

www.trafikmagasinet.com

# Trafik Magasinet

Oktober 2022  
Pris 80:- | Årgång 39

Trafik på väg, Järnväg, Sjöfart & Flyg



## Två lastbils­mässor

Ta husbilen till kontinenten!

Fossilfritt flyg 2045?

Hjältar på väg

Absolut tillgänglighet!  
**020 - 599 599**

  
**SVENSKA  
BUSSGLAS**  
PART OF  
Cary group

HUSBIL  LASTBIL BUSS

**KOM TILL OSS MED  
DIN VINDRUTA!**

Ledande aktör på glasservice

***DONALDS***

**Vi har resurserna!**



[www.donaldsbilbargning.se](http://www.donaldsbilbargning.se), tel 042-50 000 / 046-130903

## LEDARE



## Nu ställs det krav på Sverige från EU

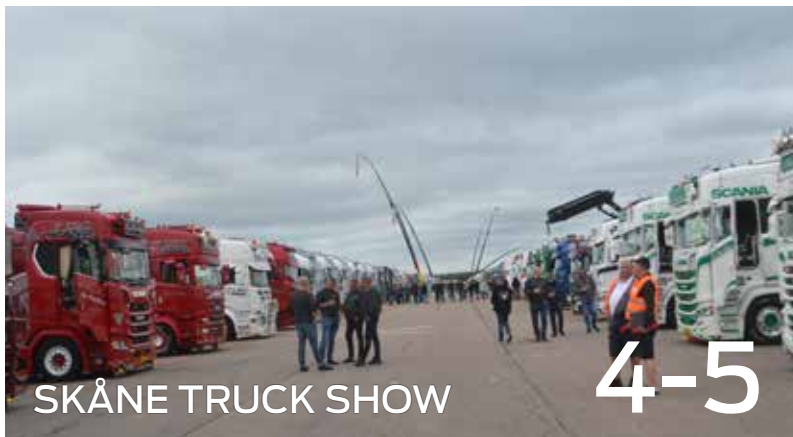
I en värld där transportindustrin står för 20 procent av världens utsläpp av växthusgaser har Sverige som mål att 2045 vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer och att redan 2030 ha en fossiloberoende fordonsflotta. Vägen dit är dock långt ifrån spikrak.

Reduktionsplikten är ett politiskt verktyg som används för att nå detta mål med en stegvis ökad inblandning av förnybara komponenter i bensin och diesel. Även EU har mål för ökad andel förnybart inom vägtransport. När EU-ländernas transportministrar möttes i Luxemburg den 2 juni fattade man flera beslut om hållbara bränslen. Dessa utgjorde starten på de utsläppsminskningar som krävs för att för att nå det mål EU:s klimatpaket "Fit for 55" som tagits fram. Ministrarna antog allmänna inriktningar för förslag som ingår i klimatpaketet "Fit for 55" vars främsta syfte är att minska utsläpp av växthusgaser med 55 procent och att uppnå klimatmålet till 2030. Besluten fasar ut fossila bränslen till förmån för förnybara och mer koldioxid snåla bränslen. Rådets allmänna inriktning ställer dock tuffa krav på att medlemsländerna utvecklar en väl fungerande infrastruktur för alternativa drivmedel. Det handlar framför allt om att bygga ut laddinfrastruktur för såväl lätta som tunga fordon i hela EU. Här finns också krav på infrastruktur för vätgas och laddinfrastruktur i hamnar och på flygplatser.

På sidan 6 kan ni läsa om de vackra tankarna att de stora lastbilstillverkarna är övertygade om att man kan bidra till en fossilfri värld. Vägen dit lär dock knappast vara spikrak.

Johan Rietz  
Dennis Johansson

## UR INNEHÅLLET



SKÅNE TRUCK SHOW

4-5



42 METER LÅNG TVÄTTHALL

11



GYLLENE UTTERN

16-17



ULTRARENA DRIVMEDEL

25

**Skåne Truckshow i Ljungbyhed är en av Europas största lastbil-utställningar. I år vad det tolfte gången denna mässa arrangerades, då lastbil på lastbil kunde beskådas där de stod invid varandra i minst sagt långa rader på den gamla flygplatsen. Bland 750 lastbilar (!) röstade besökarna i år fram "A Star is Born" i "Best in Show".**

# EN STJÄRNA PÅ SKÅNE

Vem fick då ta emot priset för "A Star is Born"? Jo, Simon Lundman på Lundmans Djurtransporter AB från Piteå, som för den breda allmänheten är känd för sin medverkan i programmet Svenska Truckers på TV. För den som undrar är lastbilen en Volvo FH540, och "A Star is Born" har tidigare i år vunnit "Public Choice" på lastbilmässan i Jönköping. Airbrushkonstnären bakom avbildningarna av Lady Gaga och Bradley Cooper på fordonet är Terje Aspmo i Värmland, och för Terje är ingen-ting omöjligt. En liten avstickare är här att Terje även gjort skivomslag till Motörheads "Aftershock" och omslag till serietidningen Fantomen. Andra som bör nämnas i sammanhanget är Slättebergs Mekaniska AB i Falkenberg som ställt för belysning och kjo-lsidor samt Philipsen Lack AB i Säffle. Simon Lundman säger till Trafikmagasinet att valet med "A Star is Born" var lätt:

– Det är ju världens bästa film med världens bästa musik, säger han, som också berättar att det är en hyllning till när hans dotter föddes.

Det ska dock sägas att konkurrensen var tuff, något som bildkollaget här bredvid är ett exempel på.

/JR



# TRUCKSHOW



# Lastbilstillverkarna har visioner mot en fossilfri värld

**På årets Lastbilmässa i Jönköping (med 1200 utställare) var omställningen mot en fossilfri värld i blickpunkten. Seminarier med följande titlar underströk detta: "Ohållbart om hållbara drivmedel", "Framtidens elektrifierade transportsystem – hur kommer vi dit?", "Vägval och färdplan för åkerinäringen", "Kostnadsökningar för åkerinäringen med omvärldshändelser i backspeglarna" samt "Vad händer med den traditionella macken när nya drivmedel utvecklas?".**

De stora lastbiljättarna slog verkligen på trumman när det gällde att påvisa att man var med på tåget (eller vägen då det handlar om vägburna lösningar, red anm). Europas sju stora lastbilstillverkare var på plats (Mercedes, Volvo, Scania, MAN, DAF, Iveco samt Renault), men även nya fordonstillverkare som Nikola, Quanton och Volta Trucks, där de tre sistnämnda satsade på elektrifierade lösningar.

Volvo Lastvagnar ville förmedla att det har en tydlig vision om hur resan mot en hållbar framtid ska se ut. Det handlar då om elektrifiering och alternativa bränslen som flytande biogas och vätgas.

Stefan Strand, vd för Volvo Lastvagnar Sverige sa att fokus i montern var hållbarhet och var mån om att understryka att den hållbara resan ska göras tillsammans:

– Våra kunder kan mycket väl investera i en elastbil redan i dag, men vi behöver göra det tillsammans med dem på ett helt annat sätt än tidigare. För vår del handlar det till exempel om att ha en diskussion med deras kund för att även få med dem på resan.

Vad det handlar om är en dialog, som man t.ex haft när man introducerade lastbilar på flytande gas. Ett dylikt konstruktivt samarbete har man haft med Gasum – som ställde ut på Elmia Lastbil invid Volvo Lastvagnars monter.

– Satsningen på el-laddning måste gå mycket fortare. För att skynda på utvecklingen har vi till exempel ett projekt med ICA där vi tillsammans jobbar med att elektrifiera deras transporter, sa Stefan Strand, som var tydlig med att elfordon bara är en av tre vägar som Volvo Lastvagnar har valt på resan mot en hållbar framtid. Det kommer även fortsättningsvis att ske en utveckling av förbränningsmotorerna eftersom det är där som vi använder gas. Så för oss är det ena spåret utvecklingen av förbränningsmotorn och det andra är

batterielektriskt. Utöver de spåren kommer det även att komma någon form av bränslecell på vätgas.

Mercedes-Benz har tagit ett stort kliv när det gäller eldrivna lastbilar. För ett år sedan hade eActros världspremiär och på Elmia Lastbil visade man upp den för första gången på en mässa i Sverige. Modellen går under namnet eActros 300 och är anpassad för distributionstrafik. Den totala effekten på 315 kilowattimmar ger en räckvidd på minst 30 mil och dessutom finns det plats för ytterligare ett batteripaket som ger 10 mil till.

– Det som skiljer oss från konkurrenterna är att vi har valt att sätta våra två elmotorer på bakaxeln, kollegorna i branschen har i stället valt att ta bort växellådan för att sätta motorn där fram. Det innebär att de har en kardansom går vidare bakåt och driver bakaxeln. För oss innebär det att vi inte har någonting som snurrar där och kan därför slippa kompromissa. Vi kan bygga in en viktfordelning på bilen så att den blir mer balanserad, vilket vi tycker är en stor fördel, säger Bengt-Ove Hedborg, försäljnings- och marknadschef för Merce-

des-Benz Trucks i Sverige.

Scania är långt framme när det gäller övergången till ett hållbart transportsystem. Satsningar görs på bred front, förutom på eldrift, även på gasfordon och små dieselmotorer. Fordon med vätgas och bränsleceller finns också med i bilden men är än så länge är de få till antal. En av orsakerna till Scantias fokus på batteriefordon är energieffektivitet. Gasfordon erbjuder lång räckvidd, men den centrala komponenten i Scantias omställning till utsläppsfria fordon är elektrifiering med fokus på batterilastbilar och laddhybrider. På Elmia kunde besökarna beskåda världens första helt eldrivna timmerlastbil med kapacitet på 80 ton. Den eldrivna timmerlastbilen är resultatet av ett samarbete mellan Scania och papperstillverkaren SCA. I juni blev de först i världen med att driftsätta denna timmerlastbil och sedan dess fraktar lastbilen timmer mellan SCA:s virkesterminal i Gimonäs och SCA:s pappersbruk i Obbola utanför Umeå.

– Jag gillar att det är ett partnerskap tillsammans med en kund, samtidigt som det är väldigt roligt att kunna visa att vi kan ta fram en så tung lastbil. Det var inte många som trodde det för några år sedan, vilket är tecken på att utvecklingen går väldigt snabbt, säger David Källsäter, vd på Scania Sverige.

## Nyhet inom laddinfrastrukturen

Elektrifiering av tunga lastbilar ställer höga krav på såväl laddinfrastrukturen som på energisystemet. En nyhet på Elmia var att tre svenska energibolag gått samman för att bygga ut infrastrukturen för lastbilar i en större nationell satsning. De tre bolagen är Jönköping Energi, Mälarenergi och Öresundskraft som alla har lång erfarenhet inom energisektorn med stor kunskap av elhandel.

– Vi gör en betydande satsning och vill bli det ledande bolaget i Sverige på laddning av tunga transporter. För oss är det ett väldigt naturligt steg eftersom vi kan både installationsdelen och driften. Den stora skillnaden mellan att ladda tunga lastbilar och annan laddning är att tunga lastbilar är väldigt verksamhetskritisk – och verksamhetskritisk drift är precis vad vi sysslar med dagligen, säger Martin Ryd, interim vd för det gemensamma bolaget som ännu inte har fått något namn.

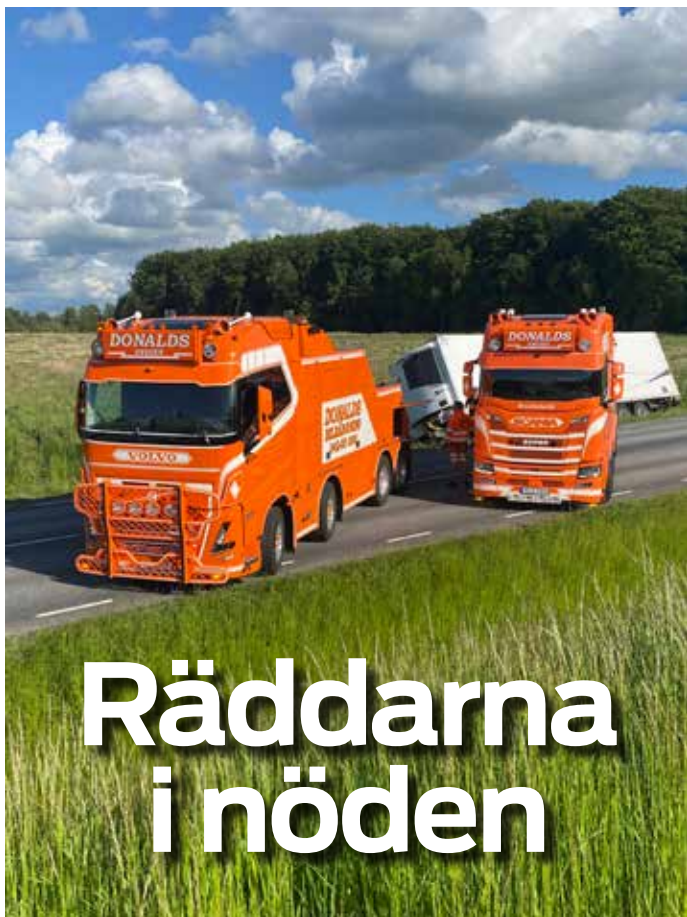
/JR



# Nu bygger vi stationsnät för **LNG & LBG**



**Gasum**  
gasum.se



# Räddarna i nöden

**Handen på hjärtat, vet du hur det känns att arbeta i en hektisk vägmiljö? Att under flera timmar i sträck vara stressad över det faktum att en olycka kan inträffa, där du själv eller någon av dina arbetskompisar skadas eller rentav dödas?**

Vad som åsyftas ovan är att vara vägarbetare, som ofta har livet som insats. Ibland skulle man önska att föraren bakom ratten i personbilen, lastbilen eller bussen bytte plats med den som utför ett arbete på vägen! Många vet nämligen inte hur det känns, där man oskyddad arbetar och fordon susar förbi som bålgetingar. Att ta hänsyn är det många gånger inte tal om. För vissa existerar inte de som har vägen på sin arbetsplats, utan de tänker bara på att man försinkar tid (några få sekunder) när hastigheten sänks då man nalkas något som man upplever som ett hinder.

Trafikmagasinet fick en pratstund med Donald Pilblad, som är vd för Donalds Bilbärgning AB; ett företag som tillhör de verkligen stora på marknaden.

- Ja, det där får ni gärna skriva om, säger Donald Pilblad som nämner en rad vägsträckor där det verkligen är minst sagt farligt för en bärgare.

Exempel härpå är E4:an vid Markaryd Syd, där det saknas vägren, och företagets vd betonar att det på ett sådant ställe är livsfarligt att sitta kvar i bilen om en förare fått motorstopp.

- Man bör lämna fordonet så fort som möjligt efter att man har satt på varningsblinkers, säger Donald Pilblad, som berättar skrämmande exempel på förare som febrilt letat efter varningstriangeln i bagageutrymmet då fordonet blivit påkört.

Trafikmagasinet tog kontakt med Trafikverket Syd som mycket tacksamt tog emot Donalds info om denna farliga vägsträcka. Man lovade att tämligen omgående se över denna sträcka, och nämner för Trafikmagasinet att det eventuellt kan bli frågan om uppställningsytor.

## Vägens hjältar

När det gäller Donald Pilblad får vi veta att det hela en gång startade i Landskrona med ett (1!) fordon, och att det verkligen blivit en resa för honom. I dag driver han Donalds Bilbärgning AB samt Autobärgning AB, där man totalt är 22 stycken medarbetare och förfogar över 20 fordon – alla i orange färg – som syns tydligt i trafiken för att skapa trygghet och säkerhet i trafiken (så även för den egna personalen vid utryckning). Resultatmässigt går man från klarhet till klarhet och har haft en riktigt bra orderingång sedan en lång tid tillbaka, men så har man också haft förmånen att teckna en rad samarbetsavtal med många åkare och bussbolag. När det gäller den moderna fordonsflottan är den verkligen imponerande där man ser de orange fordonen framför allt i hela Skåne. Tungbärgarna dominerar och man har bärgningsbilar som lastar upp till cirka 12 ton och på den utdragbara trailern lastar man drygt 27 ton. Man har allt ifrån tungbärgare, tungflakbärgare, terrängbärare, flakbärgare till garagebärgare, TMA-bilar samt servicebil. Bärgningsbilarna är utrustade med reservdelar till lastbilar, där man bland annat kan erbjuda luftbälgar, batterier samt hydraulslangar till bakgavelliftar.

/JR

**LOGISTIK  
TRANSPORT**

8-9 NOVEMBER 2022  
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

logistik.to

## TILLSAMMANS FÖR EN HÅLLBAR LOGISTIK

Vi ses på Nordens ledande konferens och mässa för logistik- och transportlösningar.



Registrera dig kostnadsfritt till mässan →



# Mer än bara bussglas!



Bland de 321 utställarna på Elmia Lastbil återfanns Svenska Bussglas AB med en monter. Trafikmagasinet fick en pratstund med Jenny Rosander, som vi ser längst till vänster på fotot.

**För de som tror att det bara handlar om bussglas för Svenska Bussglas kan det vara värt att nämna att glasbyten och reparationer även sker på såväl tunnelbanevagnar, spårvagnar som för den tunga trafiken. När det gäller det sistnämnda kan nämnas att man visade upp sig på lastbilmässan i Elmia i Jönköping.**

Det verkar som Svenska Bussglas AB flyttar fram positionerna. Långt ifrån alla känner till exempel till att man även vänder sig till husbilsfolket och nämns kan att man i september deltog med en monter på mässan "Husbil Husvagn" på Elmia. Trafikmagasinet fick en pratstund med Jenny Rosander, International Key Account Manager på Svenska Bussglas, som berättar att en styrka är att man har Cary Group som ägare, som börsnoterades förra året. Jenny Rosander är mycket mån om att lyfta fram alla skickliga montörer i landet, något som ligger helt i linje med Cary Groups vision om att attrahera, behålla och utveckla medarbetarna - för att nå framgång. Var finns då medarbetarna? Huvudkontoret finns i Motala (med vd Per Markström i spetsen) och serviceverkstäder finns i Stockholm, Motala, Göteborg, Malmö, Karlstad, Sundsvall, Emmaboda och i Örebro. Gudarna ska här veta att det verkligen handlar om yrkeskunnande för dessa montörer. Att byta en 100 kilo tung vindruta gör knappast vem som helst. Visst finns det konkurrens från glasmästare och reparationsverkstäder, men om vi tar buss-segmentet kan nämnas att det finns svart på vitt att av totalt cirka 14 000 yrkesbussar i Sverige så servar företaget en mycket stor del av dessa. Exempel på kunder inom bussbranschen är till exempel Nobina, Keolis och Bivab. När det gäller turistbussar som kan rulla minst sagt många mil byts vindrutorna nästan varje år på grund av slitage. En bussresenär vill inte uppleva en

resa, där det inte är fullgod sikt genom sidorutan! När det gäller stadsbussar är extremfallet tyvärr skadegörelse; något som kostar bussföretagen stora summor varje år. Som oberoende aktör tar Svenska Bussglas sig an alla typer av bussar och Jenny Rosander lyfter fram det nya centrallagret i Motala från vilket man servar kunder i hela branschen.

## Fordonsglas i ett större perspektiv

Ingen kan blunda för att vindrutor är en bortglömd trafikfara, och det är allmänt känt att dåliga vindrutor innebär sämre sikt. Det finns ett mörkertal, men en uppgift gör gällande att av 3,3 miljoner besiktigade bilar i Sverige underkändes endast 4 000 på grund av slitage på vindrutorna. En sliten vindruta försämrar sikten kraftigt och ökar risken för olyckor. Frågan är dock varför vindrutorna har så låg prioritet när det är dags för bilbesiktning? Redan vid cirka 7 500 mil märks en försämring av sikten, vid 15 000 mil har sikten försämrats från 199 meter till 90 meter och efter 35 000 mil till 780 meter. Det finns här klara regler hur en vindrutans skick skall bedömas, men bilprovningarna är inte alltid så observanta på detta. Vid stora skador i siktfältet kommer anmärkningen - knappast annars. Tre frågor kan här ställas:

1. Borde inte gränsvärdet för underkännande av vindrutor vara vid en nivå som säkerställer att trafiksäkerheten inte äventyras?
2. Borde det inte vara ett krav att samtliga besiktningens anläggningar i landet har tillgång till mätutrustning för att kontrollera slitage på vindrutorna för ökad trafiksäkerhet?
3. Varför finns det så dåligt med statistik när det gäller redovisning av hur många olyckor som orsakas av bristfälliga siktförhållanden?

/JR

# Kompetenshöjande utbildning!

Trafikmagasinet fick en pratstund med Jerker Holmblad, vd på Rexus Utbildningar AB på Lastbilmässan; ett företag som vänder sig till åkeri-, transport-, entreprenad-, buss- och industribranschen. Jerker Holmblad underströk vikten och styrkan med en utbildning, där det finns en dialog mellan lärare och elever.



På Lastbilmässan presenterade infrastrukturminister Tomas Eneroth ett förslag om YKB (Yrkeskompetensbevis) på distans. Härvid skulle det möjliggöra att fortbildningens obligatoriska 35 utbildningstimmar skulle kunna uppfyllas genom distansutbildning. Förändringen skulle innebära ändringar i regelverket hos Transportstyrelsen och bland fördelarna lyfts ökad flexibilitet och att det ska bli lättare att utbilda fler yrkesföreare. Något som dock är A och O är förstås att det inte ska

finna några som helst möjligheter till fusk med intyg eller för få lärotimmar. Ett annat problem (som bland annat framförts av TYA) är att Transportstyrelsen inte haft något fungerande datorsystem för att ta emot intyg för varje genomgången delkurs.

Jerker Holmblad på Rexus Utbildningar ser en fara i YKB som digital utbildning på distans:

– Ja, det finns välkända problem med en sådan distansutbildning inom transportsektorn - om den inte håller måttet! säger Jerker

Holmblad.

Här gör Trafikmagasinet en passus och tar tillfället i akt och nämner vikten av att en förare som till exempel kör ett tungt fordon inte besitter rätt kompetens, då detta i grund och botten handlar om säkerhet. Ingen är betjänt av en förare som skulle vara en säkerhetsrisk (på grund av att denne inte fått en ordentlig utbildning). På "Rexus" håller man fanan högt och avtal har man med TYA, Brandskyddsföreningen Sverige, Swebra och Trafikverket och är bland annat godkända av Transportstyrelsen och MSB. Jerker Holmblad berättar att företagets utbildare har mycket god branschvana. För att behålla kompetensen så kör regelbundet utbildarna maskiner, kranar och lastbilar samt erbjuder på konsultbasis upprättande av arbetsmiljö- och brandskyddsplaner, riskanalyser samt åtar sig uppdrag som Säkerhetsrådgivare för farligt gods.

Trafikmagasinet tar tillfället i akt och utdelar en eloge till företagets vd som är erkänt duktigt utbildare (även om denne inte vill lyfta fram sin egen förträfflighet). Företagets vd ligger verkligen inte på latsidan när det gäller utbildning. Ja, faktum är att det blir cirka 7000 - 8000 mil på vägarna varje år. Resorna mellan Östersund och huvudkontoret i Växjö har under årens loppa varit minst sagt många. Vilka utbildningar erbjuder man då? Jo, inom de flesta områden, däribland YKB samt till exempel ADR, Brandfarliga Arbeten, Maskinförare Truck, ESA, Arbetsmiljöutbildningar såsom BAM och SAM, och tar även fram utbildningar för kundernas specifika behov. Att "Rexus" har en slogan som lyder "Utbildning med kvalitet" är ingen slump och är inte blott några vackra ord. I grund och botten handlar det om att man vill erbjuda kompetenshöjande utbildningar - och har så gjort i 20 år. Dialogen med de man utbildar är en viktig hörnsten.

/JR

## Dinners™

### en känsla av att komma hem

*Vi serverar moderna, trendiga, hälsosamma produkter av kunniga och motiverade medarbetare, det är det Dinners står för.*



Vi finns på följande orter:  
Arboga, Enköping, Gävle, Ödeshög och Mariestad

[www.Dinners.se](http://www.Dinners.se)



V O L V O

Volvo FH Electric

# SILENT POWER. READY TO ROCK.



Volvo FH Electric. För tunga leveranser mellan och runt städer – med noll avgasutsläpp.  
Ovanligt tyst och kraftfull. Redo för ditt livs resa?

[volvotrucks.se/electric](https://volvotrucks.se/electric)

# Ett husbilsäventyr på kontinenten

**Väg eller hav? Det är frågan som husbilsbilisten ställs inför när dagdrömmarna börjar leta sig söderut mot kontinenten. Detsamma gäller förstås för husvagnsäventyraren. Och ska man redan köra långt kan man ju lika gärna köra lite längre, eller? Hansa Destinations erbjuder båtresor från Nynäshamn och Visby till Rostock.**

Så kan man ju förstås tänka. Men det finns faktiskt en rad fördelar med att ta vägen över havet i stället. För det första kommer du vara utvilad och mätt lagom tills att det riktiga äventyret på kontinenten börjar. Dessutom sparar du både på miljö och drivmedel.

## Låt road trippen börja

Du och dina medäventyrare har precis anlänt till hamnen i Rostock. Efter en god natts sömn och en stadig frukost känner ni redo för att utforska kontinenten. Vart kommer äventyret ta er?

## Tyskland

Passa på att utforska de tyska scenerierna längs sagolika leder och svindlande landsvägar. Du som vill ha ut något mer av din resa än de snabbt passerande vyerna från motorvägen har många valmöjligheter, här finns temavägar som tilltalar såväl ung som gammal.

Åker du österut från staden Mannheim kommer *Slottsvägens* hänförande miljöer ta er till pittoreska byar med korsvirkeshus och till de storslagna slotten. Inte mindre än 70 slott finns här att betrakta och till och med övernatta i. Slottsvägen är cirka 1200 kilometer lång och avslutas i Prag i Tjeckien.

Om Slottsvägen ger dig mersmak på förtrollande upplevelser är *Sagovägen* ett rekommenderat vägval. Här följer du i de berömda sagoskrivarna Bröderna Grimms fotspår. Från staden Hanau går leden som tar dig till en levande fantasivärld tillsammans med Rödluvan, Rapunzel och Mästerkatten i Stövlarna. Sagovägen avslutas i Bremen och är cirka 600 kilometer lång.

För dig som är mindre för litteratur och mer för svindlande höjder rekommenderar vi den *Tyska Alpinvägen*. Här kan du njuta av den nästan våldsamt vackra naturen med panoramautsikt över berg och dalar. Den Tyska Alpinvägen är cirka 650 kilometer lång och klassas som Tysklands äldsta temaväg.

Och nu till något mer kulinariskt: Vad sägs om 85 kilometer av tyska vingårdar? *Vinvägen* tar dig genom regionen Pfalz i södra Tyskland. Här njuter du till fullo av Rieslingviner och idylliska miljöer.



Colmar i Frankrike

## Tyskland – Österrike – Schweiz

Finner du att den *Tyska Alpinvägen* väcker din äventyrslust? Styr då ditt rullande hem vidare genom alpinstäderna. Från München tar du dig enkelt över till de natursköna landskapen i Österrike. Det här är ett fröjdfullt resmål för både kropp och själ där du kan ta del av skogarna, vattenfallen och bergstopparna.

Upplevelsorna blir dock inte mindre uppseendeväckande när du kommer över gränsen till Schweiz. Här finns hisnande bergslandskap med toppar och glaciärer och gömda dalar som pryds av den vilda floran.

## Tyskland – Belgien – Frankrike

Fastnade du i stället för Vinvägen och det kulinariska äventyret bör du överväga att ta dig vidare mot Belgien och Frankrike. Här övergår smakerna av sauerbraten till söt choklad och det belgiska ölet. Vistelsen i Belgien är dessutom en fröjd för ögat med dess vackra arkitektur och slingrande kanaler. Vidare över gränsen till Frankrike... Ja, behöver vi ens berätta vilka kulinariska upplevelser som väntar dig där?



Rostock.





# SERIE 02



Follow us:



## FRAMTIDEN ÄR HÄR

EFFEKTIVITET. INNOVATION. HÅLLBARHET

Prometeon lanserar en ny däckserie - Pirelli Serie 02  
Teknisk innovation har legat till grund för dessa banbrytande däck.  
Ledord är prestanda, livslängd, effektivitet och ökad miljömässig hållbarhet.  
Däcken köps via Gripen Wheels återförsäljarled.  
Bli en del av framtiden med Prometeons Serie 02

Copyright © 2022 Prometeon Tyre Group S.r.l. The PIRELLI logo is trademark used by Prometeon Tyre Group S.r.l. under license.

036 - 30 75 00  
order@gripenwheels.se

**PROMETEON**  
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS

**GRIPEN  
WHEELS**

www.gripenwheels.se  
www.prometeon.com



Den senaste servicebilen från Colmec

# Rätt justerade axlar?

**Minskad bränsleförbrukning och mindre slitage på däck. Vad avses? Jo, att ha rätt justerade axlar. Ett företag som har en lång tradition när det gäller axelinställningar för den tunga trafiken i landet är Colmec AB.**

Colmec Axelteknik är en del i Colmecs totalkoncept och hållbarhetsarbete är, och man visade upp sig för åkarna på Skåne Truck Show i september; som de facto är en av de största lastbilsutställningarna i Europa. Trafikmagasinets vetgirige reporter fick då veta att man på Colmec har justerat axlar på tunga fordon i över 20 år. Något som här bör lyftas fram är att om inte axlarna är parallella vill ett fordon gärna dra åt andra håll än rakt fram. Rullmotståndet blir högre, bränsleförbrukningen ökar samt däckerna slits ojämnt. Även ur trafiksäkerhetssynpunkt är det viktigt att alla hjul rullar parallellt och åt samma håll. Alla som åkt bakom ett tungt fordon på vägen med felaktiga axel- och hjulinställningar har säkert lagt märke till detta.

## Rullande service

Långt ifrån alla känner till att man på Colmec Axelteknik servar den tunga trafiken. Detta sker bland annat med hjälp av tre servicebilar, vilket är en uppskattad tjänst, då de facto stillestånd kostar. För den som inte känner till det så har Colmec avtal med många stora åkerier och bussföretag och i detta sammanhang är det svårt att undgå att nämna Cecilia Warma, som är Key Account & Bid Manager på Colmec och som är ansvarig för att koordinera alla storkundsavtal/upphandlingar i Colmec Gruppen (Sverige, Finland, Norge samt Polen). Noterbart är att man på Colmec servar allt från montering av däck på fälg, leverans med egna tur-bilar samt även avmätningar av däckmönster och hjulaxlar. Här är det frågan om ett totalkoncept då en kund bara behöver en leverantör för hela sitt däck/hjul-behov där Colmec är marknadsledande i Norden.

## Regelbunden kontroll

Man ska inte blunda för att många lastbilar har fel lufttryck, är utrustade med däck som inte är anpassade för användningsområdet samt kan ha skeva axelinställningar. När det gäller det sistnämnda är det viktigt att regelbundet kontrollera (och åtgärda) hjul- och axlar.

– Med rätt justerade axlar så undviker man onödiga däckslitage som i längden kan bli mycket kostsamma, fastslår Dennis Fornander, som är operativ chef på Colmec Axelteknik.

/JR



# MECA Tunga fordon flyttar fram positionerna

Målsättningen för MECA Tunga fordon är att vara den fria marknadens ledande aktör av reservdelar till tunga fordon innan 2025. Resan dit har bara börjat och i somras stod det klart att Malte Månson och MECA Tunga fordon ingått ett samarbete för att möjliggöra kortast möjliga ledtider när det gäller leveranser av reservdelar.



Några hörnstenar hos MECA Tunga Fordon är distributionen och den höga servicegraden; något som får sägas ligga i linje med Malte Månsons vision och målsättning:

– Vårt huvudfokus är att snabbt och

enkelt leverera hög kvalitet till våra kunder, som är beroende av att deras fordon hela tiden är på vägen, säger Staffan Lindewald, vd på Malte Månson.

## Ökad service

Via MECA:s distribution, med bland annat 54 expresslager över hela Sverige, kan man leverera rätt artiklar på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt med hög precision. I grund och botten handlar det om att stillestånd kostar. I lastbilsbranschen (ännu mer än för personbilar, red anmärkning), krävs det snabba leveranser så gott som dygnet runt, och då av kvalitativa och prisvärda delar.

– Vi är glada över att vara samarbetspartner med Malte Månson, vilket i förlängningen innebär att servicen till deras professionella kunder ökar ytterligare, sa Peter Ålenius, försäljningsdirektör på Mekonomen Group Sverige (Mekonomen och MECA), när nyheten förmedlades till pressen och till marknaden.

Malte Månson har som bekant utvecklats mycket väl de senaste åren och har i dag ett tydligt marknadsledarskap i Sverige, som oberoende aktör på tunga fordon, där man servar och reparerar alla märken. För den som inte känner till det kan berättas att Malte Månson i dag har 17 anläggningar i landet för service och reparationer av tunga fordon. Kraven från kunderna handlar mycket om hög tillgänglighet och om kvalitet. När det gäller samarbetet parterna emellan kan det vara värt att notera att i tillägg till delar kan MECA Tunga fordon också erbjuda Malte Månson ytterligare produkter och tjänster från sina andra koncernbolag – såsom smörjmedel som Panolin och MPM från X-Oil, däck från Bileko Tires, verkstadsutrustning från J&B Maskinteknik samt utbildning från ProMeister.

/JR

## Vägen till effektiva transportlösningar



Effektiva transporter kräver pålitliga påbyggnader och lösningar, som samtidigt uppfyller gällande regelverk.

Med Forankras system för lastsäkring, lastoptimering och thermoväggar för kylfordon uppnår du just detta.

Läs mer på  
**forankra.se**  
eller kontakta oss!

 **Forankra**  
Säkrar allt gods i rörelse™

[www.forankra.se](http://www.forankra.se)

# Gyllene Uttern

– En garanterat ”luft under vingarna upplevelse”

**Ett besöksmål som saknar konkurrens och som kan erbjuda en väldigt trivsamt avnjutning av exempelvis en familjemiddag längs med E4, är utan tvivel restaurang och hotell Gyllene Uttern. En sällsynt kombination av unik historisk miljö, storslagna vyer kryddade med kvällssol samt gemytlig interiör stimulerar sinnen och ger välbehag redan vid ankomsten. Vi har skrivit om Gyllene Uttern förut men vi skriver mer än gärna om det igen.**

## **Startskottet**

för Gyllene Uttern var dess majestätiska utsikt som lockade till sig fikasugna resenärer sedan 1930-talet. Den påtagliga tillströmningen väckte snabbt ett behov av större servering och boende. Inspiration till byggstilen och interiören inhämtade den adliga familjen Gyllensvaan i sin närmaste omgivning där Visingsborgs slottsruin, Brahehuset och familjens slott Västanå gav hotellet den unika särprägel, berättar den nya hotellchefen Caroline Ekberg.

## **Historiska vingslag**

Interiören är smyckad av konstverk med tydlig barock







### Gastronomiska upplevelser

Matsalen på Gyllene Uttern har under decennier spridit glädje och gett perspektiv på tillvaron med sin fridfulla utsikt över Vättern. Hemlagat och baserat på lokala råvaror präglar menyer. Den nya köksmästaren Ola Eneroth har öppnat upp för traditionella årstidsmenyer kombinerade med vegetariska samt veganska menyer. Detta kan få alla i sällskapet att avnjuta en önskad och dessutom hemlagad meny. Likaså kan sägas om årets julbord som kommer att fresta våra smaklökar med minst 17 sorters sill varianter. Förutom nya menyer erbjuds numera även egenrökt fisk och kött.

– Med verandan finns det utrymme för minst 200 tal gäster och vi har julbord för 90 gäster samtidigt, berättar Caroline Ekberg.

### Aktiviteter för de flesta

Inte att förglömma har Gyllene Uttern all anledning att vara stolta över sin internationella miljömärkning IPRI, för bland annat ett minskat mat svinn och energivänlighet.

För kortvariga gäster erbjuds den anrika och välkommande kaffestugan där man numera kan avnjuta ett stort utbud av smörgåsmenyer samt egna bakverk. Men många har under årens lopp passat på att avnjuta längre rekreativmöjligheter som Grännaomgivningen bjuder på. Allt från otaliga badmöjligheter, golfupplevelser eller polkagrisstunder. Därtill tillkommer event av äventyrlig karaktär såsom vandringar eller möjligheter att flyga luftballong som garanterat ger ett nytt perspektiv på tillvaron. Sammanfattningsvis kan sägas att oavsett om du väljer att flyga luftballong, avnjuta en måltid eller en liten kaffestund får du garanterat luft under vingarna på Gyllene Uttern.

Bli heller inte förvånad ifall du får en känsla av de-ja-vu när du sitter på terrassen. För just där har nämligen lunchscenen i filmen Smultronställen av Ingemar Bergman spelats in 1957.

SF/EN

prägel, detta skapar en bjärt kontrast till vår tid vilket upplevs uppfriskande för våra sinnen. Kanske är det just denna unika kontrast och blandning av 1600-tal, 1200-tal och vår tid som många väldigt gärna återvänder till. Idag erbjuder hotell Gyllene Uttern möjligheter till rekreation, inspiration och oförglömliga upplevelser av våra högtider och traditioner. Sedan nya ägare, Julia AB, tagit över rörelsen 8/7, 2021 så har utbudet breddats till att täcka allt från familjemiddagar, högtidsfirande till bröllopsfirande. Allt detta med möjligheter till lockande afterwork och inspirerande golfupplevelser. Det erbjuds även unika tillfällen för företag till konferensmöjligheter kombinerade med mångfasetterad rekreation.

### Bo som Greta Garbo

Hotellet har numera 51 fräscha rum inredda i Vätternblå nyanser. Alla rummen, varav 3 sviter har bedårande utsikt över den vackra Vättern. För nostalgivänner kan vi säga att Greta Garbo rummet har bevarats och behållit sin karaktär. Inte nog med det, utan inom kort kommer det även invigas 12 nybyggda stugor med plats för 2-8 personer i varje stuga, avslöjar hotellchefen Caroline Ekberg.





LOGISTIK & TRANSPORT 8-9 NOVEMBER:

# Håll dig informerad inom logistikens område!

**Logistik & Transport är nu åter tillbaka och äger i år rum på Svenska Mässan i Göteborg. Nu fyller man igen tomrummet efter ett år som gick i pandemins tecken. Faktum är att få arrangemang i Sverige kan mäta sig med Logistik & Transport, då minst sagt aktuella ämnen diskuteras och ventileras inom logistikens område.**

Jan Nilsson, som är affärsområdesansvarig på Logistik & Transport, gläds i år åt många utländska utställare, där det i detta sammanhang är svårt att undgå att nämna Amazon Web Services, som är ett dotterbolag till Amazon (som är ett av världens största detaljhandelsföretag på internet). Jan Nilsson nämner att årets tema är fyra till antalet: global försörjning, svensk logtech, framtidens logistikfastigheter samt energin och transporter. När det gäller det sistnämnda är ju omställningen till eldrift i dagens transporter något som är på var man (kvinnas) läppar.

## Logiskt med logistik

I en svunnen tid har man på mässan (som funnits i över 20 år) legat i framkanten när nya fenomen dykt upp. Exempel härpå är "Citylogistik", "Demand and Supply Chain Management", "E-handelslogistik" och "Klimatanpassade logistiklösningar". I tidens anda har man på årets konferensprogram ett minst sagt aktuellt

ämne; nämligen "Global försörjning – hur ser försörjning ut när störningarna bara ökar?" Det som bland annat kommer att belysas här är hur företagen ska tänka kring sin försörjning i en osäker omvärld, och hur framtidens försörjningsnätverk ser ut när verkligheten förändras och nya spelregler gäller. De som kommer diskuteras detta är Birna Odefors, vd (area md) på Maersk Skandinavien, Lena Sellgren, chefsekonom på Business Sweden, Fredrik Hassel, Senior Advisor på SAAB samt Karin Witalis, analyschef på Colliers.

## Spännande konferensdel

Under konferensen kommer de senaste frågorna och utmaningarna diskuteras av såväl experter som beslutsfattare från svenskt näringsliv. För den som undrar är konferensen en betalkonferens riktad främst mot logistik- och lagerchefer samt andra beslutsfattare inom logistik och transport. När det gäller konferensprogrammet vill Trafikmagasinet ge en eloge till Hilda Hultén, som är konferensansvarig (som annars är fackredaktör och ansvarig utgivare för Dagens Logistik), och som verkligen fångat upp det senaste inom logistikens område. Exempel härpå är en punkt under konferensprogrammet som lyder "Instabee utmanar logistikbranschen". I september framkom det nämligen att Instabox och Budbee skulle fusioneras och bli Instabee; ett bolag som är värderat till 18 miljarder kronor.

/JR



# Tanka EcoPar! Ultrarena miljöbränslen för dieselmotorer

- 90% minskning av cancerframkallande ämnen i avgaserna
- Lukt- och sotfria avgaser
- Giftfritt – oskadligt för alla levande organismer
- Biologiskt nedbrytbart i naturen
- Högre energiinnehåll – minskar bränsleförbrukningen

Vill du veta mer?

Kontakta oss på: 031-711 50 20 eller [info@ecopar.se](mailto:info@ecopar.se)



## FRAKTNAVET I SÖDRA SVERIGE

Jönköping Airport binder samman Europa med Skandinavien och möjliggör snabba och effektiva transporter.



Skickar ditt företag gods?  
Kan det finnas möjligheter  
att skicka gods med flyg?

Kontakta oss så berättar vi mer  
om vår fraktoperation.  
[cargo@jonkopingsairport.se](mailto:cargo@jonkopingsairport.se)

[jonkopingsairport.se](http://jonkopingsairport.se)



# Patenterad svensk uppfinning räddar liv



**Visste du att det sker 350-400 betydande tågolyckor varje år? Företaget Green Buffers AB har under flera års tid utvecklat ett helt nytt krocksystem för fordon på räls.**

Nuvarande standard för krockhanteringslösningar i Europa och i många andra länder är baserat på kollision vid en specifik hastighet av 36 kilometer i timmen. Men Green Buffers krockdämpare klarar upp till 36 kilometer i timmen, samt högre farter än så.

## Säkert att resa med tåg

Tågresandet är ett tryggt och miljövänligt sätt att resa på jämfört med de flesta andra transportalternativ som finns.

– Även om det är ett säkert sätt att färdas på så finns det förbättringar att göra. Vårt krockabsorberande system är unikt i sitt slag och bidrar till att färre människor förolyckas och minskar de materiella skadorna på tåg och räls, säger Roger Danielsson, vd och grundare av Green Buffers AB.

## Lätt att implementera

Monteringen av dämparna kräver inte några större ingrepp och passar både nya som



Roger Danielsson.

befintliga tåg.

– Vi har utgått ifrån att det ska vara enkelt och smidigt att montera våra produkter utan att behöva bygga om tåg och vagnar, vi är dessutom med hela vägen från montering till igångkörning för att säkerställa hela leveranskedjan, menar Roger Danielsson.

## Klarar höga belastningar

Det är ofattbara krafter som uppstår vid en kollision och därför ställs det mycket höga krav på alla komponenter.

– Själva stommen i våra dämpare är tillverkade av höghållfast stål, vi använder oss av Strenx stål från SSAB. De rörliga delarna kan lätt återvinnas och har en lägre vikt än standard, vilket går i linje med vårt gröna tänk. Dämparna som monteras mellan vagnarna ser till att kraften från en kollision dämpas ju i hela ekipaget. Liket en stavhoppare måste kraften ta vägen någonstans, vårt kollisionssystem ökar chansen att tåget blir kvar på rälsen och inte spårar ur och därmed inte hamnar på en verkstad. Vid en kollision byts de energiabsorberande delarna i dämparna och återvinnas, men stommen återanvänds, det fungerar ungefär som en kolsyrepatron. Vi är glada för den utmärkta feedback säkerhetssystemet har fått från marknaden och för de fortsatta dialogerna tillsammans för att göra tåget säkrare och mer hållbart, avslutar Roger Danielsson.

/DJ



# KÖKSMÄSTARENS JULBORD PÅ GYLLENE UTTERN



Köksmästare Ola bjuder in till årets mest hemlagade julbord!  
Egenlagda sillar, hemgjorda röror, rökta fiskar med överraskande kallskuret  
och hembakade sötsaker dukas upp torsdag - lördag mellan 24/11 och 17/12.

Pris 625:- p.p  
Barn 5-12 år, 225:-  
Barn 0-4 äter gratis

Julbord med övernattnig från 1225kr per person i del av dubbelrum  
För bokning; [info.gylleneuttern@julahotell.se](mailto:info.gylleneuttern@julahotell.se) - uppge kod; Köksmästarens Julbord



Gyllene Uttern  
Gyllene Uttern 1  
563 93 Gränna  
[www.gylleneuttern.se](http://www.gylleneuttern.se)



## GÖR DIG REDO INFÖR VINTERN MED **BOSS BWE2!**

Nyhet främst utvecklad för regionala transporter  
i krävande vinterförhållanden. Extremt bra grepp,  
stabilitet och komfort med hög motståndskraft  
mot skador. Förmarkerade dubbrekommendationer.



**BWE2**

**VILL DU VETA MER?  
KONTAKTA OSS GÄRNA FÖR MER INFORMATION.**

# ”En känsla av att komma hem”

**Dinners har en devis som lyder ”En känsla av att komma hem”. Tanken är nämligen att alla Dinners restauranger ska vara inredda på ett välkomnande sätt, där man erbjuder mat som alltid ska vara aptitligt exponerad.**

Trafikmagasinet ringde upp företagets eldsjäl och grundare Georg Häselbarth på huvudkontoret i Sollentuna. Efter att ha pratat en hel del minnen (som när vi träffades i slutet av 80-talet och Georg då avslöjade sina planer kring det som skulle bli Dinners, med en helt ny kedja med vägrestauranger), säger han att Dinners har ambitionen att ge det lilla extra till den bilburne. A och O är här förstås att man ska ligga på strategiska platser. Så är till exempel fallet med Dinners Ödeshög, som ligger strategiskt vid Östgötaporten nära E4:an och Dinners Arboga nära E18, där många tycker att den sistnämnda är den bästa vägkrogen mellan Stockholm och Oslo.

– Tar vi Dinners Ödeshög som exempel är det en mycket välskött anläggning, där personalen med restaurangchef Rasmus Christensen i spetsen gör ett fantastiskt jobb för att det ska bli ett gott och trevligt besök, säger Georg Häselbarth.

## Fräscht och nylagat

Det går inte att blunda för att Georg Häselbarth verkligen är mannen bakom framgångssagan Dinners. I dag är det dock hans barn Andreas och Anna som har blickarna riktade mot horisonten. Förra året var förstås tufft för alla inom restaurangbranschen på grund av pandemin som tog ett järngrepp över det mesta. När nu signalerna om en annalkande lågkonjunktur samt en orolig omvärld ständigt gör sig påmind är det förstås utmanande att driva restaurang längs våra vägar. Vad gör man då på Dinners som har restauranger i Arboga, Enköping, Gävle Bro, Mariestad samt i Ödeshög? Jo, i tidens anda fortsätter man att servera fräsch och nylagad mat! En hörnsten är här husmanskosten, där det är svårt att undgå att nämna sådant som storsäljaren pannbiff med lök (en ”Dinners-klassiker”), köttfärslimpa eller strömming med skirat smör. Här måste dock Trafikmagasinet göra en liten passus, ty i dagens just-in time- och speed-in-market-samhälle ska man inte blunda för att allting ska gå fort. Sålunda kan restaurangerna även erbjuda snabbmat som smörgåsar och pizza-slice.

## Sätter guldkant på tillvaron

Nämnas bör att i tidens anda då många är medvetna om vad de äter kan man erbjuda sallader och vegetariska rätter under lunchen. I kontrast till de stora hamburgerkedjorna som ofta återfinns nära vägen, dit många stressade och jäktade bilister stannar för att snabbt få i sig något, så slår man på Dinners ett slag för att en kund ska kunna känna sig hemma och koppla av. Om man inte äter en god lunch kan man ju alltid dricka en kopp espresso eller cappuccino. Ja, detta är något som ligger i linje med Andreas Häselbarths tanke att det sociala umgänget är en viktig del i dagens samhälle; genom att knyta samman olika koncept skapas en ”Meeting Point” där såväl ung som gammal kan mötas. Att Dinners försöker hänga med sin tid finns det många exempel på. Ett exempel på detta är att använda snabbbladdare för elbilar.

## Vägkrog?

Som Georg Häselbarth brukar säga, så är det skillnad på ”vägkrog” och ”vägkrog”. Här gör Trafikmagasinet en liten passus, ty det ligger verkligen något i det Georg brukar säga att han inte tycker om att kalla sina anläggningar ”vägkrogar”, eftersom detta ord ibland förknippas med dålig mat. På Dinners försöker man i kontrast hålla fanan högt. När en resenär ser Dinners-flaggan vaja utanför en restaurang ska tankarna gå till en positiv upplevelse - med god mat och dryck.

## Berömmar sin arbetsgivare

Som ovan nämnts finns Dinners på många orter. När Trafikmagasinet besöker Dinners Mariestad (nära E20 och riksväg 26 i västra Götaland) fastslår restaurangchef Mirjana Skogholm att hon vill att vi ska skriva att hon tycker att Dinners ledning verkligen är bra.

– Ja, det handlar om Georg Häselbarth och hans barn Anna och Andreas som ju driver företaget samt förstås Andreas fru Carina som jag har ofta kontakt med, säger Mirjana, som även tar tillfället i akt att lyfta fram sin personal, som består av sju fast anställda samt extrapersonal.

På frågan om det finns något som hon har på önskelistan så kommer svaret snabbt:

– Ja, det skulle vara skyltningen hit, men här är som bekant Trafikverket mycket restriktiva.

/JR



En del av personalen på Dinners i Mariestad.

# Digital lastsäkring

Ingen kan blunda för att vi lever i en digital värld. Inom transportbranschen finns det många företag som hänger med på tåget (och inte vill vara kvar på perrongen). Ett sådant är Forankra som under årets lastbilmässa släppte nyheten att man kan erbjuda en digital lastsäkringsutbildning.

Innan vi går in på nyheten som berör digital utbildning i lastsäkring kan berättas att Forankra, som hade en av de bästa monterplaceringarna på mässan i år, släppte en rad nyheter. Av dessa kan nämnas:

- en ny version av gasstöta med en specialdesignad fot. Förtjänsten med denna stöta är att man erhåller ett högre friktionsvärde - men också en bättre slitstyrka.
- ett nytt surrningsfäste. Detta surrningsfäste som går under namnet Rotoman har som namnet antyder en roterbar funktion.
- en thermovägg med hjul som möjliggör en enkel förflyttning av väggsektionen i samband med transporter av temperaturkänsligt gods.
- ett moduluppbyggt flak för transportbilar upp till 3,5 ton. Till detta kan en rad tillbehör fås såsom till exempel fotsteget "One Step", gallergrindar, långgodshållare samt kapell.

## Okunskap inom lastsäkringens område

Forankras digitala utbildning i lastsäkring ger grundläggande kunskaper om vad man behöver veta inom lastsäkringens område.



Utbildningen är uppdelad i 10 kursavsnitt som tar avstamp i grunderna och därefter behandlar sådant som till exempel lastsäkringsmetoder, lastbärare, ansvaret för godset,



En nyhet på lastbilmässan var att Forankra nu kan erbjuda lastsäkringsutbildningar digitalt

lastsäkringsutrustning och den intressanta frågan hur mycket lastsäkring som de facto behövs. Punkten "ansvaret för godset" är också viktig och på Sveriges Åkeriföretags juridikavdelning får vi veta att man ständigt får ta sig an tvister inom transporträtt. I många fall handlar det här om okunskap från någon part. Det handlar här om allt från rättsliga krav från kunder när gods skadats, förlorats, eller levererats för sent. Intressant är att många tror att en transportskada på godset per automatik är transportörens problem.

## Säkerhet på väg

Utbildningen avslutas med en frågeställning för varje avsnitt. Hur lång tid tar då varje lektion? Jo, 5-10 minuter och utbildningen distribueras digitalt via mail, till exempel en gång om dagen i 10 dagar. Annette Dahlemar, Marketing Manager på Forankra, som tillsammans med företagets lastsäkringsexperten varit med vid framtagandet av kursinnehållet, berättar att om man efteråt vill fördjupa sig inom något enskilt ämne, så kan Forankra tillhandahålla kundpassade utbildningar inom önskat område. Trafikmagasinet vill ge en eloge till Annette Dahlemar & Co. då det i grund och botten handlar om trafiksäkerhet. Genom rätt val av lastsäkringsmetod och godkänd lastsäkringsutrustning kan gods transporteras på ett säkert sätt.

/JR

## Ett axplock av våra populära utbildningar och tjänster:

- Kran ■ ADR ■ Hjullastare ■ Grävmaskin
- YKB ■ Skylift ■ Uppföljning färdskrivare
- Hjälp med riskanalyser ■ Farligt avfall


  
**R**exus
   
 Utbildning med kvalitet!

Tel. 0470-150 00

rexusutbildningar.se

# Grönare flygplatser



Laddning pågår. Foto Jönköping Airport AB

**Flyget står inför stora miljöutmaningar, inte bara i luften. Grön Flygplats har arbetat med gröna frågor inom det svenska flyget sedan juli 2019.**

Organisationen bakom Grön Flygplats är 27 stycken medlemsflygplatser från Svenska Regionala Flygplatser (SRF). Projektet ska fortgå fram till augusti 2023 och konstaterat är att mycket har hänt sedan start.

## Fossilfritt bränsle 2045- Kalmar bäst i världen

Sedan 2021 är det obligatoriskt med inblandning av biobränsle för flyget inom - och till och från Sverige.

– Sveriges miljöarbete inom flyget har kommit längre än i de flesta andra länder. Flera flygbolag erbjuder möjlighet att köpa biobränsle när man köper sin flygbiljett, den mängd som köps tankas in i flygplanen i Sverige, målsättningen är att flyget ska vara helt fossilfritt 2045. Kalmar kommun, de kommunala bolagen och Region Kalmar har tagit ett beslut att alla tjänsteresor med flyget ska klimat reduceras genom köp av bioflygbränsle. Det tillsammans med andra miljömedvetna resenärer och flygbolag har gjort Kalmar Öland Airport är bäst i världen med drygt 30 procent inblandning av biobränsle i flygplatsens bränsletankar. För att få en uppfattning om hur långt framme Kalmar Öland Airport ligger i sitt miljöarbete, är snittet på inblandning av biobränsle inom EU 0,05 procent, säger Mari Torstensson, projektledare för Grön Flygplats.

## Miljöarbetet sker inte bara i luften

Framtidens flygplatser kommer fungera och se annorlunda ut. Nya drivmedel ställer andra krav och dagens heta debatt om de höga energipriserna snabbar på takten att producera sin egen energi.

–Framtidens flygplan kommer att drivas med el, vätgas och

biobränsle. Vår vision är att de större flygplatserna själva ska producera sin egen vätgas via egna solcellsparkar och även förse eldrivna flygplan med egenproducerad ström till laddningen. Biobränslet som köps in ska vara närproducerad. Alla tänkbara maskiner på en flygplats som exempelvis gräsklippare och snöröjare kommer att automatiseras och drivas av el och vätgas. Vårt arbete med Sveriges flygplatser innebär inte bara miljöförbättringar, vi jobbar även med saker som bland annat digitalisering och effektivisering av passagerar-och bagageflöden.

## Elflygsturné

Under hösten har Grön Flygplats besökt fem flygplatser, med sig har man haft ett elflygplan. Under turnén sker föreläsningar om flygets gröna omställning för politiker, näringsliv, branschfolk och press. Åhörarna får även ta del av en presentation och demonstration av det tvåtsitsiga elflygplanet som följer med under hela turnén. Grön Flygplats finansieras av Tillväxtverket via EU. /DJ



Föreläsning om flygets gröna omställning i Jönköping : Foto Jönköping Airport AB



# EcoPar AB – för din och den globala miljöns skull

**Trots det allvarliga läget i Europa och de höga bränslepriserna har EcoPar AB ökat sin försäljning av ultrarena drivmedel.**

– Prisutvecklingen för drivmedel har varit utmanande under året, med stigande världsmarknadspriser till följd av globala osäkerheter. EcoPar har dock sett en stadigt växande försäljning under året, vilket visar att marknadens intresse för renare bränslealternativ håller i sig säger Roger Göthberg, vd för EcoPar AB.

EcoPar erbjuder ultrarena syntetiska drivmedel primärt för dieselmotorer, dessa drivmedel är icke giftiga och ger en väsentligt reducerad miljöpåverkan vid förbränning. EcoPars drivmedel fungerar i alla dieselmotorer och är fullt blandbar med konventionellt dieselbränsle. Man behöver alltså inte göra några anpassningar för att på ett enkelt sätt förbättra sin miljöprestanda och begränsa sin miljöpåverkan. Bränslena är även lagringsbeständiga i minst 10 år utan att tappa sina egenskaper. För applikationer som står still mycket så är detta en klar fördel jämfört med vanlig diesel. Det ger också en fantastisk möjlighet att investera i ett långsiktigt energilag.

## Tre fokusområden för EcoPar AB

1. EcoPar erbjuder ett fullserviceupplägg med uthyrning av tankar och fyllning baserat på nivåmätning. Detta ger kunderna en säkerhet på att alltid ha drivmedel på plats.

2. Sjömackarna vill ha EcoPar p.g.a. att bränslet är giftfritt och därmed inte är skadligt varken för natur, hav eller fisklivet. Bränslet är doftfritt och ger reducerade utsläpp av skadliga avgaser i känsliga sjö och havsmiljöer.

3. Reservolymer av ett bränsle som har lång hållbarhet. Det är inte nödvändigt att byta ut överblivet bränsle efter säsongen utan det är funktionsdugligt i många år. EcoPar minskar också risken för bakterietillväxt i tankar. Året har med tydlighet visat att våra bränslen skapar trygghet i en osäker värld säger Roger Göthberg, och fortsätter. Stora som små kunder vill säkra att man har en högre beredskap än tidigare, och där är våra bränslen i en klass för sig med sin långa lagringsbeständighet och höga energiinnehåll. Energi på tanken skapar en frihet och trygghet i att kunna verka även när den vanliga energiförsörjningen störs.



## Renare förbränning

EcoPar's bränslen brinner renare i alla typer av applikationer vilket inte bara har en positiv effekt på miljöprestanda, utan även på underhållsbehov. Den rena förbränningen reducerar exempelvis uppbyggnad av sot i motorer vilket i sin tur bidrar till att motoroljan inte smutsas ner lika fort som med andra bränslen, detta bidrar till mindre slitage i motorn.

– Det har varit ett spännande första år som vd för EcoPar AB, säger Roger Göthberg och fortsätter att berätta om ett speciellt ”krisår”, det är sorgligt att vi människor lägger så mycket energi och pengar på att kriga, och det är fruktansvärt för de personer som är direkt drabbade. EcoPars målbild att hjälpa kunder att begränsa sin påverkan på miljö och klimat genom ett rent, tryggt och tillgängligt alternativ fortsätter dock.

## Optimistiskt om framtiden

Fler och fler väljer att använda EcoPars olika bränslen. Företaget har terminaler från Umeå i norr till Malmö i söder. Senast öppnades en ny sjömack i Nyköping.

– Jag ser ljus på framtiden när det gäller vårt företag. Flytande och hållbara drivmedel kommer vara nödvändigt lång tid framöver. Vi jobbar hela tiden med att utveckla våra produkter och samtidigt utöka tillgängligheten så vi kan leverera drivmedlet till de många kunderna som efterfrågar ett ultrarent miljöbränsle som gör skillnad, säger Roger Göthberg.

/AE



**LASTBILSTVÄTT**

Örebro Truckstop, Berglunda LP  
Speedwash, Pilängen

[www.lplastbilstvätt.se](http://www.lplastbilstvätt.se)

# Ladda bilen direkt från lyktstolpen

Behovet av flera publika laddplatser ökar i takt med att allt flera bilar med eldrift registreras. Det är en kostsam historia att bygga laddstationer, men nu kan det bli både billigare och mer tillgängligt att bygga dessa anläggningar.



Sustainable Innovation tillsammans med Vattenfall och Askersunds kommun drev tillsammans ett pilotprojekt att ladda bilen via gatubelysningen. Ambitionen var att möta upp den förväntade efterfrågan, påskynda utvecklingen och göra laddplatserna mer tillgänglig och kostnadseffektiv.

## Lagstiftning sa nej

Projektet är nu avslutat och Vattenfall driver i egen regi projektet vidare. Tidigare sa det juridiska regelverket enligt ellagen nej till att leverera el till laddning via vägbelysningsnätet, men sedan i våras är lagen ändrat och det är nu fullt möjligt.

Ett par kommuner planerar och bygger laddplatser som matas via lyktstolpen och ytterligare ett tiotal kommuner har visat intresse för tekniken.



# Bring och Posten Norge testar drönarleveranser

Posten Norge och Brings första testprojekt med drönare går från norska Snåsa till Namsos med vattenprover. Att göra dessa leveranser med drönare istället för bil eller lastbil minskar både leveranstid och koldioxidutsläpp.

Syftet med testet är att lära sig för att snabbare kunna ta till sig ny teknik den dag marknaden och lagstiftningen är klar.

Leverans av vattenprover från Snåsavann AS lokaler till Nemko Norlab är initialt ett testprojekt. Sträckan från Snåsavann till Namsos är 51 kilometer – och vattenproverna har tidigare körts med bil och lastbil. Vattenproverna som levereras är beroende av att de kommer till laboratoriet inom kort tid.

## Sparar tid och miljö

– Vi testar drönarleveranser för att få erfarenhet. Tillsammans med bra samarbetspartners ser vi att det kan bli aktuellt, speciellt när det är krävande geografiska förutsättningar och snäva tidslinjer. Vi ser också att det kan ha en stor uppsida för miljön. I det här testet minskade vi restiden med 34 procent och koldioxidutsläppet med 95 procent, säger Kenneth Tjønndal Pettersen, presschef på Posten Norge.

Drönaren som används har utvecklats av startupföretaget Aviant från Trondheim, som är specialiserat på drönar-teknik. Drönaren är elektrisk och har ett vingspann på 2,5 meter och en marschhastighet på 85 km/h. Lastkapaciteten på tre kilo är mer än tillräckligt för att transportera vattenproverna från Snåsavannet till Namsos.

/DJ



**Här kommer Malte!**  
**SVERIGES STÖRSTA**  
**OBEROENDE VERKSTADSKEDJA**  
**FÖR LASTBILAR.**



**Malte Månson**

Verkstäder AB

[www.maltemanson.com](http://www.maltemanson.com)

# ”Ready for the Future” med Pirelli O2

**På årets lastbilmässa lanserades många nyheter. På däcksdan är det frågan om inte den största nyheten återfanns i den stora B-hallen, där Gripen Wheels hade sin monter.**

Gripen Wheels, som har agenturen för Pirelli lastbilsdäck i Sverige och Finland visade på mässan upp en ny serie lastbilsdäck: Serie O2 från Pirelli! För den oinvidiga kan här berättas att Gripen Wheels är ensam distributör för Pirelli lastbilsdäck i såväl Sverige som i Finland. Serie O2 är en vidareutveckling av O1-serien, och har väckt stort intresse inom den tunga trafiken. Anledningen till detta är avsevärda förbättringar som innebär sådant som lägre driftskostnader, längre däcklivslängd och lägre rullmotstånd och med ett ökat fokus på hållbarhet i produktionsprocessen.\*

## Fyra års utveckling

De nya däcken som köps via Gripen Wheels återförsäljarled är resultatet av fyra års utveckling, hela 180 miljoner kilometer av tester på vägarna i Italien, Tyskland och

Turkiet och testning av cirka 2 500 däck. Under hela produktionsprocessen har däckens hållbarhet varit i fokus; något som ligger i linje med tidens anda (innefattande återvinning). Den globala lanseringen skedde i Venedig i Italien i maj, då Prometeon Tyre Group (PTG) basunerade ut nyheten till världspresen om den nya generationen Serie O2 Prometeon-däck med varumärket Pirelli. Roberto Righi, General Manager för Prometeon Tyre Group anträdde då scenen (med devisen ”Ready for the Future” bakom sig på en vägg) och sa att serie O2 representerar den viktigaste produktutvecklingen i PTG:s historia, som är den enda tillverkaren i världen som är helt fokuserad på lastbils- och buss-, jordbruks- och OTR-sektorerna. Roberto Righi såg lanseringen som något av ett generationsskifte, tack vare nya teknologier, fokus på däckens hållbarhet,

samt med ett hållbarhetstänk vad gäller produktionsprocessen samt återvinning av råvaror, vilket bidrar till såväl minskning av CO<sub>2</sub>-utsläpp som bränslebesparingar.

*\*Rullmotståndet är i genomsnitt 18 % lägre för de första fem produktlinjerna, livslängden har förbättrats med 10 % i genomsnitt, hållbarheten har förbättrats med 20 % i genomsnitt och jämnt slitage har förbättrats med 10 % i genomsnitt.*

/JR



# MRF: Välkommet att reseavdraget behålls och utvecklas

**Ett mycket välkommet och efterlängtat besked. Bara så kan regeringens förslag om att behålla och förstärka reseavdraget beskrivas. Planerna på ett nytt system som kraftigt skulle försämra möjligheterna till resor i jobbet skrotas nu. MRF, Motorbranschens Riksförbund, har via remissvar och genom kontakter med politiker länge arbetat för att nuvarande system ska behållas och även utvecklas. Att det nu blir verklighet är en stor framgång.**

– Bilen är oersättlig för de allra flesta i vårt avlånga land. 64 procent av svenskarna anser sig vara helt eller ganska beroende för att vardagen ska gå ihop. Behovet är särskilt stort bland barnfamiljer och de som bor utanför storstäderna, inte minst i Norrland. Att kunna ta sig mellan bostaden, arbetet, skolan och fritidsaktiviteter förutsätter att man har tillgång till bil, säger Tommy Letzén, VD, MRF.

Samtidigt som bilen är en nödvändighet för att många ska kunna ta sig till jobbet så är kostnaderna för att äga och köra bil höga. Det tidigare förslaget till skattereduktion vid arbetsresor skulle resulterat i ännu sämre ekonomiska förutsättningar och många skulle behöva flytta eller säga upp sig från arbetet. Reseavdraget är därför extra viktigt i tuffa ekonomiska tider och stigande inflation som gröper ur hushållens ekonomi.

– Varje dag tar 2,7 miljoner svenskar bilen till jobbet. Avdragsrätt för resor till och från arbetet är viktig för människors möjlighet till en större arbetsmarknad och för företagens möjligheter att rekrytera rätt kompetens. Störst betydelse för privatekonomin har reseavdraget i mindre kommuner med lite lägre medelinkomst. Arbetsmarknaden breddas genom bättre resmöjligheter för stora grupper på så sätt, vilket också är avsikten, påpekar Tommy Letzén.



Tommy Letzén, VD, MRF.

Enligt en WSP-rapport som MRF varit med och tagit fram är bilen det vanligaste transportmedlet för arbetspendling. På så sätt bildas lokala arbetsmarknader. I exempelvis Skåne är det idag tre lokala arbetsmarknader tack vare bilpendling. Utan bil skulle det istället bli 28 lokala arbetsmarknader. Liknande exempel finns på andra håll i landet.

En SKOP-undersökning som MRF låtit göra visar också att en majoritet (52 procent) av befolkningen vill behålla nuvarande regler kring reseavdrag. Endast en liten minoritet (15 procent) vill försämra möjligheterna. En stor minoritet (33

procent) vill också öka möjligheterna till avdrag.

– I framtiden kommer mer mobilitet att behövas och idag finns inte längre någon motsättning mellan fri mobilitet och hållbar mobilitet. Samtidigt utvecklas bilarna med nya bränslen och elektrifieringen av fordonsflottan går i en rasande fart. I det läget måste både resandet och omställningen underlättas, inte motarbetas. Vi är glada att regeringen hörsammat MRF:s uppfattning om att behålla reseavdraget och det borde utvecklas ännu mer framöver, menar Tommy Letzén.

# 40 år med "LP"

På LP Lastbilstvätt's hemsida kan man läsa att detta företag vänder sig till åkerierna i Norden.

Ja, faktum är att det verkligen finns de som kommer långväga för att få sina fordon tvättade i Örebro (till såväl anläggningen på Truckstop-Berglunda och till anläggningen vid Pilängens Industriområde).



Längden på en handbollsplan är 40 meter. LP som fyller 40 i år har två tvätthallar som är längre än så: 42 meter vardera.

Tiden den går. Det har i år gått 40 år sedan LP Lastbilstvätt AB slog upp portarna. Man har allt sedan starten 1982 varit ett familjeägt företag och i dag är det den tredje generationen som driver företaget vidare. På årets lastbilmässa i Elmia träffar vi Hasse Lindberg, som berättar att det är hans son Robin som tagit över rodret och nu styr färden mot framtida mål. Lite osvenskt och kanske mer i amerikansk anda slår man sig för bröstet och menar att man "har Sveriges absolut bästa personal", (som totalt är 14 stycken, red anmärkning). Ingen kan här slå "LP" på fingrarna när det gäller beläggningen, ty det finns svart på vitt att man tvättar över 1 500 fordon varje månad i hallarna som vardera är hela 42 meter långa. Här tvättas allt från lastbilar som tillhör lokala och rikstäckande åkerier till bärgningsbilar, bussar och entreprenadmaskiner. Inget lämnas åt slumpen utan man har en 100 procent nöjd-kundgaranti.

– På Truckstop i Berglunda har vi

en bemannad premium-tvätt som är igång alla vardagar, och vi har även där en obemannad GDS-hall, spolhall, för de som själv vill tvätta utan tvättmaskin,

som är öppen dygnet runt. När det gäller anläggningen i Pilängens Industriområde handlar det om en bemannad snabb-tvätt som är öppen alla vardagar, säger Robin Lindberg när Trafikmagasinet når honom på mobilen.

Vad finns det mer att säga om LP? Jo, att de två bokstäverna härrör från namnen Lindberg och Pihl; en duo som efter att ha arbetat på Såifa startade företaget 1982. Sedan 2021 ingår man i Stegaföretagen AB, vars bärande ide' är att förvärva och utveckla små och medelstora kvalitetsföretag. Och precis innan Elmia mässan (första augusti) har man tagit nästa steg i företagets utveckling, genom att tillsätta Johan Gutwasser som ny vd för LP.

## "Wash Power Customer Club"

Bland "LP:s" samarbetspartners kan nämnas Prowash Sverige AB, som är en så kallad systempartner till "LP". Med detta avses att man levererar allt från manuell spolutrustning, automattvättar, vattenrening, tvättkem samt service och underhåll, men så är man ju också något av marknadsledare inom fordonstvätt. Här ska sägas att man håller fanan högt genom att erbjuda tvättprodukter som är miljöanpassade (gudarna ska veta att det i dag ställs mycket hårda krav på de som driver en fordonstvätt). Det fina i kråksången är att förutom att en kund får ett skinande blankt fordon så skyddar de facto en tvätt hos LP Lastbilstvätt mot sådant som oxidation och föroreningar.

– Vi försöker hela tiden tänka lite utanför boxen och också försöka ligga steget före, säger Robin Lindberg, som pushar för en uppskattad tjänst: att trogna kunder premieras i något som går under benämningen "Wash Power Customer Club".

/JR



# Oroligheter i världen leder till däckbrist

Tillgången på däck har minskat under det senaste året till följd av pandemin och nu även pågående krig i Ukraina. Ryssland är både en stor marknad och likaså en stor producent av däck.

Sanktionerna har slagit hårt då vissa råvaror som exempelvis kimrök levereras från Ryssland. Många led påverkas och orsakar turbulens inom stundande vinterdäcks säsong.

## Stigande priser att vänta

Mellanklassdäckens utbud är särskilt begränsat då dessa inte prioriteras i samma omfattning hos de stora tillverkarna. På premium sidan har vissa produktlinjer tagits bort vilket har fått priserna att stiga på grund av tunnare utbud. Däckbranschen menar att det är bättre att köpa sina vinterdäck så fort man bara kan, allt pekar på att priserna kommer att stiga inom någon månad.

## Kan bli sämre däck på vägarna

Däckbranschen spår även att vinterdäcken kommer att hamna längre ner på inköpslistan bland konsumenterna till följd av stigande levnadskostnader som räntor, mat och energipriser. I slutändan betyder detta att flera kommer att välja en billigare uppsättning vinterdäck, vilket går hand i hand med att prestandan och vägegenskaperna försämras och säkerheten på vägarna riskeras.

DJ



**Utges av** Trafikmagasinet  
Terrassvägen 9, 593 38 Västervik  
redaktionen@trafikmagasinet.nu  
www.trafikmagasinet.com

**Annonser** dennis@trafikmagasinet.nu

### Prenumerationsavgift

4 nr 300 kr inkl. moms  
Bankgiro 450-2704

Tidningen ansvarar ej för insänt, ej beställt material. Eftertryck av text och bild är förbjudet, om inte särskild överrensommelse träffats med redaktionen.

Medlem i Svensk Media och Sveriges Tidskrifter. Vi tar gärna emot insändare. Utgivningsplan samt annonspriser finns på [www.trafikmagasinet.com](http://www.trafikmagasinet.com)

### Redaktion

DENNIS JOHANSSON - Ansvarig utgivare  
Mobil 070-747 14 97  
dennis@trafikmagasinet.nu

STEPHAN FASTH  
Mobil 072-218 67 15  
stephan.fasth@gmail.com

JOHAN RIETZ  
Mobil 070-575 72 60  
vikenpress@gmail.com

ANDERS EKSTEDT  
Mobil 0704-93 18 08  
anders@ekstedts.com

ELICIA NEUMEISTER  
Mobil 0760-18 84 84  
ellneu@icloud.com

Omslagsbild: Spårvägsstäderna

Årgång 39



# ÖKAD KAPACITET INVIGD

Utbyggnaden av vår yttre hamn har gjort det möjligt med ökad gods- och passagerartrafik till och från Polen, Tyskland och Bornholm. Våra färjelägen är längre och förutom att de redan tagit emot större färjor säkerställer de även en ökad kapacitet för framtida behov. Nu, den 29 augusti kunde vi tillsammans äntligen njuta hamnens officiella invigning och framgång. En framgång som öppnar upp för fortsatt större volymer och färjor i framtiden. Och som om inte detta vore nog har vi även nya linjer och destinationer i kikaren.

Välkommen till Sveriges mest nutida hamn!



**B**SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

NYNÄSHAMN - VISBY - ROSTOCK

# RES DIREKT TILL KONTINENTEN I HÖST

## 25 % RABATT PÅ HUSBILEN

Ta med husbilen och upptäck Rostock eller styr söderut på en roadtrip i Europa. Låt Hansa Destinations köra de första milen och vakna upp utvilad efter en bekväm överresa.

Boka med kampanjkod **MOTORHOME2022** på [hansadestinations.se](https://hansadestinations.se) och få 25 % rabatt på husbilen! Erbjudandet gäller till och med 22/12.

Välkommen ombord!

**HANSA**   
DESTINATIONS