar mycket på service och utbud, det ska vara bekvämt och okrämligt att resa med oss, vi har därför tågvårdar som hjälper till vid varje avgång. Vi har många resenärer som också arbetar under resan vilket ställer krav på oss, som bland annat ett väl fungerande wi-fi och laddmöjligheter. Som ett led i att utveckla vårt "business koncept" finns två stycken sviter ombord med plats för upp till åtta personer. Ett perfekt sätt att börja eller avsluta dagen, här sitter man avskilt och kan stänga om sig och arbeta ostört, menar Joakim Sundh.

Utmaningar

Svenska järnvägen är eftersatt på många ställen och det tar lång tid mellan beslut och handling

– Vi ser positivt på framtiden, järnvägen har en stark utveckling och en given plats i nutida som framtida transportmedel. Ett orosmoln är dock underhållsbristen som är stor, det tar lång tid från beslut till handling. Just nu är det till exempel sprickor i spårren mellan Katrineholm och Stockholm vilket drabbar både oss och våra resenärer. För att få rätt styrning krävs samverkan mellan myndigheterna och tågbolagen, för att systemet ska utvecklas i rätt riktning, avslutar Joakim Sundh.

/SF

FAKTA

MTRX koncernen bedriver även trafik av tunnelbanan och pendeltågen. Nytt är att man sedan december 2021 även tagit över driften av Mälartåg AB.

MTRX Trafikerar Stockholm, Solna, Flemingsberg, Södertälje, Katrineholm, Skövde, Falköping, Herrljunga, Alingsås, Borås och Göteborg. Under sommaren finns följande order med i turlistan: Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm och Båstad.

Intresset för campinglivet växer

Vem kunde tro att en egentillverkad husvagn, konstruerad hemma i garaget i Jönköping skulle bli startskottet för en sagolik framgångssaga. Idén med husvagn föddes då familjen tröttnade på att tälta på semestern.

Vi talar förstas om KABE. Kurt Blomqvist, grundare av KABE tillverkade och sålde själv åtta stycken husvagnar andra året. I dag drygt 60 år senare är produktionstakten uppe på cirka 2000 husvagnar och ungefär 700 husbilar per år och produktionen ligger fortfarande kvar i smäländska Tenhult som är vida känt inom camping världen.

Brist på komponenter

Likt många andra bolag inom tillverkningsindustrin har KABE stött på problem med komponenter och reservdelar till produktionen.

– Det som bromsat vår försäljning har varit bristen på delar och problem med transporter. Försäljningen har inte mattats av under pandemin, många har valt att semestra i Sverige de sista två åren vilket har tenderat att försäljningen ökat för vår del, framför allt på husbilssidan, säger Daniel Jaldemark, marknadsansvarig på KABE.

Husbilarna förfinas och blir större

De interna kraven på komfort och säkerhet är- och har alltid varit hög, kunderna är också medvetna och kräsna. I takt med att husbilarna blir både säkrare och mer komfortabla blir de också större och tyngre.

– Har man haft körkort 1996 eller tidigare får man köra en husbil som väger över 3.500 kilo på ett B-körkort. Vi i husbilsbranschen skulle gärna se en förändring av detta så samma sak gäller även för de som tagit körkort efter 1996. I takt med att fordonen blir modernare blir



de också tyngre av bland annat mer avancerad utrustning ombord, menar Daniel Jaldemark.

Ny husvagnsserie

I samband med att modellserien Classic kommer att fasas ut efter tio år, kommer istället nya serien Estate att ta plats på husvagnssidan.

– Nya Estate är en prisvärd kvalitetsvagn som används året runt om man så vill. Det finns all nödvändig utrustning som krävs för ett riktigt bra husvagnsliv, vi tror att detta är vår nästa storsäljare då den är rymlig och passar barnfamiljer bra. På Husbilssidan har några riktigt fina serier, kronjuvelen heter Imperial, den serien kan jämföras med en hotellsvit på ett lyxigare hotell. Vi brukar säga att våra andra serier Crown och Royal är ett topp alternativ till ett sommarhus. Det finns alltid en perfekt KABE! Förutom försäljning av husvagnar och husbilar erbjuder vi även service, reparationer och förmånliga finansieringslösningar, berättar Daniel Jaldemark.

/SF

FAKTA:

KABE AB ingår i KABE Group AB. Där ingår även KAMA fritid AB som är ledande i Norden som tillbehörsgrossist inom husbil –och husvagnssektorn samt Adria AB som är importör av slovenska husvagns –och husbilstillverkaren Adria Mobils hela modellprogram till Sverige, Norge och Finland.

Tillväxtföretag inom husbilar och husvagnar

Mönsteråsbaseade företaget M Fritid AB har gjort en imponerande resa. Från 2015 till idag har man lyckats att öka omsättningen från 17 miljoner till 107 miljoner.

Som journalist är det inte så ofta man springer på ett företag som ligger i en mindre svensk småstad, och kan vid en första anblick tyckas ligga något ostrategiskt, men ändå lyckats med bedriften att överträffa de flesta andra företag i samma bransch. M Fritid i Mönsterås är precis ett sådant företag.

Framgångsreceptet består av flera delar

Enligt ägaren består framgången framför allt av personalen.

– Jag brukar säga att vi har jobbat efter tre framgångsfaktorer. Nummer ett är givetvis personalen. Vi som jobbar här brinner för det vi gör, det är verkligen ett toppengång, vi är nästan som en familj. Nummer två är våra produkter, vi säljer som jag anser, marknadens i särklass bästa varumärken.

Nummer tre; vårt mål är att alltid ha en optimal kundinställning och lyssna på dennes behov. Vår kompetens gör att vi kan ge kunden den trygghet och hjälp de behöver. Alla dessa delar gör

oss till en pålitlig partner och kunderna känner sig alltid välkomna tillbaka, menar Emil Wihlhemsson, vd och ägare av M Fritid.

Starka varumärken

Fritid säljer husbilar och husvagnar från Adria och Kabe, fördelningen mellan de två olika märkena är cirka 50/50.

– Tidigare sålde vi märket Sun Living, men vi har valt att fokusera på de två varumärken som passar oss bäst, berättar Emil Wihlhemsson.

Allt på ett ställe

Förutom nyförsäljning av husvagnar och husbilar har M fritid utvecklat verksamheten och kopplat på flera varor och tjänster.

– Målet har varit att skapa en komplett fullserviceanläggning för det mobila livet. Vi säljer reservdelar och olika tillbehör, men vi har också en verkstad där våra sju året runt anställda service-tekniker utför reparationer, service, rekond och skadeuppdrag åt försäkringsbolagen. Vi förmedlar även begagnade husbilar och husvagnar vilket är en uppskattad tjänst av både köpare som säljare, säger Emil Wihlhemsson.

/SF



Balans.

Vi jobbar med balans. Balans mellan människa och ekosystem, mellan uttag och resurs, behov och risk.

1 januari 2023 etablerar vi en ny världsledande organisation för däckätverning. Följ resan dit på sdab.se



Visste ni detta om överlastar?

Att köra med överlastade fordon är ett lagbrott. Det snedvrider konkurrensen och kan vara en trafikfara. Det finns även svart på vitt att slitaget på vägarna ökar och därmed underhållsbehovet.

I det bästa av världar hade vi i dag haft så pass många och effektiva kontroller av polisen (eller välutbildade kontrollanter) att vi inte hade ett problem med överlastar. Det finns nämligen utmärkta vägar för tung trafik på marknaden. I grund och botten handlar det om en resursfråga, där polisen ständigt måste göra prioriteringar när det gäller kontroller av tung trafik, innefattande sådant som kör- och vilotider, lastsäkring och fordonets skick. I en svunnen tid minns Trafikmagasinet (som var på plats) försöket vid Hallunda söder om Stockholm, där vägning kunde ske genom att vägar hade frästs ner i körbanan och där man hade ett datasystem som fotograferade och registrerade fordonen som passerade; tog upp axeltryck, längder och vikter i motorvägsfart. Så långt var allt gott och väl då detta visade sig vara ett utmärkt hjälpmedel för att polisen snabbt kunde

se resultat. Ett dilemma när det gäller att komma tillrätta med överlastade fordonen är dock samordningen mellan Trafikverket och polisen, och här går det inte att blunda för att detta är en resursfråga. Avsaknaden av en nationell driftpolicy avseende kontrollstationerna är något som här ofta tagits upp i sammanhanget.

Straffrättsligt ansvar?

Ur ett åkarperspektiv kan det vara värt att nämna något om det straffrättsliga ansvaret för rätt lastning. Trafikmagasinet tog kontakt med juristavdelningen på Sveriges Åkeriföretag. Här får vi veta att det inte är möjligt att bötfälla den som överlastat om denne person sedan inte också kör fordonet. Det är bara föraren som bötfälls och då om föraren känt till eller borde ha känt till överlasten.

För den juridiskt bevandrade kan här berättas att frågorna regleras i 14 kap 4 § trafikförordningen som anger penningböter för den som brutit mot bruttoviktsbestämmelserna i 4 kap 12 §. I 14 kap 4 § står visserligen också i andra stycket att för medverkan döms till ansvar enligt 23 kap brottsbalken. I det 23:e kapitlet BrB står i 4 § att den som främjat gärning som regleras i brottsbalken (alltså inte i trafikförord-

ningen) ska dömas till ansvar. Det innefattar t.ex. medverkan. I första styckets sista mening står dock att gällande gärningar som regleras i annan lag eller författning (t.ex. trafikförordningen) så gäller ansvaret bara gärningar för vilket fängelse är föreskrivet. Alltså kan bara förare bötfällas och då enligt vanliga bevisbörderegler. ÄGAREN eller om denne är en juridisk person den som är ansvarig, kan vara en vd eller den som är trafikansvarig i ett åkeri, ska dock bevisa sin oskuld; denne döms till penningböter med stöd av 14 kap 11 § trafikförordningen om inte denne kan visa att han/hon gjort vad som ankommer på denne för att hindra att fordonet brukas i strid mot bl.a. bruttoviktsbestämmelserna. För ägaren eller dess representant gäller alltså omvänd bevisbörda, vilket är ovanligt inom straffrätten. En annan sak är att det tiosiffriga organisationsnummer som är registrerad ägare eller brukare till överlastat fordon kan åläggas betala överlastavgift enligt lag (1972:435) om överlastavgift. Där är det närmast strikt ansvar – liknande det som gäller vid en felparkeringsavgift för bilägare. /JR

Tack till Fredrik Engström, jurist på Sveriges Åkeriföretag.



EUROPASPÅRET

Skandinavien - Danmark - kontinenten

Järnvägstrafik

- internationella höghastighetståg
- primär riktning för godståg
- alternativ huvudriktning för gods genom DK
- svenska regionala tåglinjer via Europaspåret

Europaspåret

- borrarad tunnel
- sänketunnel
- järnväg ovan mark

Väg

- motorväg
- primära vägkorridorer

PROBLEM I JÄRNVÄGSNÄTET SOM EUROPASPÅRET LÖSER

Kastrup-Kalvebod och København H

- löser kapacitetsproblem på Københavns Hovedbanegård som begränsar svensk persontrafik
- fördubblad kapacitet och redudans för godstrafiken, möjliggör överflyttning ihop med Femern Bält.
- avlastar Öresundsbron och dess landanslutningar för ökad persontrafik i Sverige och Danmark

Europaspårets vägdela kommer att avlasta E6 söder om Landskrona och korta restiden mot Köpenhamn, Danmark och kontinenten.

Restider väg, Köpenhamns flygplats till:			
	Öresundsbron	Europaspåret	tidsvinst
Göteborg	185 min	162 min	23 min
Helsingborg	64 min	41 min	23 min
Landskrona	44 min	21 min	23 min
Halmstad	104 min	81 min	23 min

Europaspårets järnvägsdel kommer att avlasta Lomma-banan, Eslöv-Lund-Malmö, Malmöringen, Öresundsbron inklusive landanslutningar och Köpenhamn H

Restider järnväg, Köpenhamn H till:			
	Öresundsbron	Europaspåret	tidsvinst
Stockholm	310 min	270 min	40 min
Göteborg	165 min	105 min	60 min
Helsingborg	80 min	25 min	55 min
Landskrona	70 min	14 min	56 min
Lund	50 min	30 min	20 min
Kristianstad	100 min	60 min	40 min

Train & Rail

– ny mässa

Nästa vår kommer Train & Rail, järnvägsbranschens nya stor-satsning på en internationell mötesplats på Stockholmsmässan äga rum. Mässan är inplanerad mellan den 25-27 april 2023

Järnvägen är högintressant, dels på grund av att det just nu är det transportsätt som avger minst klimatavtryck samtidigt som transporterna på järnväg bara ökar.

Intresset är påtagligt

Enligt uppgifter från initiativtagarna, Stockholmsmässan och Swetrain har intresset för mässan varit över alla förväntningar. Flera stora aktörer har bokat monterplatser och man menar att detta kommer att bli en nytändning för branschen.

Järnvägsbranschen står för en rad utmaningar, som hållbarhet, digitalisering och kompetensutveckling. Dessa punkter kommer att vara en del i seminarieprogrammet.



8-9 november är det dags för Logistik&Transport!

Branschen ser fram emot 8 till 9 november 2022, ty då är det åter (och äntligen) dags för mässan Logistik&Transport i Göteborg. Som vanligt är platsen Svenska Mässans lokaler mitt emot Liseberg.

På mässan och under konferensdelen kan besökarna ta del av den teknik och infrastruktur som kommer att eliminera friktion från morgondagens globala flödeskedjor. Frågorna som kommer lyftas fram är dagsaktuella och kan te sig svåra att lösa. Dock kan även en gordisk knut lösas upp, även om Alexander den stores lösning var lite väl drastisk.* Vad sägs om följande komplexa och intrikata frågor och utmaningar:

- Hur kan transporterna bli mer hållbara?
- Hur ska morgondagens globala försörjning ske?
- Hur ska logistikföretagen göra för att se över sina processer?
- Vad är "logtech"?
- Hur hanterar vi material- och containerbristen?
- Hur ska energiomställningen gå till?
- Hur kommer framtidens logistikfastigheter att se ut?

Ja, frågeställningarna som kommer att behandlas är många. Så även utställarna och jag gläds i skrivande stund att så många utställare redan bokat sig och att vi i april passerade 75 procent av mässytan. Så jag vill avslutningsvis komma med följande uppmaning: Möt dina befintliga och blivande kunder under två intensiva dagar: alla samlade på samma ställe!

Jan Nilsson
Affärsansvarig / Business manager
Logistik&Transport

**Enligt en legend fanns i en grekiska staden Gordions tempel en knut som satt på en oxkärra och var så pass komplicerad att ingen förmådde lösa upp den. När Alexander den store inte kunde lösa den gordiska knuten, skar han resolut av den med sitt svärd, vilket gav oss uttrycket "att lösa den gordiska knuten", som symbol för en djärv, beslutsam åtgärd, där han tänkte "outside the box".*



Hantering av kemikalier

Tro det eller ej, men många känner inte till vad som krävs av en verksamhet som använder kemikalier, antingen för att de inte sökt upp/fått information, de har inte tid eller de känner sig överväldigade över "allt" de behöver sätta sig in i. Man kan dock inte blunda för att det de facto ställs höga krav på hantering av kemikalier, skyddsutrustning, dokumentation samt utfasning av ämnen.

Nämner man ordet kemikalier så tänker vissa på "labbverksamhet" och glasflaskor med färgad vätska. Inom fordonsbranschen som Trafikmagasinet bevakar kan det dock vara sådant som olja, bensin, smörjmedel, rengöringsmedel, ytrensning, rostlösning, spackel, underredesskydd, lim, färg och lack som är i fokus. Ja, faktum är att en verkstad kan ha mycket kemikalier i sin verksamhet.

Lagkrav!

Förvaring av kemikalier inomhus ska ske på tätgjord yta, inom invallat område. Långt ifrån alla känner till att verkstads-golvet här ska vara av betong eller annan tätgjord yta som förhindrar att kemikalier såsom oljebaserade produkter och lösningsmedel kan tränga igenom. Asfalt kan inte betraktas som tät yta eftersom det bland annat släpper igenom oljeprodukter. Har en verksamhet kemikalier eller kemiska produkter finns det lagkrav som gäller lagerkontroll och status, risker, säkerhetsföreskrifter, säkerhetsdatablad samt regler för substitution som måste följas

och dokumenteras. Enligt lag ska man alltid ha den senaste version av säkerhetsdatablad. Trafikmagasinet tog kontakt med EcoOnline*, som berättar att det kan vara resurskrävande att höra av sig till sina leverantörer för att bekräfta att man har den senaste versionen, men att det fina i kråksången att man med EcoOnline som partner sparar tid då säkerhetsdatablad i systemet uppdateras automatiskt.

Arbetsmiljön i fokus

I grund och botten handlar det om arbetsmiljö. Martina Jönsson, vd på EcoOnline säger att det är Arbetsmiljöverket som genom olika lagar och föreskrifter ser till att så många som möjligt kan gå till sin arbetsplats på ett tryggt och säkert sätt. För att se till att företag och andra verksamheter tar arbetsmiljöfrågor på allvar så åligger det här att alla arbetsplatser ska följa föreskrifterna om ett systematiskt arbetsmiljöarbete, SAM. Vem ansvarar då för arbetsmiljön? Jo, det är förstas alltid arbetsgivaren som har det yttersta ansva-

ret för arbetsmiljöfrågorna, men om alla på en arbetsplats har en samsyn så är allt mycket enklare. Det man som arbetsstare på ett företag kan fundera på är vilka möjligheter man har till att avsätta en del av sin arbetstid till frågor kring arbetsmiljö, om man kan ta del av dokument som berör arbetsmiljöfrågorna på arbetsplatsen och så förstås vilka möjligheter det finns till utbildning på företaget när det gäller arbetsmiljöfrågor.

– Skriv gärna att vi på EcoOnline kan erbjuda kostnadsfria webinarium, där man på ett enkelt sätt kan fördjupa sina kunskaper om arbetsmiljö, hälsa, säkerhet och kemikaliehantering, säger Martina Jönsson.

Sagt och gjort.

/JR

**EcoOnline är ett IT-företag som tillhandahåller programvara med fokus på att göra kemikaliehantering och kemikaliedokumentation så användarvänlig och lönsam som möjligt. Företaget kopplar samman producenter, återförsäljare, distributörer av kemikalier och de som hanterar kemikalier i en gemensam databas som innehåller all kemikalieinformation.



Nu är vi här igen
SE OSS
Sveriges MotorCyklister

Tomlaster är av ondo!

Trafikmagasinet har under årens lopp återkommande skrivit om det "stora resursslöseriet", som är synonymt med dålig fyllnadsgrad på våra vägar (och till havs). Ja, gudarna ska veta att det är minst sagt vanligt att många lastbilar går halvtomma eller tomma i ur och skur. Mot bakgrund av detta vill Trafikmagasinet lyfta fram en intressant lösning så att transportörerna på ett bättre sätt ska kunna öka fyllnadsgraden i sina lastbilar.

På nystartade Sempel Transport AB säger man sig ha tekniken för att transportörer ska kunna fylla bilarna, och genom deras tjänst ska man kunna hämta upp paket som passar deras rutt.

– Att beställa "en Sempel" hoppas vi ska bli lika vedertaget som att beställa en Uber, säger Patric Olsson, som tillsammans med Andreas Klingensjö är bakom företaget Sempel Transport.

I en era där signalerna är att godstransporterna på våra vägar kommer att öka betydligt (jmf här den så kallade "Samgodsmo-dellen" utarbetad av Trafikverket) där efterfrågan på gods förväntas öka med cirka 50 procent och nå cirka 154 miljarder år 2030) är det onekligen intressant med denna satsning. Rom byggdes inte på en dag, men med dialog med varuägare och transportörer har man utvecklat ett system för att varuägare lätt ska kunna boka en "Sempel" och få sina varor levererade, och transportörer lätt ska kunna plocka upp gods längs med sin rutt.

Automatiserad och digital tjänst

Vari ligger då förträffligheten? Jo, i en automatisk och digital tjänst, där långt framskridna planer finns på en användarvänlig plattform. Med en digital tjänst via hemsidan matchar nämligen Sempel Transport företagets transportbeställningar med fordon, som befinner sig i området och som redan har en inplanerat körning som passar den tänkta rutten. I en tid då alla pratar hållbarhet är denna tjänst onekligen intressant. En känslig fråga (för



vissa) är att man inte kunnat samarbeta över gränserna. Dagligen finns tusentals med lastbilar som levererar gods till en destination, men som sedan rullar halvtomma eller tomma tillbaka. Logiken i detta är förstås uppåt väggarna, ur såväl ett kostnadseffektivitetssom ur ett miljöperspektiv. På Sempel uppskattar man att uppemot 30 procent av den totala lastkapaciteten som finns inom svensk transportindustri i dag är outnyttjad. Detta får sägas vara en svindlande siffra då det ju finns cirka 10 000 åkerier i landet (även om man inte ska jämföra en lastbil som kör timmer med en lastbil som transporterar gräddbullar). I ett större perspektiv finns det siffror som säger att över 55 procent av alla lastbilar på vägarna i Europa har ledigt utrymme (och 24 procent går helt tomma).

Win-win

Tjänsten går i dag i skarpt läge i Stockholm (med Patric Olssons eget åkeri Lisa's Åkeri AB, som första transportör), men man har en tät dialog med ett flertal stora transportörer och varuägare. Efter Stockholm väntar Göteborg och Malmö, därefter övriga Sverige, och på sikt Norden. Värt att notera (och det fina i kråksången) är att det inte är någon tjänst som innebär en påtvingad körning, utan vad det handlar om är ju en matchning mot det som är nära. I prismodellen ligger att alla parter ska vinna på affären, som bygger på enskilda "gig". Man behöver inte teckna något avtal för att använda sig av tjänsten. Affärsmodellen går ut på att ta en mindre avgift på varje körning och sedan matcha mot åkerierna.

/JR



Andreas Klingensjö och Patric Olsson.

Stort intresse för Elmia Lastbil

Sist Lastbilmässan arrangerades på Elmia var i augusti 2018. Mässan som genomförs vartannat år fick av förklarliga skäl 2020 flyttas fram. Men i år kommer mässan att genomföras, förberedelserna är i full gång och intresset är stort.

Mässan har sedan start 1983 varit en stor dragare, både för utställare som publikt. Lastbilmässan som arrangeras i augusti blir den tjugonde i ordningen.

Största transporthändelsen i Norden

Elmia Lastbil är nordens största evenemang i sitt slag och brukar locka runt 35 000 besökare.

– Vi ser fram emot mässan som i år äger rum mellan den 24-27 augusti. Vi har ett bokningsläge som är fantastiskt, utomhus är det endast ett fåtal monterplatser kvar. Inomhus är det också väldigt bra bokat, men eftersom vi har drygt 75 000 kvadratmeter yta så brukar det finnas plats för intresserade utställare. Just nu jobbar vi för fullt med att spika programmet. På grund av läget så har vi lite kortare tid än vanligt på oss att få allt klart men allt ser bra ut och vi kommer att leverera en riktigt bra mäs sa, säger Emilott Lantz, mässansvarig för Elmia Lastbil.

Säker mäs sa

Även om Elmia Lastbil arrangeras i slutet av augusti kommer försiktighetsåtgärder att vidtas.

– Vi vet ju inte riktigt hur världen ser ut just då och kommer därför att se till att ha ordentliga utrymmen att röra sig på och göra allt för att minimera köer och trängsel. Detta kommer att ske genom noggrann planering av mässområdet samt ha värddar som är behjälpliga med tryggheten under mässan, menar Emilott Lantz.



Efterlängtd mäs sa i höst

Elmia husvagn husbil som är omåttligt populär för alla som gillar allt kring campinglivet är tillbaka. Efter att i princip alla mässor haft uppehåll under en tid finns ett stort behov från både utställare och besökare att denna form av evenemang nu kan återupptas.

Norden största mäs sa för de som gillar det mobila livet äger rum mellan den 7-11 september. Även om en pandemi svept över världen och Sverige kan stoltsera med världens just nu dyraste dieselpris råder ingen brist på vare sig intresse eller nyheter.

– Vi har haft långa samarbeten med många av våra utställare och byggt upp en stabil relation till varandra. Det är därför extra roligt när flera av de större utställarna väljer att presentera sina nyheter just under Husvagn husbil. Eftersom evenemanget flyttats fram kan besökarna räkna med att mycket nytt kommer att visas upp under mässan, säger Klas Brandt, mässansvarig för Elmia Husvagn husbil.

Bred mäs sa

Den som besökt mässan tidigare vet att den bjuder på en bred repertoar. Vad vore nordens största mötesplats för det mobila livet utan en egen camping?

– Campingen är väldigt uppskattad, till vår hjälp har vi Caravan Club som sköter om alla bitar kring den. Här träffas likasinnade och umgås och har trevligt, på kvällarna anordnas det bland annat danskvällar. Även om man inte tänkt köpa en ny husbil eller husvagn finns det annat att göra på mässan, som bland annat få tips och råd på resmål. Tekniken går snabbt framåt även i denna bransch, som besökare kan man räkna med att få uppleva och se flera nya innovativa och tekniska lösningar, menar Klas Brandt.

Som i ett led av att vara en ledande mässaktör har Elmia investerat i ett helt nytt biljettsystem för alla besökare. De bemanade biljettkassor är nu borta, biljetter köps nu istället digitalt och scannas via mobiltelefonen vid inpassering. /DJ



Krigshotet ökar efterfrågan på ecopars drivmedel!

Nu under kristider fyller man upp tankarna till nödgeneratorer och reservkraftverk med EcoPar.

– Vårt drivmedel är mycket tåligt och klarar såväl långa lagringstider som låga temperaturer. Därför är det också lämpligt som bränsle till reservkraftverk för sjukhus och strategiska anläggningar för att nämna några exempel, säger Roger Göthberg, nyttillträdd vd på EcoPar.

Roger Göthberg började, i november 2021, som ny vd/CEO för EcoPar. Han efterträdde, nuvarande styrelseordförande, Johannes Nilsson som under närmare två decennier varit vd för företaget. Roger Göthberg har förflutet bl.a. inom Volkswagen-koncernen och de senaste 4 åren som Managing Director inom MAN Energi Solutions Sverige.

Trygghet för kunden

EcoPar har de senaste åren ökat markant i både omsättning och volym. Vad är orsaken?

– Vår nisch på marknaden är först och främst att våra produkter är attraktiva. Det ultrarena drivmedlet för dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB. Jämfört med dieselolja går utsläppen av cancerogena ämnen ner med upp till 90 %. För det andra är vi en trygghet för kunden när det gäller precision i service och leverans. Tankbilarna som levererar körs av samma chaufförer vilket skapar personliga relationer. Nöjda kunder berättar för andra, säger Roger Göthberg.

EcoPars drivmedel reducerar utsläpp av koldioxid med upp till 50%. Det betyder mindre växthusgaser och ett minskat klimatavtryck. Utsläppen av kvävedioxid (NO₂) reduceras med upp till 60%. EcoPar AB:s bränslen har många fler fördelar – viktiga för framtiden och den globala miljön.



Skonsamt för människa och miljö

EcoPar är luktfritt, 90 procent renare än traditionellt dieselbränsle och ofarligt för miljön.

– Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar A. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är annars huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa och hals, säger Roger Göthberg.

EcoPar kan användas i alla typer av dieseldrivna motorer, brännare och fordon, t.ex. i bilar, lastbilar, båtar, skogs- och grävmaskiner, traktorer och i reservkraftverk.

EcoPar Bio – ett hållbart alternativ

EcoPar Bio är ett ultrarent alternativt drivmedel som är 100% förnyelsebart och fossilfritt. Råvaran är animaliskt och vegetabiliskt fett. EcoPar Bio är en syntetisk paraffinolja av HVO-typ. EcoPar Bio är garanterat fritt från palmolja och PFAD. Detta innebär att vi uppnått målet att erbjuda EcoPar Bio utan att bidra till skövling av jordens regnskogar. EcoPar Bio är ett av världens mest miljövänliga drivmedel. Utsläppen av fossilt CO₂ minskar med 92% jämfört med råoljebaserad dieselolja.

Tillgänglighet och snabba leveranser

EcoPars miljöbränslen distribueras över hela Sverige och exporteras till Norge, Storbritannien och flera EU-länder. Företaget har terminaler från Umeå i norr till Malmö i söder. EcoPar AB vill uppnå högsta möjliga effektivitet genom bra och snabb service till låga kostnader för sina kunder.

– EcoPar är ett bränsle som behövs på marknaden även i framtiden, trots elektrifieringen. Man kan tanka EcoPar i alla dieselmotorer utan att behöva göra några anpassningar. Här kan man på ett enkelt och snabbt sätt spara in stora kostnader och ändå värna om hållbarheten och vår miljö, avslutar Roger Göthberg vår intervju.

/ AE



Det här äter vi mest av längs vägarna

Vi ringde Rasta och frågade vad vi äter när vi är på väg någonstans.

Dagens rätt av varierande slag det som säljs absolut mest av alla maträtter. Förutom att äta en dagens står sig fortfarande sig de gamla klassikerna allra högst upp på listan. Så här har Rasta rankat sina maträtter:

- 1 Köttbullar med potatismos, gräddsås och rårörda lingon
- 2 Pannbiff med kokt potatis, stekt lök och gräddsås
- 3 Raggmunk med stekt fläsk och rårörda lingon
- 4 Schnitzel med stekt potatis och bearnaise eller rödvinsås
- 5 Cheeseburgare med pommes frites

Mackarna längs vägarna har mer eller mindre förvandlats till livsmedelsbutiker, snabbmatsställen och caféer än en vanlig hederlig bensinmack. När man kliver in på en mack idag förväntar man sig att det ska finnas korv att köpa, flera sorter att välja på ska det också vara.

Förr köpte man kvällstidningen, tändstift och torkarblad på macken. I bästa fall hade de en toalett man kunde låna men då



var porslinet mer svart än vitt då den oftast delades med bilmekanikerna som alltid fanns vägg i vägg med macken.

Mycket har hänt

Sedan dess har branschen genomgått stora förändringar, inte minst på utbudet. Vem kunde 1985 tro att kocklandslaget skulle göra menyer inne på en mack? Inte många förmodligen. Sifo har gjort en korvundersökning på uppdrag av Circle K. Genomsnittssvensken äter 60 korvar per år och den populäraste korven är Chorizon. De som deltog i undersökningen fick kategorisera sig själva i olika grupper, synthare äter mer korv än hårdrockare, syntharna gillar även stark korv och starksenap i större utsträckning än vad hårdrockarna gör. Raggarna då? Jo, de äter mest korv av alla, minst en gång i veckan och här är det en vanlig hederlig grillad med bröd som gäller. Det visade sig faktiskt att yrkeschaufförer, barnfamiljer och hantverkare inte äter mer korv än någon annan, vilken man tidigare trott.



GYLLE MEC - EN AV NORDENS LEDANDE TILLVERKARE AV POSITIONS- OCH SIDOMARKERINGSLJUS

Utforska alla nyheter från Gylle på abkati.se/gylle

ABKATI
PRODUKTER FÖR FORDON & INDUSTRI

Flyget lyfter igen



Flygbranschen är det transportslag som drabbats allra värst till följd av pandemin. Branschen har fått uppleva ett stålbad av sällan skådat slag! Men första kvartalet i år, speciellt under senare delen har många flygbolag åter fått luft under vingarna.

Flygbolaget Norwegian som nyligen presenterade sina siffror för mars månad redovisar kraftiga ökning mot föregående år.

940 149 passagerare reste med Norwegian nu i mars, förra året var den siffran 71 399 passagerare. Kabinfaktorn, det vill säga uppfyllnadsgraden i planen var 80,3 procent.

Det märks även hos Swedavia

Swedavia som äger och driver tio flygplatser i Sverige hade även de en positiv utveckling i mars mot föregående år. Totalt reste 1,7 miljoner personer från flygplatserna vilket är en ökning mot föregående år samma period på 418 procent. Knapp 600 000 av dessa passagerare var utrikesresenärer. Trots kraftiga uppgångar är det en bra bit kvar till det normala, jämfört med 2019 års siffror är tappet fortfarande 46 procent. Swedavia skriver att lättade restriktioner, nya flygbolagsetableringar och ett kraftigt ökat reseutbud till följd av flygbolagens sommartrafikprogram kommer påskynda återhämtningen ytterligare.



Spårvägen i Lund vinner arkitekturpris

Det är Trafikverkets arkitekturpris 2021 som alltså går till Spårvägen i Lund. Spårvägen är förhållandevis ny, i december 2020 skedde invigningen och enligt många "Lundabor" har den redan blivit ett självklart inslag i stadsbilden.

Priset delade ut på Arkitekturgalan som ägde rum den 7 april. Spårvägen utgör ryggraden i ett nytt stråk för kunskap och stadsutveckling mellan den historiska stadskärnan och den nya forskningsanläggningen ESS i Brunnhög

Och motiveringen lyder...

En nedkortad version av juryns motivering lyder: "Med enkelhet i gestaltningen och lyhördhet för Lunds historiska kvaliteter har spårvägen inpassats i stadsmiljön. Med en genomtänkt utformning – från markbeläggning och ledstråk till belysningsstolpar och väderskydd – har spårvägen gjorts så visuellt tydlig att man inte behövt skapa barriärer som bryter sönder stadsrummet."

60 procent av alla arbetsplatser längs spårvägen

Den ca 5,5 långa spårvägen börjar vid Lunds Central och fortsätter sedan längs Kunskapsstråket, som samlar 60 procent av alla arbetsplatser i Lund, bland annat sjukhuset, LTH, Ideon Science

Park och Medicon Village. Därefter fortsätter spårvägen till stadsdelen Brunnshög och de internationella forskningsanläggningarna MAX IV och ESS. Lunds kommun har även byggt spåranläggningen och angränsande bil-, gång- och cykelvägar. Skånetrafiken har köpt in vagnar, byggt servicedepå och utrustat hållplatserna.



Foto: Lunds kommun.

Foto: Lunds kommun.

Tanka EcoPar! Ultrarena miljöbränslen för dieselmotorer

- 90% minskning av cancerframkallande ämnen i avgaserna
- Lukt- och sotfria avgaser
- Giftfritt – oskadligt för alla levande organismer
- Biologiskt nedbrytbart i naturen
- Högre energiinnehåll – minskar bränsleförbrukningen

Vill du veta mer?

Kontakta oss på: 031-711 50 20 eller info@ecopar.se



EcoPar

Nordens modernaste hamn

Vi bygger nytt. Vi bygger hållbart. Siktet är inställt på att vara Sveriges mest hållbara hamn 2022 och vi är redan på god väg att driva vår verksamhet fossilfritt!

Vi är containerspecialisten med bred kompetens inom hela logistikflödet. Med vår unika placering i expansiva Öresundsregionen med väl fungerande järnvägsnät och i skärningspunkt mellan två Europavägar ger vi dig flyt i flödena.

Surfa in på www.port.helsingborg.se och se hur vi kan ge just dig flyt i flödet.

HELSINGBORGS HAMN
PORT OF HELSINGBORG

Världens bästa trafikstad? – Stockholm!

Den årliga rankningen av stora trafikstäder har ägt rum. I konkurrens med 60 storstäder vann Stockholm. Framför allt var det kollektivtrafiken och infrastrukturen som lyftes fram.

Bakom Urban Mobility Readiness Index 2021 och denna prestigefulla tävling återfinns

Oliver Wyman Forum (i samarbete med University of California) som varje år ger sig på den minst sagt svåra uppgiften att ranka trafikstäder.

– Stockholm har klättrat från brons till guld på ett år och kollektivtrafiken lyfter Stockholm till mobilitetsetta. Det är kvitto på hårt arbete även under tuffa tider för en kollektivtrafik som agerar samhällets ryggrad och samtidigt har framåtanda i automatisering, digitalisering och elektrifiering, säger

Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd och ordförande för SL.

Stockholm rankas 2021 som världsetta bland 60 storstäder utifrån en mängd olika faktorer såsom hur väl utbyggda städernas offentliga och privata mobilitetsnätverk är och hur de tagit till sig ny teknik. Särskilt kollektivtrafik och infrastruktur lyfts fram när Stockholm rankas som världsetta. I den övergripande rankningen av sextio storstäder värderas städernas infrastruktur, social påverkan, marknadsattraktivitet, systemeffektivitet och innovationsrikedom för framtida mobilitetskapacitet.

Rankning	Stad	Poäng
1	Stockholm	73.7
2	San Francisco	73.3
3	Singapore	72.8
4	Helsingfors	71.6
5	Amsterdam	71.5
6	Berlin	70.3
7	London	70.3
8	Hong Kong	70.3
9	München	70.2
10	Zürich	68.9

Källa: Oliver Wyman Forum Urban Mobility Readiness Index 2021



Bus4You välkomnar affärsresenärerna på nytt!



Vy Bus4You är expressbussföretaget som erbjuder hög komfort i form av bekväma fåtöljer och singelsäten. Konceptet "Det goda värdskapet" har gett företaget utmärkelse för att ha branschens mest nöjda kunder 10 år i rad.

Trafikmagasinets reporter reste från Linköping till Vy Bus4You:s huvudkontor i Göteborg, med en av Bus4Yous populära dubbeldäckare, för att möta företagets affärsområdeschef, Elvir Rascic. Resan var väldigt bekväm och vilsam i den sköna, snygga skinnstolen. Ofta förknippas en längre bussresa med att det är varmt, trångt och skakigt. Så är det inte när man reser med Bus4You som har bekväma och sköna långfärdsbussar med trevliga trygga chaufförer.

– Vårt koncept med hög komfort, breda och sköna säten, möjlighet att boka singelsäte och arbeta ostört samt gratis WiFi passar för affärsresenärer. Vi erbjuder en smidig resa från start till mål utan onödiga byten på flera sträckor vilket tillåter arbete i lugn och ro. Dessutom erbjuder vi förmånliga pendlarkort på de mest populära sträckorna, säger Elvir Rascic.

Goda förutsättningar för affärsresande

– Vi är vana att trafikera flera populära busslinjer med en stor andel affärsresenärer, både de som reser i tjänsten samt de som pendlar mellan arbete och hemmet. Många har saknat sin arbetsplats och möjligheten att träffa sina kollegor under pandemin. I och med att fler återgår till arbete på plats tror vi att affärsresandet kommer ta fart igen vilket vi så klart välkomnar, säger Elvir Rascic.

Affärsresande både inom och utanför Sverige

För Vy Bus4You har en av de vanligaste sträckorna för affärsresenärer varit Oslo – Göteborg. Bussbolaget menar att det finns god potential för återhämtning och pånyttförd efterfrågan av affärsresor, både inom Sverige men även till Norge och Danmark.

– Förhoppningen är att vi kommer se en god utveckling av affärs-

resor igen. Där har vi ett brett utbud med trafik till flera destinationer som många reser till i arbetssyfte. Tidigare körde vi mer frekvent till både Oslo och Köpenhamn och vi tror på ökat resande även på de linjerna, säger Elvir Rascic.

"Det goda värdskapet"

Bus4you har tio år i rad toppat SKI:s (Svensk Kvalitets Index) lista över nöjda kunder. Den utmärkelsen får man inte utan anledning.

– När vi utbildar vår personal talar vi om "det goda värdskapet". Vi tänker "värd" och "gäst", håller "rent och snyggt", vi är "stolta" över företaget och vi månar om varje passagerare. Under pandemin har vi har kunnat behålla alla våra fast anställda förare, säger Elvir Rascic.

Växa smart

– Nu ska vi växa igen både när det gäller antalet avgångar och utvidgning av trafiknätet men vi vill växa smart. Vi vill också samarbeta med andra trafikbolag, t.ex. SJ, på sträckan Oslo-Göteborg-Helsingborg.

När Trafikmagasinets reporter på återresan till Linköping lyssnar diskret till några av medpassagerarnas konversation, hördes följande: "– Åker du ofta med Bus4You?" "–Ja, det gör jag alltid! Man sitter så skönt, man kan arbeta bra, det är billigt och framför allt håller dom tiderna så punkligt!" Tyckte detta var precis den känslan man fick på turen till Göteborg.

/AE

FAKTA

Vygruppen är en av Nordens största transportkoncerner med verksamhet i Sverige, Norge och Danmark. Bolaget ägs av den norska staten. Expressbusstrafik består av varumärkena Vy Bus4You, Vy express och Vy Flygbussarna. Vy Flygbussarna ingår i företaget sedan hösten 2019. Man trafikerar sex linjer med Vy Bus4You och Vy express, och med Vy Flygbussarna trafikerar de sju största flygplatserna i Sverige.

FÖRSTA
LADDSTOLPEN I
GJUTJÄRN
info@jom.se

JOM
Järn i Offentlig Miljö

Det finns kemikalier på din arbetsplats

Alla arbetsplatser som hanterar kemikalier ska göra detta så säkert som möjligt. Kontakta oss så hjälper vi dig att göra det enklare att följa lagstiftningen, skydda dina anställda och minska belastningen på miljön.

www.ecoonline.se / 031- 757 8150



FLINTAB
WEIGHING SOLUTIONS

Optimala lösningar för alla behov
inom industriell vägning

www.flintab.se

KARLSHAMN

- ett geografiskt bra läge för nya investeringar

Karlshamn vill växa och erbjuder dig möjligheter till logistik, lager, handel, industri, kontor etc. med närhet till kontinenten och resten av världen via vår hamn, järnvägsförbindelser, flygplats och E22. Dessutom är vår elkapacitet och marktillgång i bra lägen viktiga förutsättningar och ger möjlighet till bra nya investeringar.

Öst är det nya väst. Karlshamn är utmärkt för logistik och distribution i Sverige.

Den djuphavs- och isfria hamnen ligger precis vid korsningen mellan Sverige och tillväxtmarknaderna i Baltikum, Centraleuropa, Ryssland / OSS. Kina kan anslutas med vanlig sjötransport eller "snabbfil" med järnväg via Silk Road. Karlshamn har goda inlandsförbindelser via daglig tågtrafik till vilken terminal som helst i Sverige och Norge för intermodal last. Stora konsumentområden i Öresundsregionen, Göteborg och Jönköping nås inom 4 timmar med lastbil.

Karlshamns kommun, som många andra kommuner, vill locka fler företag och fler invånare. Därför planerar och bygger vi nu fler bostäder och arbetsplatser och vi kan erbjuda fler kommunägda områden att utveckla än någonsin tidigare. Sammantaget planeras utvecklingsområden för över 3000 bostäder och ca 300 hektar verksamhetsmark de kommande 5-6 åren.

Stilleryd & Karlshamns Hamn



Karlshamn - ett bra investeringsläge



DFDS satsar i Karlshamn



Karlshamns kommun
Mathias Wijk
Etableringschef Karlshamns kommun
+46454 811 19, +46733 576000
mathias.wijk@karlshamn.se



Karlshamns Hamn AB
Ulf Sandevärn
Marknadschef Karlshamns Hamn
+46454 30 50 02, +46708 802776
ulf.sandevarn@karlshamnshamn.se



Det är skillnad på lastbilstvätt och lastbilstvätt



Under årens loppa har Trafikmagasinet besökt minst sagt många lastbilstvättar. Man ska inte blunda för att det fanns en tid då man tog lätt på sådant som att den som drev anläggningen måste ta hand om spillvatten och ha koll på vilka kemikalier som skulle användas för att rengöra en lastbil.

I dag är kraven och bestämmelserna mycket strikta för den som driver en lastbilstvätt, där miljöbalken är tillämplig. På Naturvårdsverket lyfter man fram det långa ordet livscykel-analysperspektiv, då det i grund och botten handlar om att skydda miljön. Ja, mycket har hänt de senaste åren. Miljöegenskaperna hos tvättmedel för fordonstvätt har förbättrats sedan mitten av 90-talet genom en utveckling av mera miljöanpassade produkter, inte minst för avfettning. De tidigare använda kallavfettningemedlen baserade på sådant som lacknaffa, ofta med innehåll av aromater, har i dag till stor del ersatts av andra produkter med annan sammansättning och andra miljöegenskaper.

Ren lastbil i Kalmar

Några som håller fanan högt när det gäller hållbarhet är Kärcher, som har många automattvättar runt om i landet, och som funnits i landet sedan 1975. En riktigt fin kvalitetsanläggning återfinns i Kalmar, som drivs av det familjeägda företaget Widéns Åkeri AB. Att det just är Widéns som satsat på en Kärcher är ingen slump. Trafikmagasinet har tidigare skrivit om detta transportföretag som 2020 vann Kalmar kommuns miljöpris för sina satsningar på att minska klimatpåverkan från transportbranschen för att nå en fossilfri värld. Det juryn då lyfte fram var minst sagt en fjäder i hatten och värt att notera i sam-

manhanget är att Widéns har blivit utsedd till näst bästa eco-drive-åkeriet i Sverige och i Europa!

Kärcher och Widéns

I linje med detta är det sålunda helt i sin ordning att man förfogar över en automattvätt som uppfyller kriterierna för minsta möjliga miljöbelastning. Vad är det då för automattvätt man förfogar över? Jo, en hall där man använder Kärchers tvättprodukter och där alla tvättmedel är "godkända" enligt Kemikaliesvepet eller är Svanenmärkta. Tvättvattnet renas i en biologiskt vattenreningssystem av bakterier och återvinns i tvättanläggningen så långt det är möjligt. Nils Gladysz som är verkstadskoordinator på Widéns berättar att en speciell finess hos Kärcher-tvätten är de roterande högtryckssvivelarna som gör tvätten mycket effektiv på fordon där borstar har svårt att komma åt överallt, till exempel bulkbilar.

– Tvätten är en gör-det-självtvätt. Man tecknar ett avtal och får ett tvättkort hos oss. Vi har en liten genomgång om hur tvätten fungerar, sedan är man välkommen att tvätta dygnet runt. I slutet av månaden kommer en faktura på de tvättar som gjorts under månaden.

För den som undrar kan berättas att hallen är 6,6 meter bred och hela 36,4 meter lång. Takhöjden varierar mellan 7,3 och 8 meter. I tvätten tvättas man allt från personbilar upp till lastbilar med en totallängd som är 25,25 meter. Tiden det tar att tvätta ett fordon varierar från cirka 12-15 minuter för en mindre skåpbil, 20-25 minuter för en lastbil utan släp och upp till 50 minuter för en lastbil med släp.

/JR

LÅT OSS BESIKTIGA DIN BIL!



www.dekra-bilbesiktning.se
KUNDTJÄNST & BOKNING: 0771-441441

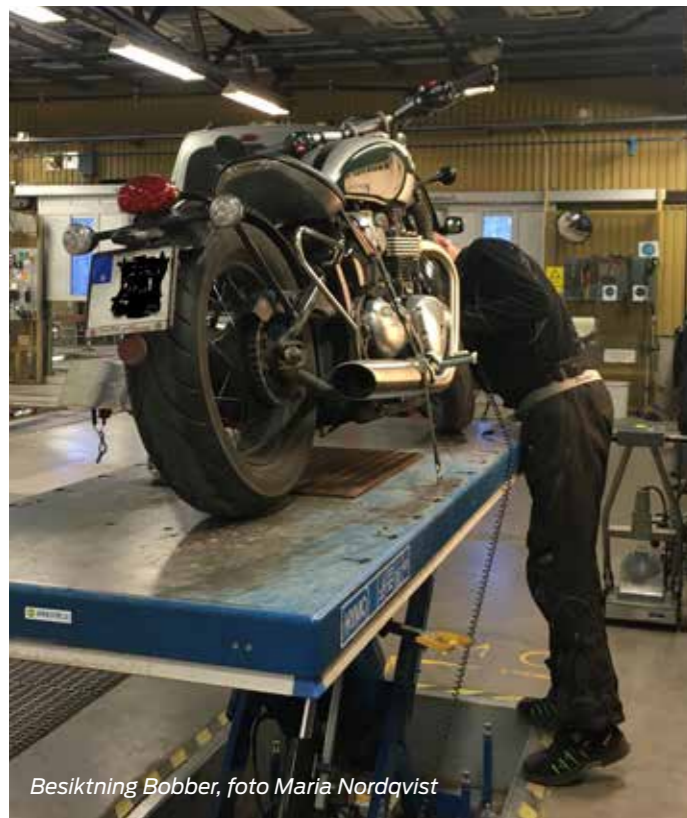
Kontrollbesiktning: MC i topp!

Det fordon som har minst behov av kontrollbesiktning, sett till så kallad "underkännandegrad" är motorcyklar. Antalet underkända motorcyklar har inte ökat sedan 2004 då kontrollbesiktningen glesades ut för motorcyklar.

Nedan finner ni Transportstyrelsens statistik för underkända fordon med krav på efterkontroll 2018-2021 (procent, andel underkända med krav på efterkontroll, avrundat till hela tal). Bäst i ett geografiskt perspektiv på att ta hand om sina motorcyklar under 2021 var MC-ägarna i Blekinge, där endast 6,56 procent behövde komma in på efterkontroll. Sämst statistik hade MC-ägarna i Uppsala där 13,46 var tvungna att göra en efterkontroll av sin motorcykel.

Fordon	2021	2020	2019	2018
Bil	22	22	24	24
Lätt lastbil	29	29	32	31
Lätt släp (ink husvagnar)	23	23	23	23
MC	10	10	9	9
Tung lastbil	42	41	44	45
Tung släp	43	43	44	47
Tung buss	22	21	25	26

Tack till Maria Nordqvist, politisk sekreterare på SMC.



Besiktning Bobber, foto Maria Nordqvist

Trafiksäkerhetsförbättringar för MC

I juni 2021 gav regeringen Trafikverket uppdraget att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet: Bakgrunden var att man ville ta ytterligare steg för att nå nollvisionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor i Sverige.*

Den 1 november 2021 presenterade Trafikverket sin utredning. Härvid pekade man på sex konkreta åtgärder:

1. Montera slätare räcken med underglidningsskydd vid cirka 140 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramper
2. Byt ut vägmärken som varnar för skarp kurva mot kantstolpar som är eftergivliga för motorcyklister vid cirka 60 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet.
3. Utveckla konceptet med 1,5 mil lång demonstrationssträcka till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar, framför allt på det regionala vägnätet. Exempel på åtgärder är släta räcken med underglidningsskydd, borttagning av uppstickande brunnar, resning av sidoområden.
4. Inled en dialog med länsplaneupprättare, specifikt för MC, för att kunna skapa ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder för motorcyklister på det regionala vägnätet.
5. En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister m.m. pågår och beräknas vara klar under 2022.
6. Genomför FOI för att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken. Forskningen behöver omfatta hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räckestyperna. /JR

*Cirka trettio motorcyklister omkommer i trafiken varje år. Antalet omkomna på motorcykel har dock minskat sedan 2006, men antalet omkomna varierar stort från år till år. Under 2021 omkom 25 motorcyklister. Av de som förolyckas är det cirka fyra motorcyklister per år som omkommer i kollision med räcken.



Ljungarum, foto Göran Fredriksson

Dekra är ackrediterade på nytt

Den 25 februari beslutade Swedac att ge DEKRA Automotive AB (DEKRA Bilbesiktning) ackreditering för att utföra fordonskontroller igen. Ackrediteringen omfattar 11 besiktningstationer.

- Vi är mycket nöjda med att vi nu återigen fått denna ackreditering på plats, säger DEKRA Automotives vd Jörgen Backersgård. Det innebär att vi nu kan öppna 11 besiktningstationer och välkomna kunder att besikta sina fordon. Vi har arbetat hårt med förbättringar, vässat organisationen och genomfört de förändringar som krävs för att skapa förtroende för verksamheten.

- Dekra lever upp till de krav som ställs och hanteras vidare som alla andra ackrediterade verksamheter. Det innebär bland annat att Swedac utför tillsyn över bolaget med jämna intervall. Kraven vid en ackreditering är mycket höga. Inga avvikelser kan förekomma när ett företag ackrediteras. Swedacs bedömning av Dekra är att verksamheten lever upp till dessa högt ställda krav. Nu har bolaget kommit till rätta med tidigare problem, säger Michael Johansson, enhetschef för fordon och kontroll på Swedac.



KÄRCHER

INNOVATIV AUTOMATTVÄTT I VÄRLDSKLASS

Med Kärchers automattvätt för tunga fordon kan du öka din tvätteffektivitet med upp till 10% jämfört med tidigare modeller, samtidigt som vatten- och energiförbrukningen bibehålls. Kärcher levererar kompletta lösningar efter dina behov mellan 3,6 m och 5 m tvätthöjd.

www.karcher.se

kontakta våra försäljningsingenjörer



HÅKAN KORSHAVN
Telefon 08-740 88 85
hakan.korshavn@karcher.se



EMIL FRÖSSLING
Telefon 031-577 306
emil.frossling@karcher.se



RICHARD OLSSON
Telefon 031-577 396
richard.olsson@karcher.se



Flygande ap-ambulans

Kärt barn har många namn brukar man säga, frågan är om inte Renault 4 har fått mottagit mest smeknamn av alla bilar genom åren. Bilen har förutom som rubriken lyder förknippats med namn som Laban, haschraket och demonstrantmoppe.

Inga jättecharmiga namn precis! Och man marknadsförde bilen på ett alldeles eget sätt. Som en Antibil, det vill säga att man vände på budskapet och utan omsvep för att vinna kundernas förtroende genom ärlighet. Så här löd texten i annonsen "Om ni köper en bil på utseendet kan ni sluta läsa här..." "Inte vackert, inte snabb, men ett praktiskt och billigt transportmedel.. Gick marknadsföringen hem då? Det gjorde den, Renault 4 med den karakteristiska "kryckan" som växelspak tillverkades i 8,5 miljoner exemplar och räknas idag som en ikonisk bil. Det ska tilläggas att man heller inte köpte bilen för prestandan, 27 sekunder tog det att nå 100 kilometer i timmen och den hade en topphastighet på 120 kilometer i timmen i bästa fall. 1972 var priset i Sverige för en ny Renault 4, 13 980 kronor.

Nu som flygfarkost

Har Renault fått solsting eller vad handlar det här om? Nej, det handlar om något helt annat. Flygfarkosten som fått namnet Air4 är en konceptbil som framtagits för att fira Renault 4, 60 års jubileum. Fordonet är tillverkat helt i kolfiber och kan faktiskt flyga.

Istället för hjul är modellen försedd med fyra stycken propellrar, likt en drönare. Den drivs av batterier, topphastigheten är cirka 100 kilometer i timmen och Air4 kan faktiskt flyga så högt som 700 meter.

/DJ



Spar pengar och vikt med rätt stål i din trailer!

Lastbilen är det vanligaste transportmedlet vid inrikesfrakt av gods och befäster sin ställning på den globala transportmarknaden. Samtidigt är tillvaron för fordons- och trailertillverkare, åkerier och andra marknadsaktörer fylld av utmaningar och osäkerhet, i form av strängare avgaskrav, förarbrist, digitalisering, ineffektiva processer och höga driftkostnader för fordonsparkerna. En sak är dock säker: företagen måste vidta åtgärder snabbt, annars kan de tvingas bort från marknaden.

Hur kan höghållfast stål få företagen på rätt spår?

Enligt en marknadsstudie av Roland Berger från 2018, "Trends in the truck & trailer market", är teknisk kompetens och innovationskraft grundläggande konkurrensfaktorer som ökar i betydelse inom industrin och avgörande för om ett företag ska lyckas eller inte. Innovationsförmågan är inte begränsad till lastbils- och trailermarknaden – stora insatser görs även för att utveckla högpresterande, höghållfasta stålsorter som kan göra fordon och trailers ännu starkare. Strenx® konstruktionsstål från SSAB är en sådan innovation! Strenx® konstruktionsstål används i trailrar eftersom det skapar förutsättningar att tillverka konkurrenskraftigare transportfordon med reducerade avgasutsläpp.

Vad är Strenx®?

Konstruktörer kan uppnå imponerande resultat genom att uppgradera från vanligt stål till konstruktionsstål, och få möjlighet att utveckla utrustning på ett sätt som inte var möjligt tidigare. Med Strenx® stål i trailers kan vikten reduceras avsevärt, vilket medför ökad lastkapacitet, sänkta bränslekostnader, minskat koldioxidavtryck under hela produktens livscykel och förbättrar företagets ekonomiska resultat. De stålsorter som används mest i trailers är Strenx® 100, Strenx® 700, Strenx® 900 och Strenx® 960. SSABs kunder använder framgångsrikt dessa stålsorter i trailergolv och -sidor, bakre underkörningsskydd, kopplingsenheter (kingpin), dragstångkopplingar, stöttor och bankar i timmertrailers samt i lastbärande konstruktioner (tvärbalkar och längsgående balkar).



Starkare och lättare

Trailer- och tippflaskkomponenter av Strenx® i tunnare dimensioner blir ofta både starkare och lättare än motsvarande komponenter av vanligt stål i tjockare dimensioner. Starkare och lättare innebär att nyttolasten ökar och att det krävs färre turer för att transportera en viss mängd material. Samtidigt minskar totalvikten när fordonet är olastat, vilket leder till minskad bränsleförbrukning och miljöfördelar som minskat koldioxidavtryck under produktens livscykel. Strenx® konstruktionsstål har extremt enhetliga egenskaper vilket garanterar precision och produktivitet i verkstaden. Stålet levereras med en uppsättning garantier, som snäva tjocklekstoleranser, snäva planhetstoleranser och bockningsgarantier. Dessa garantier säkerställer problemfri tillverkning med varje materialsats. Dessutom kan stålet vanligen bearbetas med samma slags maskiner och tekniker som vanligt stål. En annan fördel vid användning av tunnare ståldimensioner i verkstaden är minskade kostnader för kapning, bockning och i synnerhet svetsning, eftersom det behövs mindre tillsatsmaterial samtidigt som svets hastigheten kan höjas.

Kundstöd under hela processen

Kundsupport och kundtjänster främjar innovationer inom stålteknik på SSAB. Att hjälpa kunderna att uppnå affärsframgång är här en av de viktigaste drivkrafterna. Det är därför man inte bara erbjuder högkvalitativt stål utan även en högkvalitativ affärsrelation byggd på förtroende. SSAB genomför lokala kundbesök och erbjuder seminarier och utvecklingsprojekt. Genom samarbete hjälper man företag att utveckla produkter som är starkare, lättare och skapar mervärde. Ett helhetstänkande

innebär att man stöder kunden under hela processen, från materialval för specifika produkter, konstruktionssamarbeten och utvecklingsrekommendationer till effektivisering av produktionen, specialrådgivning och vägledning inom bästa praxis. SSAB:s specialister tillhandahåller även stöd och kunskaper för att säkerställa smidiga produktionsprocesser och hjälper kunderna att öka fordonens mervärde. Stödet innefattar rekommendationer rörande svetsning och formning, råd om verktygsanvändning och tillgång till provmaterial för testning och prototypframtagning. Via SSAB:s varumärkesprogram My Inner Strenx® kan certifierade medlemmar marknadsföra sin utrustning med dekalen My Inner Strenx® som tecken på hög produktkvalitet. Det är en garanti för slutkunden att produkten uppfyller de strängaste kraven på kvalitetskontroll och har de mest omfattande garantierna för höghållfast konstruktionsstål. När slutanvändarna ser kvalitetsdekalen vet de att produkten är tillverkad av förstklassigt stål med kvalitetskontrollerad produktionsteknik för deras krävande tillämpningar. Produkter som ingår i My Inner Strenx®-programmet har även högre andrahandsvärde.

Ett kundcase: Mantella

Den italienska trailertillverkaren Mantella revolutionerade konstruktionen av sin tipptrailer Stratosphere med hjälp av höghållfast stål. Det innovativa trailerchassit i Strenx® 960 väger lika mycket som ett aluminiumchassi och har alla stålets fördelar vad gäller hållbarhet, utmattningshållfasthet och produktivitet. Genom att uppgradera till Strenx® 960 kan Mantella inte bara erbjuda sina kunder ett chassi som är 145 kilo lättare utan även har överlägsna mekaniska egenskaper och förbättrade vägegenskaper. Tack vare konstruktionen utsågs Mantella till vinnare av Swedish Steel Prize 2018.

– Genom att minska bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen per tonkilometer bidrar vi till en mer hållbar värld", säger Gregorio Mantella, fabrikschef på Mantella S.r.l. Hela företaget har varit inblandat i den framgångsrika utvecklingen av lättviktstrailern: konstruktörer, produktion, företagsledning och inköpare. Stratosphere-trailern utnyttjar alla fördelarna hos SSAB:s höghållfasta stålsort Strenx® 960. Självklart implementerar vi även starkare och lättare konstruktionslösningar för våra övriga trailerserier, säger Gregorio Mantella.

En lastbil kommer lastad!

Man brukar säga att ett skepp kommer lastat. I det här fallet är det frågan om en lastbil som kommer lastad. Vad det handlar om är bistånd till Ukraina via Polen. Sådant som mat, mediciner, hygienartiklar samt elektronik delas ut av volontärer på plats i Kiev, Kharkiv, Lviv och Zhytomyr.

Bakom just denna transport återfinns "Support for Ukraine, Manifestations and Aid Collection in Helsingborg", som är en så kallad NGO, bestående av vanliga människor som drivs av ett gemensamt mål att hjälpa medmänniskor på plats i Ukraina. Eldsjälarna är många (inte minst Lena Ryabicheva som startade gruppen), men när det gäller lastbilen bör Ida Prämell i Viken nämnas. Ida (som helst inte vill ta åt sig någon ära) lyfter fram alla volontärer som ställer upp i vått och torrt och gör en enorm insats. Hon berättar följande:

– Jag var nere i Polen och lämnade av sådant som mediciner och mat för vidarebefordran till Ukraina. Vi var två minibussar som körde ner via den ideella gruppen "Support for Ukraine". Med oss tillbaka hade vi elva personer från Ukraina, som åkte med oss från ett av de många gränsövergångsläger som finns. Några hjälpte vi med transitboende i Sverige och några hade släktingar de kunde bo hos. Detta var otroligt givande, lärorikt, men också känslomässigt tungt.

Slutdestination Ukraina

Då behovet om hjälpsändningar är enormt frågade hon om inte hennes man Erik, som arbetar som transportchef på Ballingslöv AB, kunde höra med företagets vd om man inte kunde tänka sig att sponsra med en större transport. Sagt och gjort. Ballingslöv nappade och har nu möjliggjort att en fullastad lastbil, det vill säga 18 europallar, med 12-16 flyttlådor på varje pall, rullar iväg från södra Sverige. Resan med mat och mediciner går till Rzeszow i sydöstra Polen med omlastning till Ukraina, där barnsjukhuset i Kiev är en av många slutdestinationer. Genom korta och beslutsvägar kan ovanstående organisation snabbt göra en insamling av önskade varor samt låta någon av de chaufförer som ställer upp gratis köra ner det, inom allt från två dagar till en vecka. Allt bygger på oavlönat arbete, humankapital, gåvor samt monetära donationer.



Några av alla de osynliga hjältar som ställer upp ideellt, där slutdestinationen är behövande i Ukraina.

EN KNIPPE kärlek & två MSK TRADITION...

*Ett avkopplande stopp utmed E22:an
mellan Norrköping & Västervik*

- Kanotuthyrning
- Försäljning av fiskeredskap
- Fisketävlingar
- Eget ölbruggeri

På **Tindered Lantkök** har vår kärlek och omtanke om det hemgjorda gjort att vi utsetts till landets bästa väggkrog flera gånger. Råvaror från vår egen och andras intilliggande gårdar är hemligheten i smakupplevelsen. För dig som har egen matsäck finns en fin rastplats med utsikt över sjön, en lekplats och möjligheter till bad, roddtur och fiske. Här kan du också passa på att fylla tanken i bilen - och du, vi har även laddstolpar.

I **Tindered Trädgård** odlar vi örter och kryddor, givetvis utan skadliga bekämpnings-medel, som våra duktiga kokor använder i lantköket och som även finns till försäljning. I vårt mysiga kafé i växthuset kan du koppla av med en god kopp kaffe och kaka, fräscha sallader eller en god smörgås med egenodlade och närproducerade råvaror.

Välkomna att besöka och inspireras hos oss på Tindered! /Nettan

TINDERED
Lantkök

TINDERED
Trädgård

0493 - 700 40 | www.tindered.se
Intill E22:an, 80 km söder om Norrköping och 35 km norr om Västervik



Färre människor i sjönöd

Sjöfartsverket genomförde drygt 1100 sjöräddningsinsatser under 2021, vilket är 5 procent mindre än året innan. Grundstötningar och motorhaverier tillhörde några av de vanligaste larmorsakerna.

Frivilligorganisationen Sjärräddningssällskapet är en av Sjöfartsverkets samarbetspartners och har 260 stycken räddningsenheter utspridda längs kusten och i de största insjöarna i landet.

Fritidsbåtarna vanligast

Fritidsbåtarna står för majoriteten av sjöräddningsinsatserna, förutom grundstötning och motorhaverier är snabba väderomslag något som sjöräddarna ofta får åka ut på. Under 2021 gjorde Sjärräddningssällskapet 4900 utryckningar mot 5034 året innan.

Sjöfartsverkets nationella Sjö- och flygräddningscentral

Sjöfartsverket ansvarar för räddningsinsatser, när någon är eller befaras vara i sjönöd, samt för sjuktransporter från fartyg. Ansvaret gäller svenskt sjöterritorium inklusive Vänern, Vättern och Mälaren. Sjöfartsverket ansvarar även för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken. Ansvarsområdet är hela Sveriges land- och sjöterritorium samt den del av internationellt vatten som ingår i svensk räddningsregion. /DJ



LOGISTIK TRANSPORT

8-9 NOVEMBER 2022
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

logistik.to

TILLSAMMANS FÖR EN HÅLLBAR LOGISTIK

Vi ses på Nordens ledande konferens och mäsas för logistik- och transportlösningar.

SVENSKA MÄSSAN
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

Högsäsong för stenskott

Mars månad är den mest stenskottsdrabbade månaden på året. Boven i dramat är givetvis allt grus som ligger på våra vägar och ännu inte sopats upp efter vintern.

Det har visat sig att stenskotts skador är betydligt vanligare nu än för tio år sedan och det finns flera faktorer än en större vagnpark i landet som orsakat ökningen.

Går ofta att reparera

Ett stenskott med storleken upp till ungefär en tumnagel brukar gå utmärkt att reparera.

– Får man ett stenskott ska man boka tid direkt hos en bilglas firma. Är olyckan framme och du fått ett stenskott är det bra att täcka över skadan med ett stenskottsplåster innan skadan repareras, dessa plåster brukar finnas hos bilglasfirmorna. Prata även med ditt försäkringsbolag som kan ha dessa. Hittar du inga plåster är det bättre att täcka skadan med en vanlig tejpbiter för att undvika att rutan spricker iväg. Fukt, smuts och stora temperaturskillnader förvärrar lätt skadan, menar Stefan Brala, Motorexpert på Trygg-Hansa.

Skador på vindrutan allt vanligare

Vi har blivit fler på vägarna och trafiken har blivit tätare. Men det finns flera sammanhängande faktorer som bidrar till ökade stenskotts skador.

– Gummiblandningen i däcken har blivit mjukare vilket i sin tur gör att det fastnar mer grus i däcken. Våra framrutor är fyllda med teknik och har blivit tunnare genom åren, dessutom är gruset som sprids på våra vägar betydligt ”vassare” och kantigare än vad det var för cirka 10 år sedan. En annan faktor som spelar in är att inga moderna bilar längre är försedda med stänkskydd. Ett tips är att försöka hålla lite extra avstånd för att minimera risken för stenskott, vilket gäller hela bilens front, säger Stefan Brala.

Ekonomiskt och miljövänligare att reparera

När du reparerar vindrutan istället för att byta rutan sparar man 44 kilo CO2. Självrisken för att reparera en vindruta är 100

kronor per stenskott, jämfört självrisken för byte av vindruta som kostar 1500 kronor. Variationer kan ske mellan olika försäkringsbolag.

/DJ



Utges av Trafikmagasinet
Terrassvägen 9, 593 38 Västervik
redaktionen@trafikmagasinet.nu
www.trafikmagasinet.com

Annonser dennis@trafikmagasinet.nu

Prenumerationsavgift

4 nr 300 kr inkl. moms
Bankgiro 450-2704

Tidningen ansvarar ej för insänt, ej beställt material. Eftertryck av text och bild är förbjudet, om inte särskild överrensommelse träffats med redaktionen.

Medlem i Svensk Media och Sveriges Tidskrifter. Vi tar gärna emot insändare. Utgivningsplan samt annonspriser finns på www.trafikmagasinet.com

Redaktion

DENNIS JOHANSSON - Ansvarig utgivare
Mobil 070-747 14 97
dennis@trafikmagasinet.nu

STEPHAN FASTH
Mobil 072-218 67 15
stephan.fasth@gmail.com

JOHAN RIETZ
Mobil 070-575 72 60
johan@vikenpress.se

ANDERS EKSTEDT
Mobil 0704-93 18 08
anders@ekstedts.com

ELICIA NEUMEISTER
Mobil 0760-18 84 84
ellneu@icloud.com

Omslagsbild Volvo

Årgång 39

TÄNK SNABBT. TÄNK MTRX.

MTRX har varit punktligast på sträckan Stockholm-Göteborg av alla tåg- och flygbolag fem år i rad. Välj MTRX när du vill komma fram i tid.

→ Boka din nästa resa på mtrx.se



MTRX

Snabbtåg mellan Sthlm-Gbg

H|2021▶ ett framtidselixir

Nu öppnar vi året med en riktig vitamininjektion inför framtiden! Pandemi och restriktioner till trots tog vi oss nämligen igenom 2021 med nya rekord-siffror i kölvattnet. Gods och lastfordon ökade med 18 procent, personbilar med 15 procent och det skedde även en 18 procentig ökning på passagerarsidan. Antalet fartygsanlöp var det högsta sedan 1991, med närmare bestämt 3 998 fartygsbesök och någonting som glädde oss lite extra var att vi hade hela tio kryssningsanlöp, trots pandemitider. Detta tack vare våra nya färjelägen. Med all denna nya energi i lasten är vi extremt förväntansfulla över vad 2022 bär med sig. Med andra ord; full fart föröver!