

www.trafikmagasinet.com

# Trafik Magasinet

Mars 2023

Pris 80:- | Årgång 40

Trafik på väg, Järnväg, Sjöfart & Flyg

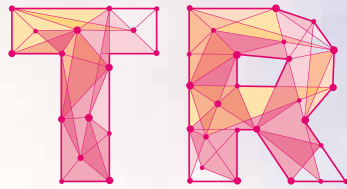


**Trafikmagasinet fyller 40 år**

**Följ med in på Flygvapenmuseet**

**Eldrivna fordon - en livsfara?**

**Är vätgas framtiden?**



# TRAIN & RAIL

25-27 april 2023  
Stockholmsmässan

En ny nordisk mötesplats  
för järnvägsbranschen

Välkommen att kontakta oss idag  
för mer information och bokning.  
[www.trainrail.se](http://www.trainrail.se)

 Stockholmsmässan



Samarbetspartners:

  
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer











## Boende för livets vardag och fest!

Vi har allt från rymliga konferenssalar, naturnära upplevelser till kvalitetsrik mat



### GYLLENE UTTERN

Precis intill Gränna med magisk utsikt över Vättern. Res tillbaka i tiden i vår anrika riddarsal - anordna bröllop i vårt vackra kapell eller ta en paus i kaffestugan.



### SKARA KONSTHOTELL

Med konst från Anders Zorn, Carl Larsson och Bruno Liljefors. Upplev den unika konsthallen, stadscamping med stugby eller äventyrs golf - du väljer!



### GYSSINGE HERRGÅRD

Med Dalälven och Färnebofjärdens nationalpark som närmaste granne - cirka 1,5 timme från Stockholm! Allt från konferens, bröllop till ställplatser.



### SKARA STADSHOTELL

Se 31 konstverk av Lars Lerin mitt i centrala Skara. Rymlig kongresshall för uppträdanden/evenemang och flera festsalar, perfekt för större sällskap!



Hos oss kan du ladda din elbil

Konferens | Bröllop | Restaurang | Bar | Festväning | Café  
[julahotell.se](http://julahotell.se) | +46 (0)511 - 31 00 00 | [info@julahotell.se](mailto:info@julahotell.se)



## LEDARE



## Trafikmagasinet fyller 40 år!

**Tiden den går. I tidens anda ligger Bibeln, Koranen, Biltemas katalog samt Trafikmagasinet på nätet. Ja, det är svårt att tänka sig att det funnits en tid då man hade med sig den tunga telefonkatalogens kartdel i bilen när man skulle leta efter en adress.**

I dagens stressade tidevarv ska som bekant allt ske snabbt (helst innan det har hänt). När det gäller Trafikmagasinet som är såväl e-tidning som papperstidning har det verkligen varit en resa sedan starten för 40 år sedan. Vari ligger då det unika och som möjliggjort att vi som få andra kunnat ge ut en tidskrift kontinuerligt i så många år? Jo, kanske i det oväntade: En läsare ska aldrig veta vad om händer när man vänder på en sida. En styrka är förstås att vi bevakar samtliga transportslag, där vi till exempel kan belysa sådant som kombitrafiken (järnväg + tung och trafik), att det finns godslösningar med tåg som sker till kontinenten med fartyg, att man kan ta bilen på tåget, och kan ta flyget till en destination långt från Sverige och där ta hyrbil. Det finns förvisso några bra tidskrifter inom transportbranschen, men de är inriktade på ett (1) transportslag. Vi försöker lyfta blicken mot horisonten. I detta sammanhang tar vi tacksamt emot insändare.

Ett exempel på detta återfinns i detta nummer där Toni Schönfelder lyfter fram den tickande bomben som handlar om bränder med elfordon – något som han tycker media försummat att ta upp. Att just ta upp oväntade saker och en extra dimension är något av Trafikmagasinet signum. Ett exempel på det sistnämnda var när vi för en tid sedan skrev om hur man kan förebygga trötthet i trafiken. Det handlade då inte enbart om att reglera arbetstider så att en förare inte sitter för länge bakom ratten utan om något annat: Är en person inte utvilad när passet börjar (som en lastbilschaufför, tågförare, styrman eller truckförare) kan det ske incidenter och olyckor. Man kanske helt enkelt inte har sovit tillräckligt innan man börjar ett pass. Arbetsgivare tvingar fram tuffa arbetstider, som ökar stressen med följd av att människors liv sätts på spel, vilket får ses som cyniskt. Det finns svart på vitt att uppmärksamheten försämrats, reaktionsförmågan blir sämre och omdömet blir nedsatt när tröttheten kommer smygande.

Johan Rietz

## UR INNEHÅLLET



OPTIMERAR LASTEN

11



GISSA BILEN

17



DETTA HÄNDER MED GAMLA DÄCK

20



AUTOMÄSSAN

24-26

# Ett proaktivt museum som speglar historiens vingslag

**Ett av Europas största flygvapenmuseum utvecklar sin verksamhet och positionerar sig även som besöksmål för hundratusentals besökare. Men vad är det som lockar till detta teknik- och kulturhistoriskt prisbelönta museum?**

Med en samling på 300 flygplan, där en del utlånas runt om i världen, och verksamhet till en kostnad på 55 miljoner årligen, lockar detta teknik och kulturhistoriskt prisbelönta museum fler besökare än någonsin, under 2023 räknar man med 150 000 besökare.

Muséet är en del av Statens försvarshistoriska museer och återspeglar militärflygets historia, men inte bara. Den mångfasetterade utställningen med det nedskjutna spaningsflygplanet DC-3:an belyser såväl de komplexa sammanhangen som att man på ett respektfullt sett lyfter fram besättningen och deras anhöriga.

## **Aurora 23 - aktuell nutidshistoria**

Förutom utställningarna lockar i allt större omfattning diverse föredrag.

– Många belyser självfallet historiska

moment som plötsligt ter sig åter aktuella. Såsom det senaste temat om underrättelsevärlden. Men föredrag med nutidshistoriska, aktuella teman väcker minst likastor intresse, säger museichefen, Noomi Eriksson. Föredraget om Aurora 23, som är vårens stora militärovning med 30 000 deltagare från samtliga svenska förband och 14 andra länder, kan nämnas som ett exempel.

## **Unga och familjer**

Besökarna är av varierande slag, då det är ett interaktivt museum där alla i familjen finner något intressant.

– Vi förnyar och utvecklar ständigt vårt Science center flyglabbet som består av diverse flygsimulatorer och experimentstationer på temat luft och flyg. Många lockas av Gripen-simulatorn där Jas 39 Gripen är

väldigt uppskattat inslag. Även våra tidstypiska miljöer, som visar svenska hem från 50-tal till 80-tal, är uppskattade av många, menar Noomi Eriksson.

## **Tefat som funktionell arkitektur**

Muséet innehåller mycket mer än bara flygplan, muséets ambition har varit att bredda och nyansera utbudet och även visar andra företeelser. Ett exempel är det så kallade Futurohuset, som speglar en liten men väldigt annorlunda del av flygvapnets historia.

– De så kallade Futurohusen var ursprungligen tänkta som sportstugor tillverkade i glasfiberarmerad polyester, men specialbeställdes även av det svenska Flygvapnet och användes som mättorn för målskjutning. Det finns endast ett sextiotal bevarade Futurohus kvar i världen, varav fyra på museer och ett av dessa finner man just på Flygvapenmuseum i Linköping.

Det är i sig ett unikt föremål avslutar Noomi Eriksson.

SF/EN





J9



Ambulansflyg



SK1

FOTO: David Brohede

Det finns många spännande farkoster på Flygmuseum.



# Norwegian trafikerar ny flygplats

Den 1 april börjar Norwegian flyga direkt till spanska solkusten från Stockholm Skavsta Airport. Till Alicante går första flyget 1 april och till Malaga 2 april. Målsättningen är att flygtrafiken till destinationerna ska bedrivas året runt och att fler direktlinjer ska lanseras från Stockholm Skavsta.



Norwegian har inte trafikerat Stockholm Skavsta Airport tidigare vilket givetvis är glädjande för båda parter, inte minst för flygplatsen som för ett par år sedan fick se en stor aktör lämna Skavsta till förmån för Arlanda. Övriga destinationer Norwegian trafikerar i Sverige är: Kiruna, Luleå, Umeå, Arlanda, Landvetter (Göteborg), Visby, Växjö och Åre Östersund.

## Större del inblandning av hållbart flygbränsle

Inrikesflyget som bara står för en procent av de totala koldioxidutsläppen årligen har genom åren fått mottagit mycket negativ kritik i media. Norwegian arbetar ständigt med att utveckla och förbättra omställningen till ett grönare flyg.

– Att gör flyget mer hållbart är oerhört viktigt och vi arbetar kontinuerligt för att minska utsläppen med ett flertal åtgärder. Vi investerar i ny teknik, våra piloter använder avancerade väderdata för att minska bränsleförbrukningen, vi flyger

med moderna, bränsleeffektiva flygplan och vi är i dialog med ett flertal leverantörer av hållbara flygbränslen. Vårt mål är att till 2030 ska vi ha minskat våra koldioxidutsläpp med 45 procent, förklarar Charlotte Holmbergh Jacobsson, Kommunikationschef för Norwegian i Sverige.

## Nya flygplan

Norwegians flygplansflotta består av cirka 80 stycken flygplan.

– Största delen av flottan består av Boeing 737-800, men vi har även ett antal Boeing 737 MAX 8. Vi uppdaterar flottan kontinuerligt och just nu har vi en beställning på 30 stycken

Boeing MAX 8 plan som fasas in under de kommande åren. 737 MAX är ännu med bränsleeffektiv än föregångaren 737-800 vilket innebär uppemot 20 procent lägre utsläpp, fortsätter Charlotte Holmbergh Jacobsson.

## Baser i Norden och i Spanien

Norwegians huvudkontor är placerat i Oslo i Norge men bolaget har baser i hela Norden samt i Spanien. Norwegian etablerades 2002 med ett fåtal inrikeslinjer i Norge, sysselsätter idag cirka 5000 personer och har ett stort linjenät till över 100 destinationer runt om i Europa.

Helt nyligen belönades Norwegians grundare Bjørn Kjos hederspris på Grand Travel Awards, på Grand Hotel i Stockholm för att han revolutionerat flygbranschen och gjort det möjligt för fler att kunna flyga.

/DJ





**ÅNGELHOLM**  
**SKOOGS**  
ÅKERI & LOGISTIK  
0431-443800 skoogsakeri.se

*Levererar med kvalitet.  
På rätt sätt, i rätt tid.*

**Telefon 0431-44 38 00 • skoogsakeri.se**

# Entreprenad

- ~ Grundläggningar
- ~ Rivningsarbete
- ~ Dräneringsarbete
- ~ Enskilda avloppsanläggningar
- ~ Stenläggning
- ~ Murbyggen
- ~ Förstärkning & beläggning av enskilda vägar
- ~ Snöröjning & Halkbekämpning
- ~ Slänthuggning
- ~ Kranbilstjänster
- ~ Transporter av olika material

# Utbildning

- ~ Körkort B, BE  
B96, C, CE
- ~ Handledarkurs
- ~ YKB grund & fortb.
- ~ Truckutbildning
- ~ Maskinförarutb.
- ~ Lastbilsmont. kran
- ~ Motorsåg & Röjsåg
- ~ Teleskoplastare
- ~ ADR (farligt gods)
- ~ APV (arbete på väg)



Med anor från 1963



Tommy Nordbergh Maskin & Transport AB  
maskin@nordberghs.se / utbildning@nordberghs.se

www.nordberghs.se

Bergatorpsvägen 49, 266 97 Hjärnarp

**Tommy  
NORDBERGH**  
Maskin & Transport AB Hjärnarp

0431-454500

VI KÖR  
FOSSILFRITT

# Höga Kusten Airport Norrlands enda knutpunkt mellan tåg och flyg



**Ett klimatsmart alternativ är att ta tåget till flyget. Det kan du göra till Höga Kusten Airport som ligger norr om Kramfors vid stranden av Ångermanälven.**

Flygplatsen har direktanknytning till Ådalsbanan/Botniabanan. Du kliver av vid Västerasby station och transporteras gratis 1,5 km till flygplatsen med shutteltrafik. Till Höga Kusten Airport, som har flera dagliga avgångar från och till Stockholm Arlanda, kan man alltså ta sig till med bil, flygtaxi eller tåg.

## 2024 är det 50-årsjubileum.

– Att flygplatsen 2024 funnits i 50 år kommer vi givetvis att fira. Vi tror att Höga Kusten Airport har en viktig framtid för den här regionen, säger Per Enroth, vd och flygplatschef.

Flygplatsen invigdes 1974. Från 1984 har flygplatsen haft en direktlinje till Stockholm. Fram till 1997 drevs flygplatsen av Kramfors kommun med stöd från Sollefteå kommun. Flygplatsbolaget bildades 1997 med Kramfors och Sollefteå kommuner som delägare och det gav dem möjlighet till insyn och möjlighet att påverka verksamheten. Per Enroth började vid incheckningen år 2001 och är sedan 5 år tillbaka flygplatschef och vd för Höga Kusten Airport.

## Flygplats för Turismen och näringslivet

År 2000 blev Höga Kusten utsedd till världsarv. Denna natursköna och speciella bygd är mycket attraktiv för turister. Under de senaste åren har begreppet Höga Kusten även börjat användas för besöksnäringssamarbetet mellan de fyra kommunerna: Örnsköldsvik, Härnösand, Kramfors och Sollefteå.

– Detta är en av anledningarna till att Höga Kusten Airport behövs. Flygplatsen, som har 22 anställda, har ett strategiskt läge där denna region, som dessa fyra städer representerar, lätt och snabbt kan utnyttja möjligheten att nå vår huvudstad säger Per Enroth.

## Framtidens flygplats har stor potential

Nyligen har en statlig utredning ifrågasatt flygplatsens berättigande.

– Det saknas fakta i utredningen. Det är anmärkningsvärt att man bortser från de senaste årens pandemi och även från en tidigare aktörs konkurs. Lägg därtill också byggandet av Ostkustbanan med den tillgänglighet i framförallt Sundsvall det kommer skapa. Tittar

man på passagerare statistiken från 2011-2015 hade vi ett snitt på nästan 20 000 resenärer per år och vi är snart tillbaka där och tror på en ännu starkare utveckling framöver. Vår kapacitet och potential är mycket större än vad utredningen visar, säger Per Enroth.

Att flygplatsen behövs inför framtiden är det mycket som talar för. Ta t.ex. Sollefteå Regimente som byggs upp igen med uppåt 800 värnpliktiga år 2029, Räddningstjänsten som utökar utbildningsplatserna på Sandön och Flygbränslefabriken i Långsele. Till detta kommer möjligheter till tankning för Polismyndigheten, Kriminalvården, Ambulansflyget samt utnyttjandet av flygplatsen vid eventuella skogsbränder.

– Ser vi framåt med ett elektrifierat flyg, som har en begränsning på 30–40 mil, behöver vi inte färre flygplatser utan fler säger Per Enroth

## Nystart till Gällivare

Det kommer också åter bli möjligt att flyga från Höga Kusten Airport till Gällivare. Amapola Flyg AB kommer att trafikera linjen Arlanda – Höga Kusten Airport – Gällivare med start i oktober 2023 till och med 2027. Detta under allmän trafikplikt. Senast man hade en linje till Gällivare var mellan 2009 och 2014 och då hade man i snitt cirka 3 500 resenärer per år som åkte mellan Gällivare och Höga Kusten Airport.

## Flygplatsen gör Ådalen levande.

Till skillnad från grannflygplatserna är Höga Kusten Airport en AFIS flygplats med personal i Tornet mellan kl. 06.00 och 19.00 varje vardag. Regionen utnyttjar flygplatsen som övningsbana för ambulanspersonal så gör också BAE System Örnsköldsvik som provkör sina produkter landningsbanan som är över 2 km lång.

Sedan 2018 är det flygbolaget Amapola Flyg som opererar på linjen till Stockholm-Arlanda. Höga Kusten Airport tillhandahåller idag en trevlig och mysig flygplatsmiljö med bl.a. gratis parkering, gratis WiFi-anslutning i hela terminalen samt bekväma konferenslokaler.

– Det är bra att utredaren tar fasta på att hela Sverige ska leva! Ska vi ha ett levande Ådalen tillika ett levande Höga Kusten är flygplatsen en nödvändighet. Vi har ca 245 000 människor boende på en 10 mils radie kring flygplatsen. Det är dessa vi vill betjäna med den tillgänglighet en flygplats utgör, avslutar Per Enroth var intervju.

/AE



Per Enroth



# MAF - flyger för livet

**För de människor som lever i svårtillgängliga områden kan tillgång till flyg vara helt livsavgörande.**

MAF:s Mission Aviation Fellowship)\* uppdrag är i huvudsak att rädda människoliv, här handlar det om ambulansflyg. Även blodleveranser mellan sjukhus och att flyga ut förnödenheter, biståndsarbetare och sjukvårdspersonal är en naturlig del i verksamheten. MAF anlitas mer eller mindre regelbundet av 2000 olika bistånds- och kyrkoorganisationer runt om i världen. Som exempel kan nämnas, Läkare utan Gränser, Röda Korset, olika FN-organ och Rädda Barnen.

– Vår grundinställning är att hjälpa utsatta människor och samhällen och nå de mest avlägsna och isolerade platser man kan tänka sig. MAF opererar i 28 länder, och var fjärde minut året runt lyfter eller landar något av våra 135 flygplan runt om i världen. Transport av en läkare kan ta en hel dag i svår terräng med bil, samma sträcka kan för flyget ta cirka 30 minuter. Läkarna kan då vara i verksamhet hela dagen och vara tillbaka hem innan kvällens mörker lägger sig. Det är vår stora styrka att snabbt vara på plats och hjälpa, säger MAF Swedens nytillträdde CEO Bertil Nilsson som närmast kommer ifrån ett försäljningsansvar inom Volvo personvagnar.

## Utökade insatser i DR Kongo

Uppdragen är många och egentligen är MAF:s Disaster Respons Team, med sina kvalificerade medarbetare, värd en egen artikel. 2018 fick dr Denis Mukwege ta emot Nobels fredspris. I och med det aktualiserades den grymma krigsföring som vissa rebellgrupper ägnar sig åt i östra DR Kongo. Den numera välkände chefsläkaren värdade till MAF att öka ut flygningarna då allt fler kvinnor utsätts för sexuella övergrepp i syfte att skapa oro och



Bertil Nilsson

förvirring i samhället.

En annan viktig sida med hjälpflyget är att det skapar trygghet hos de hjälparbetare som lever och verkar i civilisationens utkant. Som ett led i detta har MAF i exempelvis Sydsudan flugit ut solceller till skolor och vårdcentraler som genom detta kan öka ut sin verksamhet. Dessutom när rån och överfall blir allt vanligare blir flyget ett naturligt val.

*\* MAF (Mission Aviation Fellowship) grundades 1945, direkt efter andra världskrigets slut av en handfull piloter och flygtekniker, som hade stridit för brittiska flygvapnet under andra världskriget. Men den första operativa MAF-piloten var faktiskt en kvinna vid namn Betty Green från USA. Hon började sin tjänst 1946 i Mexiko. Utvecklingen av MAF har inneburit att organisationen växt och finns nu representerad i stora delar av världen.*



# Hund på flyget

Många vet inte vad som gäller när de vill ta med en hund på flyget. Att vissa flygbolag inte heller inte vet detta är under all kritik.



Så här ska det inte se ut.

Vi på Trafikmagasinet trodde inte att vi skulle behöva skriva en artikel om att det finns regler som inte efterlevs för de som tar med en hund på planet. Så här ligger det till:

De flesta länderna i EU godkänner införsel av hundar, om djuret är ID-märkt, har EU-pass och är vaccinerad mot den farliga sjukdomen rabies. Det går utmärkt att flyga med en hund

från den är åtta veckor gammal, men flygbolagen kräver ofta ett intyg från veterinär om valpen är under 14 veckor. Noterbart är dock att alla flygbolag inte tillåter att ta med hunden på en flygresa. Om en hund väger över åtta kilo kommer den att få åka i en transportbur i lastutrymmet. Om en hund väger mindre än åtta kilo (inklusive transportbur) kan den resa i kabinen. Hunden måste då sitta i en hundväska som är IATA-godkänd och får inte lämna burens förrän passering av tullen skett i ankomstlandet.

## Kritik mot Lufthansa och Eurowings

På flygbolaget Lufthansa verkar man dock ha lite koll. Trots strikta regler följer man inte dessa i praktiken. Trafikmagasinet har fått en hel del samtal samt texter med foton på hur det sett ut på Lufthansas plan och på dess lågprisbolag Eurowings plan.

Vi har här valt att ta upp ett exempel (med bildbevis). På sträckan Frankfurt-Köpenhamn den 27 januari i år hade en passagerare sin



Så här ska det se ut.

hund (iklädd polyesterkläder) i en resväska av plast. Syretillförseln var riktigt dålig även om hundens matte förklarade för oroliga medpassagerare att hunden mådde bra. Huruvida detta var ett fall av djurplågeri kan man diskutera, men helt klart uppfylldes inte de krav som ställs. Väskan var inte anpassad för hunden, och uppfyllde inte reglerna som säger att hunden ska kunna göra följande: sitta, stå, vända sig om och ligga ner i en naturlig position. Väskan var varken mjuk eller hade ventilation från fyra sidor, vilket fastslås i Lufthansas egen checklista ("Checklist for the Acceptance of a Dog/Cat in the Passenger Cabin"). Trafikmagasinet har i detta fall vänt oss till Lufthansa, och väntar med spännt intresse på ett svar.

/JR

## Vad är gemensamt för husfasader, gjutna produkter, ridunderlag, vattenrening och asfalt?



SVAR: Samtliga är användningsområden för återvunnet däckgummi, läs mer på [sdab.se](http://sdab.se)



# Optimera lasten!

**67 procent av Sveriges företagare är i behov av snabba leveranser. Kvicka leveranser står inte oväntat högt upp på prioriteringslistan, inte minst för en ökad tillväxt. Men vem levererar?**

Undersökning från Företagarna visar att svenska företag generellt har ett stort behov av snabba leveranser och korta befordringstider. Företagare fick svara på hur viktigt det är för det egna företaget att kunna skicka eller ta emot försändelser med varor (produkter, reservdelar, provsvar) som kommer fram dagen efter de skickades. Hela 67 procent svarar att det är mycket eller ganska viktigt, vilket kan jämföras med 18 procent som svarar att det inte är lika viktigt.

## Alla parter vinnare

Företaget Sempel Transport fann en utmärkt win-win situation.

– Det hela började med en observant iakttagelse av åkerier och diverse speditörer som var lastade helt eller delvis i ena riktningen och hade mestadels alltid ledig kapacitet i andra riktningen. Samtidigt fanns det ett skriande behov av snabba leveranser för många företag. Då föddes idén till lösningen där man utan att behöva inhandla nya bilar kan göra bägge parter nöjda, säger Samuel Stjernberg, COO på Sempel Transport. Från det byggde företaget

en egen webbaserad plattform med algoritmer där tillgängliga uppdrag matchas mot ledig kapacitet på våra vägar.

## Flexibla lösningar

Vår policy är att det ska vara enkelt, frivilligt och lönsamt för alla parter. Våra speditörer ska känna att det finns justa premisser, bra betalt och man kan välja grad av engagemang. Parterna ska känna trygghet och att det är smidigt utan att behöva binda upp sig för långtidskontrakt eller dyra anslutningsavgifter. Vi erbjuder differentierade priser kopplade till hur snabbt man önskar sin leverans. Snabbaste leveransen är omgående men vi kan garantera att du kan få den allra senast inom fem timmar till ett budgetpris, menar Samuel Stjernberg. Sempel Transport levererar till och med bättre än företagarnas leveransförväntningar i senaste undersökningen.

## Expansiv miljövänlig fas

En differentierad tidsleverans och differentierade priser tycks vara väldigt uppskattat samtidigt som leveranserna utförs väldigt miljövänligt,

genom effektiv samlastning - appellerar många företag.

Sempel Transport tog under vintern 2022 hjälp av en extern part, Climate Hero för att förstå hur miljövänliga företagets transporter faktiskt är och blev själva förbluffade över resultatet. I snitt medför Sempels koncept att kundernas gods åker med 60 procent av den totala sträckan och bidrar därmed till en rejäl klimatnytta.

Varje körning effektiviseras, då man fyller transportbilarna i bägge riktningar. Därmed blir det även mindre belastning för miljön. Företaget befinner sig i en mycket expansiv fas sedan etableringen i februari 2022 och förbereder för etableringar även utanför Stockholms län.

– Tjänsterna efterfrågas på flera håll vilket gör att vi inom den närmsta tiden kommer öppna upp i fler regioner såsom Göteborg och Skåne tillsammans med en distributionslösning för paket, pall och parti i hela Sverige och sedan vidare ut på den nordiska marknaden. Vi har redan nu många och åkerier och speditörer som hört av sig. Många åkerier och budföretag brottats med samma problem och värderar fördelarna av en ökad fyllnadsgrad. Vi ser väldigt ljusst på framtiden och ser fram emot att hjälpa fler kunder med miljövänligare transporter och åkerier till ökad lönsamhet avslutar Samuel Stjernberg.

Sf/EN



# Första rederiet som inte accepterar elbilar



Fartyget Felicity Ace

**El-bilar brinner titt som tätt runt om i Europa, där vissa brandkårer har utrustats med så kallade "Sand-Containers", där man lyfter in den brinnande elbilen som får brinna ut – då de inte har något annat sätt att släcka dessa bränder.**

El-bussar brinner minst en gång i månaden; som tur hittills utan personskador, men nu har det kommit lastbilar med batteridrift. Söder om Frankfurt i Tyskland har man byggt en två mil lång kontaktledning i högerfilen liknande den som finns för tågen, där el-lastbilar skall kunna köra upp sin strömvtagare och ladda under färd. Den gröna omställningen pågår, men är ibland baserad på det som jag ser som århundradets största dumhet utan att man tar hänsyn till helheten, det vill säga från materialens ursprung från gruvor med allt, från barnarbeten till vidriga arbetsförhållanden och löner som alla borde skämmas för.

Men man blundar, allt för att vara politisk korrekt, anpassat till systemfelet, och glömt är hela tillverknings- och transportprocessen fram till dess att det blir ett fordon. Vad gör man med batterier som efter mycket kort tid (i förhållande till en vanlig motor) måste ersättas för betydande kostnader om den inte brunnit upp under tiden? Frågorna är många. Vi får se vad försäkringsbolagen kommer fram till, så snart de är klara med sina utredningar om risken för el-bilar, när det börja svida i deras kassa.

### Tyst från media

Förvänta dig ingen information från media (Trafikmagasinet är undantaget, red anmärkning), då den ofta handlar om att vara politisk korrekt; alla de som vet att det är fel med el-fordon tystas ned, fram till den dag då en buss full med passagerare brinner och bara ett fåtal hinner ta sig ut! Då ställs frågan; hur kunde detta gå till?

### Inga el-bilar ombord

Ett första försäkringsbolag, som jag i vart fall väl känner till, som försäkrar fartyg har satt ner foten. Rederiet Havila (Hurtigruten) har tvingats säga stopp till elbilar, vilket ju är spännande i landet med flest el-bilar. Havila Kystruten är det nyaste rederiet som seglar på den historiska norska rutten mellan Bergen – Kirkenes, där Havila driver de fyra nyaste fartygen på rutten (en trafik som nu delas mellan Hurtigruten AS och Havila). Denna av tre andra liknande händelser ligger bakom beslutet för Hurtigruten att stoppa el-bilar ombord. Ett av sjöfartens mest välkända försäkringsbolag fick nog efter en brand ombord på ett fartyg med el-bilar (det tredje fartyget som råkat ut för detta). Det blev en dyr affär när man fick betala 500 miljoner euro i försäkringsersättning. När det brinnande biltransportfartyget "Felicity Ace" sjönk i februari 2022 sjönk tusentals lyxbilar i havet. Brandorsaken? En el-bil!

Toni Schönfelder

# Högtryck i drygt 50 år

Alcon Högtryckstvättar AB har sedan 1972 levererat produkter inom området rengöring. Företagets signum har hela tiden varit att tillhandahålla kvalitet, tillgänglighet och personlig service.

Alcon Högtryckstvättar AB arbetar främst mot fordonsindustrin, men produkterna passar även för användningsområden inom andra branscher som önskar mobila eller fasta högtrycksprodukter. Bolaget har även en rad andra produkter inom segmentet rengöring.

## Skräddarsyr efter kundens behov

Behoven och utrymmen varierar mycket från kund till kund.

– Vi har en bred skara kunder som har väldigt olika behov och förutsättningar. Men en sak finns gemensamt, alla vill ha skinande rena fordon. I vår kundstock hittar man lastbilstvättar, tvättar till lantbruk där traktorer och andra fordon som finns på gården som måste tvättas. Vi finns även på brandstationer och andra myndigheter som har en fordonsflotta, säger Mårten Nydahl, vd på Alcon Högtryckstvättar AB.

## Utrustar tvätthallar

Alcon Högtryckstvättar AB säljer och monterar i stort sett alla produkter för att få en fungerande tvätthall.

– Monterings- sidan är en betydande del av vår affär, vi förser tvätthallar med de flesta omkring produkter. Vår största produkt



syns inte utifrån, det är hjärtat i en högtryckstvätt, nämligen pumpen. Har du tvättat på någon av de större kedjorna har du förmodligen stött på våra produkter, bland annat skenor, slangar och själva slanghanteringen, menar Mårten Nydahl.

## Service och underhåll

Förutom försäljning av produkter har även bolaget byggt upp ett stort servicenät som spänner i stort sätt över hela Sverige.

– Alla våra produkter håller en väldigt hög kvalitet så det är inte så ofta något går sönder. En servad produkt håller väldigt länge, det handlar oftast om att ersätta förslitningsdelar. I en högtryckstvätt är det enorma påfrestningar i form av både högt tryck som hett vatten, förklarar Mårten Nydahl.

/DJ

## Tanka EcoPar! Ultrarena miljöbränslen för dieselmotorer

- 90% minskning av cancerframkallande ämnen i avgaserna
- Lukt- och sotfria avgaser
- Giftfritt – oskadligt för alla levande organismer
- Biologiskt nedbrytbart i naturen
- Högre energiinnehåll – minskar bränsleförbrukningen

Vill du veta mer?

Kontakta oss på: 031-711 50 20 eller [info@ecopar.se](mailto:info@ecopar.se)





FOTO: Örjan Karlsson

# Kvalité och ett starkt varumärke håller genom tiderna

**Före pandemin hade vi bussresor men även flygresor bland annat till Karibien och Kina. Idag har vi tagit bort flygresor ur vårt program men samtidigt lyckats behålla lönsamheten i vår reseverksamhet. Vi har inte bara lyckats behållit personalen där alla har fast anställning, vilket i sig anses unikt i denna bransch, utan även kunnat nyanställa. Inte många bussbolag skulle kunna passa in på den beskrivningen. Vilka är de och hur har de kunnat rida ur stormen?**

Pandemin har slagit extra hårt mot bussbolag som sysslar just med turist- och beställningstrafik. Ändå har Hallens Gruppen AB behållit sin starka position. Efter (och under) pandemin har flera bolag skruvat och kanske varit tvungna att justera och göra om sina verksamheter. Enligt Vd Per-Inge Hallen på Hallens Gruppen AB har mottot ”att stå på flera ben” visat sig vara rätt melodi.

Att Västerviksplacerade Hallens buss har utökad med shuttletrafik till Gotlandsbåten och skoltrafik föll sig ganska naturligt. Däremot kanske inte charterresor till Lofoten och Holland skulle falla sig lika naturligt. Men det har visat sig vara uppskattat, bolaget har ett bra flyt i sina Europaresor och skraddarsydd SPA-resor.

## Breddar Verksamheten

-Vi har växlat upp med en entreprenadverksamhet med traktorer och lastmaskiner, vi har även en egen verkstad och en servicebil som åker ut och reparerar skogsmaskiner. Ytterligare ett viktigt ben att stå på är att vi erbjuder lokaler till olika hyresgäster i vår fastighet. För närvarande har vi en biluthyrningsfirma och ett revisionsbolag samt Taxi som hyresgäster.

Vi ligger i ett expansivt område och senast öppnade Dollar Store som närmaste granne, vilket även skapar ett naturligt flöde till och från vår fastighet.

## Resor är Stommen

Grundaffärsidén, resor är den självklara delen i verksamheten.

-Vi erbjuder även bröllopsresor och olika företagsresor. Förutom de olika uppdragen inom transport som mattransporter och skolskjutsar, har vår lokala däckverkstad ute i Ankarsrum blivit ett bra nytt ben att stå på. Att som företag kunna behålla stabilitet när det stormade och lönsamhet med en stabil omsättning på 40 miljoner beror på hårt arbete, ett starkt varumärke kombinerat med kvalité och hela tiden en vilja att utvecklas, menar Per-Inge Hallen.

## 75 år

I år fyller Hallens Gruppen AB 75 år.

- Min pappa startade firman 1948, på den tiden var det endast taxitrafik som bedrevs. Startskottet för nuvarande ägarbild var 1978. En milstolpe i vårt företag



FOTO: Örjan Karlsson

var 2017 då vi vann en hel del ny trafik och samtidigt byggde vårt nya kontor i Västervik. Då hade vi ingen aning om att vi skulle syssla med allt vi gör idag, avslutar Per-Inge Hallen.

/DJ

# Nya trafikförsäkringsregler

**”Nya trafikförsäkringsregler – stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken” är nu ute på remiss.\* En av många som har synpunkter är Sveriges MotorCyklister.**

Det nya direktivet syftar till att ge stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken. Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 23 december 2023, med undantag för bland annat de regler som avser det nya insolvensgarantisystemet. Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, som till vardags förkortas SMC, anser att förslaget innebär en orimlig överimplementering av det reviderade motorfordonsförsäkringsdirektivet, då det gäller vilka som är skadelidande. Detta eftersom förslagsställaren vill inkludera förare av långsamma eldrivna elfordon i trafikskadelagen.

Så här skriver SMC i sitt remissvar: ”I detta förslag har begreppet skadelidande utökats betydligt till att omfatta även förare av alla typer av lätta elfordon som varken omfattas av den tvingande trafikförsäkringen eller av krav på nykterhet, körkort eller liknande. Förslaget skulle innebära kraftigt ökade kostnader för fordonsägare till registrerade fordon som är skyldiga att betala trafikförsäkring för att bekosta den explosionsartade utvecklingen av förare på lätta elfordon där varken ägare eller förare kommer att behöva ha försäkring, använda skyddsutrustning eller vara alkohol- och drogfri under framförandet.”

Summan av kardemumman är att SMC anser att trafikskadelagen inte ska omfatta lätta eldrivna fordon utan tramp- eller vevanordning (som anges i artikel

1 EU/2021/2118). Istället vill man se att en ny lag om ansvarsförsäkring för lätta eldrivna fordon införs. Alternativt bör trafikskadelagens innebörd om skadelidande ändras utifrån att begreppet endast omfattar tredje part.

## Olyckor med elsparkcykel

Det går inte att blunda för att det sker tusentals olyckor med lätta elfordon varje år i Sverige - främst bland yngre. Ett intressant fenomen (värd en egen artikel) är det faktum att påverkan av alkohol eller andra droger är betydligt vanligare bland elsparkcykelförarna än cyklister - framför allt efter mörkrets inbrott. SMC har inför besvaret av remissen tagit del av en lång rad studier om olyckor med elsparkcykel. Samtliga studier visar att det är singelolyckor som är den dominerande olyckstypen och att det är föraren av det lätta elfordonet som skadas vid olyckan. Man menar att förslaget inte är en lämplig åtgärd då det ger ett okänt antal trafikanter som inte omfattas av motorfordonsförsäkringsdirektivet rätt till ersättning via trafikskadelagen. Istället belönar förslaget trafikanter som varken omfattas av eller bidrar till att bära sina egna kostnader. Om förslaget blir verklighet blir det Transportstyrelsen som avgör vilka som ska få ersättning enligt trafikskadelagen. SMC anser att även om Transportstyrelsen har mandat att avgöra frågan om fordonsslag är det inte Transportstyrelsen som ska avgöra vem eller vilka som är skadelidande och därmed ska omfattas av Trafikskadelagen.

## Ökning av lätta elfordon

SMC och Demoskop spår en minst sagt kraftig ökning av nya elfordon. På uppdrag

av SMC gjorde Demoskop en undersökning 2020 (baserat på 3500 telefonintervjuer). Antalet personer som var intresserade av en elektrisk motorcykel eller annat eldrivet tvåhjuligt fordon var hela 710 300 personer. Av dessa är 97 600 intresserade av el-MC, resten av andra tvåhjuliga elektriska fordon som inte är trafikförsäkringspliktiga. SMC är övertygade om att vi kommer se en kraftig och snabb ökning av olika typer av lätta elfordon. Resultatet av Demoskops undersökning visar att det måste bli ett krav att alla fordon ska omfattas av trafikförsäkring eller en ny form av ansvarsförsäkring. SMC finner det inte rimligt att belasta ägare till andra registrerade fordon med kostnader för skador som uppstår på grund av förare på oförsäkrade fordon. Redan i dag vet vi att var tredje person som dör på en MC saknar körkort och att 76 procent av dessa förare kör en motorcykel som är olaglig och oförsäkrad. Endast en tredjedel av de körkortslösa personer som skadas svårt på MC under de senaste åtta åren körde en försäkrad motorcykel. I dag betalar MC-ägare höga försäkringspremier för att täcka inte bara sina egna kostnader utan även en stor växande grupp personer som står vid sidan av lagen och inte bidrar till att bära kostnaderna. /JR



\*Den 24 november 2021 antogs i EU ett direktiv om ändring av direktiv 2009/103/EG om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet.

*Vi följer inte utvecklingen, vi leder den!*

**GlasWeld**  
SWEDEN AB



GlasWeld Sweden AB - Fjärrviksvägen 13, 653 50 Karlstad  
0703-94 51 12 - 054-53 02 27 - order@glasweld.se - www.glasweld.se

# Sätt guldkant på tillvaron

## – med god mat och fantastisk konst

Trafikmagasinet tipsar er läsare titt som tätt om pärlor längs vägen. Har du vägen förbi Skara någon gång kan vi rekommendera ett stopp vid Skara Konsthottell invid E20. Här återfinns konst målade av några av Sveriges mest kända konstnärer. På detta högklassiga hotell tycks det alltid vara något på gång.

### Välkända konstnärer

Många av hotellets verk återfinns i världens museer såsom i Paris, New York, Washington, Florens och Berlin. Anders Zorn är bland annat känd för porträtt av USA:s presidenter och våra kungar såsom Gustav Vasa vilket också inspirerat konstnären Carl Larsson som har dekorerat Nationalmuseet. I den unika konsthallen och i hotellets matsal kan man njuta av den vackra konsten.

– Det underbara ligger i att många av dessa konstnärers konstverk ligger relativt sett inom en armlängds avstånd, samlade på ett och samma ställe. Du kan till och med avnjuta en god måltid omgiven av dessa klassiska verk av Carl Larsson eller Anders Zorn. Utan att du för den delen utesluter moderna inspiratörer såsom Peter Dahl eller Bengt Lindström med flera. Julia koncernens ägare Karl Johan Blank som är en fantastisk entreprenör har



ett stort konstintresse, vilket vi också kan se på vårt ny renoverade Skara stadshotell där det hänger 31 verk av Lars Lerin.

Så besöker du oss i Skara kan man gå på konstvandring på två hotell berättar, VD för hotellkedjan Mikaela Grundström

### Fullt av olika aktiviteter

Inte underligt att många gäster gärna väljer att övernatta på något av hotellets Zorn- eller Larssoninspirerade rum som är 98 till antalet. Det finns dessutom gott om aktiviteter att välja mellan på hotellet. Allt från ost- och vinprovning, guidade konstrundor, äventyrsgolf, after work, fira påsk eller mors dag för att inte nämna bröllop. Läckö slott, Skara sommarland eller Hornborgasjön, bara för att nämna några, allt ligger inte långt ifrån hotellet.

### Laddstolpar för den bilburne

Som gäst får du tillgång till någon av de 18 laddstolpar som du ansluter till via appen Charge Node till en rimlig kostnad

– Nu har även E20 blivit tryggare och smidigare tack vare allt fler mötesfria sträckor med mitträcke, säger Mikaela Grundström.

För den som får mersmak finns andra systerhotell inom samma kedja. Man kan även erbjuda hotellupplevelser på Skara Stadshotell, Gyllene Uttern och Gysinge Herrgård i Gävle

/ SF/EN



## Boka billig frakt snabbt, enkelt och miljövänligt!

Simpel matchar dig med bäst lämpad transportbil i ditt område. En billigare och mer hållbar transport för företag helt enkelt!

60%

besparat CO2  
utsläpp

2000+

bokade  
transporter

1000+

anslutna  
transportbilar

5/5

kundnöjdhet  
Google Reviews

**SIMPEL**

Upptäck smidigheten du också, besök [simpeltransport.se](https://simpeltransport.se) idag!





# Gissa bilen!



Det var Minst sagt många som försökte klura ut vad det handlade om för märke, bilmodell och vikt i en monter på Automässan.

Trafikmagasinet's utsände medarbetare som var på plats noterade att gissningarna och spekulationerna var minst sagt många bland besökarna:

- Jag tror det är en Toyota Corolla!
- Jag är bombsäker på att det är en Peugeot!
- Chassikonstruktionen och bredden påminner om en Honda, tycker jag!

Ledtrådar som reläer, en kabel till ett orange eluttag, speciella handtag och den blå färgen fick många att dra slutsatser. Ja, ett fenomen var att många som ville tävla pratade högt med sig själva i montern som tillhörde bilretur.se. Svaret på vad det var som var i blickfånget återfinns på sidan 30 längst ner.



## Nytt digitalt magasin

Tiden går och tidningen Trafikmagasinet är ingen ungdom längre. Med just fyllda 40 år har tidningen passerat mycket terräng och vi har fått varit med om en hisklig utveckling inom Transportbranschen.

Utveckling och hållbarhet är något vi på redaktionen alltid tyckt är väldigt spännande och givande. Så vad kunde inte passa bättre än att fira 40 år genom att lansera en helt ny digital tidning åt er läsare. Vår ambition är att leverera en förstklassig produkt i både print som i digital utgåva och förse er läsare med relevanta artiklar i ett snyggt fodral. Vi tycker egentligen inte om att skryta om oss själva, men vi måste säga att det verkar som vårt digitala magasin snabbt blivit populärt bland er läsare. Bara nu under första månaden hade vi över 10 000 visningar vilket vi glädjer oss mycket åt.

Ni hittar vårt digitala magasin på: [www.trafikmagasinet.com](http://www.trafikmagasinet.com)



**DEKRA**

Mät elbilens  
batterihälsa  
på 15 minuter

**Nyhet**

**Kampanjpris 1590 kr**  
Boka på [dekra-bilbesiktning.se](http://dekra-bilbesiktning.se)

Ord.pris 1995 kr. Kampanj gäller t.o.m. 2023-03-31. Kan inte kombineras med andra avtalsrabatter eller erbjudanden.

Som elbilsägare kan du nu ta reda på hur batteriet mår genom DEKRAs unika batteritest. DEKRA mäter batteriets hälsotillstånd och återger resultatet på en skala 0–100 på endast 15 minuter.



Med DEKRAs Batteritest kan du känna dig trygg med att säkert veta batteriets nuvarande kapacitet. Det är lika viktigt för dig som ägare av en elbil som vid köp/försäljning av en begagnad elbil.



Läs mer om DEKRAs Batteritest  
och testbara bilmodeller

DEKRA Bilbesiktning, Tel. 0771-441 441, [www.dekra-bilbesiktning.se](http://www.dekra-bilbesiktning.se)

# SDAB+Emtunga Transport i unikt samarbete

Det händer onekligen mycket hos Emtunga Transport i år. Den stora nyheten är etableringen av en ny logistikanläggning med tvätthall och däckverkstad – något Trafikmagasinet får anledning att återkomma till.

I detta nummer vill vi dock lyfta fram Emtunga Transports samarbete med Svensk Däckåtervinning (SDAB). I fokus är här återanvändning av däck. Att det just är Emtunga Transport som är samarbetspartner är ingen slump får vi veta när Trafikmagasinet ringer upp Svensk Däckåtervinnings vd Fredrik Ardefors, som säger att det var ett självklart val att ta kontakt med ”Emtunga”, då de sedan länge haft en utstakad miljöprofil.

## Mot ett hållbar och fossilfri värld

För den som inte känner till det, så är Svensk Däckåtervinning en del av Däckbranschen och har som uppdrag att samla in uttjänta däck och se till att de återvinns och gör ny nytta i samhället på ett säkert och tryggt sätt. I ett större perspektiv kan berättas att däckbranschen i dag är en av de mest avancerade sektorerna när det gäller hantering av uttjänta produkter. Cirka 88 procent av de uttjänta däcken samlas nu in, där de flesta återvinns. Att denna siffra är stor förstår envar om man berättar att blott 14 procent alla plastförpackningar omvandlas genom återvinning. Däckåtervinningen i Sverige kan ses som ett exempel på god resurshushållning. Ja, en hushållning som tar oss närmare både de svenska miljömålen och FN:s globala hållbarhetsmål.

## ”Bättre rådighet”

Samarbetet består främst i att koordinera insamling av uttjänta däck under det s.k. producentansvaret i Sverige. Någon liknande organisation som den som nu utformas finns inte i hela världen, får vi veta av berörda parter. Resultatet tror man kommer att leda till både ”bättre rådighet av återvinningen” samt att fler däck materialåtervinns i stället för att gå till en osäker export.

/JR



## Vi har utbildningar inom tio olika teknikområden:

- Chassi & Hjul
- Diesel
- Högvoltsfordon
- Drivlina
- Klimatsystem
- Bensin
- Gasbilar
- Broms
- Elektronik & Nätverk
- Bilglasreparationer



[promeister.se](http://promeister.se)

# Anrik hamn skapar bättre näringsliv och ökad turism

Hamnarna är viktiga för såväl industrin som för oss vanliga konsumenter. Runt 90 procent av allt vi behöver exportera och importera passerar de svenska hamnarna och Ystad hamn är inget undantag! Med sitt strategiska läge på den svenska sydkusten spelar Ystad hamn en viktig roll för transportindustrin och som leverantör åt det svenska näringslivet.



## Nya färjelägen

Ystads Hamn, som har cirka 4000 anlöp per år är en naturlig port till Bornholm och Polen och vidare ut i Centraleuropa. Redan sedan 1200-talet har Ystad hamn varit en naturlig transportkorridor i Europa.

- Som Sveriges tredje största hamn för färjepassagerare och en tilltagande ökning av gods ton och lastfordon, är vi mitt i en satsning på utbyggnad av vår verksamhet. Det handlar om två helt nya färjelägen, med effektiv lösning för lastning och lossning. Hamnen anpassas för fartyg upp till 240 meters längd. Samtidigt färdigställs nya områden för det ökande antalet last- och personbilar för trafiken till Polen och den danska ön Bornholm, säger Björn Boström som är VD för Ystad Hamn.

## Katamaran till Bornholm

Lägre priser och fler avgångar har gett ett fint uppsving och skapat en betydande passagerartillväxt till Bornholm under de senaste åren, även under perioden med pandemi och restriktioner. Tack vare sin utbyggnad kan Ystad Hamn nu möta dessa kapacitetsproblem och inom kort välkomna världens största höghastighetsfärja.

Den nya snabbfärjan kommer att vara den i världen med störst kapacitet för bilar och passagerare. Den byggs också med särskilt fokus på manövrerbarhet och passagerarkomfort. Det kommer att finnas hela två passagerardäck med plats för 1 600 passagerare och bildäcket kan rymma upp till 450 bilar. Detta ökar färjekapaciteten med cirka 14 procent, vilket löser några av de kapacitetsproblem man brottats med.

/SF/EN



# MOTORTRÄFFAR

Kom och upplev torsdagkvällar med härliga människor, motorer och mat.

- 4/5 Franska & Italienska bilar
- 1/6 Brittiska bilar
- 6/7 USA-bilar
- 3/8 Tyska bilar
- 7/9 Svenska bilar
- 5/10 Yrkes/militärfordon/A-traktorer

Klockan 17-20 på Flygvapenmuseum.

Fri entré på muséet från kl 17.00 dessa kvällar.

WWW.FLYGVAPENMUSEUM.SE

**flygvapenmuseum**  
EN SPÄNNANDE RESA

# Vad händer med däcken?



**Ett däck innehåller högteknologiska och avancerade egenskaper som passar bra som återvunnen resurs efter att det har monterats av från fordonet. Det har skapat en efterfrågan att använda materialet i andra användningsområden, i flera år framöver. Materialet har med andra ord egenskaper som kan tillföra samhällsnytta i många nya former som inte allt för sällan resulterar i en "aha-upplevelse".**

Bland de särskilda egenskaper som utvecklats i under drygt 100 år har utvecklats för att vara slitålligt, elastiskt, temperaturokänslig, UV-tåligt, ålderbeständigt, isolerande, dränerande, vibrationsdämpande, friktionsskapande och ljudabsorberande. Det är just dessa olika egenskaper som gör däck till något särskilt intressant. Materialet kan användas i områden som bl.a arkitektur, byggindustri, infrastruktur, vattenrening och gjutna produkter och

har därför en allt vanligare roll i vår vardag än vad som är känt. Med nya kemiska återvinningsprocesser kan olja, kimrök, textil och stål frigöras. Materialet innehar också ett mycket högt energiinnehåll som bland annat cementindustrin efterfrågar.

Sedan 1 januari 2023 ansvarar Svensk Däckåtervinning tillsammans med dynamiska samarbetspartners för landets insamling och återvinning i egen regi. En modernisering

som innebär många nya möjligheter och helt andra förutsättningar att nå målet om en ökad materialåtervinning i samklang med mänskliga och miljö och därmed ökat värde. Detta gör den nya återvinningsorganisationen till både världsledande och unik. I samband med detta lanseras även nya källor för information som inspiration om materialet.

Det moderna däck utgör en överträffad möjliggörare för det moderna samhällets transportbehov. Utöver det fortsätter däck som återvunnen råvara tillföra nytta på många andra sätt.

/JR





# Flytt av konst, antikviteter och hela hotell

En av de som främjar kvalitetsinfrastruktur och logistik i norra Sverige är Kalles Bud & Transport i Norr AB. Genom sina omlastningsterminaler i Luleå, Umeå och i Kiruna och ett femtiotal utrustade lastbilar erbjuder de ett rikstäckande linjenät för transport av vanligt som ömtåligt gods.

## Konst och känslig elektronik

Med mångfacetterad flytt och transport som specialitet kan bolaget anta i stort sett vilka utmaningar som helst.

Transport av konstföremål, antikviteter, turnéföremål eller känslig elektronisk utrustning tillhör mer eller mindre vardagen för det norrländska transportföretaget.

– Våra lastbilar är specialanpassade för vår verksamhet vilket gör att vi kan garantera säker frakt av antingen enstaka konstföremål eller hela utställningar, som kan vara såväl inrikes som utrikes. Samma sak kan sägas om trygg transport för kontor som, kopieringsmaskiner, datorer, ADR-gods och liknande. Vi fraktar även ljus- och ljudanläggning eller diverse medicinsk utrustning. Många upplever en trygghet i att våra chaufförer har kunskap för att konfigurera, installera och funktionstesta kopieringsmaskiner

i samband med leverans av transporten. Eftersom vi erbjuder kompletta tjänster beställer många även inrednings- och möbelsmontage av oss, vilket kan omfatta hotell, butiker, receptioner eller kontor. Vi tar miljöhänsyn genom att använda återvinningsbart eller flegångsemballage inkluderat ansvar för källsortering kopplad till flytt eller transporter, säger, Erik Sundqvist vd på Kalles Bud & Transport i Norr AB

## Kvalitetsgaranti och rikstäckande tjänster

Förutom sin erfarenhet kan Kalles Bud & Transport i Norr AB, med sitt medlemskap i Fairtransport samt SMF, medlemskap i flyttbranschen samt sina ISO-certifieringar, får de drygt hundra-talet heltidsanställda i bolaget löpande och uppdaterade utbildningar.

– Det ger kunden garanti för en trygg och professionell transport. För ett smidigare flöde och kortare ledtider samarbetar vi även med andra transportföretag, vi har magasinering- och omlastningsterminaler i Luleå, Umeå och i Kiruna.

Vi ser ljus på framtiden och vi har hittat vår nisch. Vårt starka erbjudande om att sköta om hela flytten från att packa, transportera och montera är vår stora styrka, menar Erik Sundqvist.

SF/EN



Nu är vi här igen  
**SE OSS**  
Sveriges MotorCyklister



Med en jeepdunk  
flygbränsle kan  
MAF:s hjälpflyg  
varai luften  
i 20 minuter!



Swisha din gåva  
på **9008913**

eller ge via bankgiro 900-8913  
märk: jeepdunk



[svrbo.com]



Future smart

The future  
is sharing.

**Ett säkert val för framtiden.**

När du väljer laddstationen GARO LS4 bidrar du samtidigt till att göra livet lite enklare för alla elbilsförare. Den laddar nämligen alla typer av el- och hybridbilar på ett effektivt sätt, och den kopplas enkelt upp till operatörernas molntjänster och betalningssystem. Denna laddstation är en riktig tuffing som är utvecklad för att klara utmaningarna på en laddstation som ska delas av många. Var med och bygg framtiden med oss.

[garo.se](http://garo.se)

**GARO**<sup>®</sup>

# Kontrollbesiktning med innovativ lösning

Nya bilar blir allt mer avancerade och som privatperson blir det allt svårare att reparera sin bil själv, det kan till och med vara en hel vetenskap att bara byta ut en trasig glödlampa på vissa bilar. Frågan blir ännu mer komplex när allt fler fordonssägare byter till eldrivna bilar. Nya frågor söker nya förhållningssätt för en väl fungerande bil.

Innan avregleringen kunde man få vänta ända upp till två månader för en kontrollbesiktning. Efter avregleringen 2010 minskade köerna, men priserna ökade med 59 procent mellan 2010 och 2019, visar granskningen från Riksrevisionen. Detta var precis tvärtom vad man önskade och förväntade sig. Under samma period ökade antal besiktningstationer från 196 stycken till 552 stycken, 82 av dessa stationer tillhör DEKRA Automotive AB som i sin tur ägs av tyska DEKRA Automobile.

## Flexiblare kontrollbesiktning

DEKRA är en av världens ledande expertorganisationer inom fordonsprovning och har idag verksamheter i 60-tal länder. DEKRA har genom åren skaffat sig mycket kunskap och erfarenhet genom information och data om olika fordon, vilket givetvis ger fördelar för även svenska fordonssägare. Med en tillväxt på sex till sju stationer per år i Sverige har tillgängligheten ökat och man har fått en generellt bättre täckningsgrad i hela landet, inklusive på landsbygden. Detta möjliggör kortare väntetider men även bättre priser. DEKRA erbjuder dagligen ett antal ”bästapris erbjudanden”. Prisflexibiliteten



och flera stationer har minskat flaskhalsar även i större städer, senast Luleå och Malmö.

## Service, expertis och unikt bilbatteritest

26 miljoner kontrollbesiktningar innebär erfarenhet och insikt om olika lösningsalternativ för både fordon och dess ägare. För Autobahn resenärer utfärdas Tempo 100- certifikat som är en nödvändighet för de som vill hålla en hastighet på över 100 kilometer i timmen, exempelvis husbil eller om man har tillkopplat släp eller husvagn.

Elektrifierade fordon ökar hela tiden och är idag en vanlig syn på våra vägar. Detta är något DEKRA uppmärksammat i tidigt skede och erbjuder en E-diagnos för att i tid upptäcka fordonets eventuella elektroniska fel. En unik tjänst är att DEKRA kan genomföra ett professionellt test av batteri för eldrivna fordon. Resultatet visar återstående batterikapacitet i förhållande till en fabriksny elbil. Batteriets status mäts på en skala där 100 står för att batteriet är helt nytt. På endast en kvart får du ett svar som dessutom är fullt jämförbart med andra bilmodeller. Tjänsten i sig är revolutionerande och kommer underlätta även vid köp av begagnad bil.

– Det här är en väldigt uppskattad tjänst av de som köper en begagnad elbil. Den stora fördelen är att vi kan tillhandahålla en mycket tillförlitlig bedömning och det på bara en kvart. Ingen annan erbjuder så snabb och pricksäker metod, det är vi väldigt stolta över, säger Anders Gagner-Geeber.

SF/EN

Algoritmen i Dekras batteritest är patenterad och har validerats av prestigefyllda RWTH Aachen University.



**Återanvändning av begagnade bildelar.**  
**För ett hållbart 🌱 och cirkulärt ♻️ samhälle.**



Hitta dina begagnade bildelar hos våra medlemmar som alla är miljö – och kvalitetscertifierade!

# Automässan

**När Automässan i Göteborg stängde hade hela 19 301 besök räknats in. Det är en markant ökning och ett tecken på att branschen är hetare än någonsin. Vilket också avspeglades i affärssamtalen. – Vi fick in skarpa leads till ett värde av 60 miljoner, säger Mikael Lund på HBC System, en av mässans nöjda utställare.**

Automässan 2023, som pågick 18–21 januari, befäste sin ställning som Nordens största mötesplats för motorbranschens service- och eftermarknad. Vid förra mässan 2020 var besökssiffran 17 480, i år kom 19 301 – en ökning med drygt tio procent.

– Väldigt glädjande och det är faktiskt all-time-high! Branschen är inne i en stor omställning mot ökad elektrifiering och digitalisering, vilket vi lyckats fånga upp. Stämningen har varit på topp och nätverkanter intensivt. Vi har fått mycket positiv återkoppling från utställarna – så vi kan med nog tala om en verklig succé, säger Anna Lena Friberg, affärsansvarig för Automässan.

## Framtidens verkstadsmedarbetare

– Det fungerar som ett slags långtidsrekrytering och är väldigt uppskattat. Det råder just nu akut brist på fordonstekniker och elektrifieringen ställer krav på nya kompetenser bland bilmekaniker. Kompetensbristen uppmärksammades även i konferensprogrammet. En väldigt viktig fråga och vi är glada att kunna bidra och lyfta ämnet när branschen är samlad, säger Anna Lena Friberg.

Nu ställs sikten på nästa Automässa som går 14–17 januari 2026.

– Vi fick in ovanligt många bokningar under mässans gång. Tre år går fort så jag vill uppmana alla företag som vill ha en bra place-



ring på Automässan 2026 att inte vänta för länge med sin anmälan, säger Anna Lena Friberg.

## Engagerade utställare

Automässan 2023 hade besökare från 36 länder och 244 utställare från 13 länder medverkade på årets mässa.

– Det var ett otroligt engagemang från utställarnas sida och de nyttjade verkligen mässan som mötesplattform. De hade mycket aktiviteter och events för sina viktiga målgrupper, berättar Anna Lena Friberg.

Ett uppskattat inslag på mässan var studentprogrammet. Nästan 1200 gymnasister på fordonstekniska program kom till mässan för att ta del av ett introduktionsprogram som arrangerades av Transportföretagen och besöka utställarna som är framtida arbetsgivare.

/JR

# En svart skönhet på Automässan

En skinande blank Dodge Charger återfanns i SEAB:s monter på Automässan. För den som är intresserad av bilmotorer kan berättas att motorn var en ”500 CUI, Supercharger, Dyers 8-71” med en effekt på 693 hästkrafter och 987 NM. Den svarta lacken (”Gun Smoke Hiralic”) glänste som solen hade lyst på bilen i montern, och var dragplåstret i SEAB:s monter.\* Vem var då bakom denna Charger? Jo, Sveriges främsta bilbyggare, nämligen Johan Eriksson från Värmland. Noterbart här är att för några år sedan medverkade Johan Eriksson i det populära programmet ”Jay Lenos Garage” och i blickpunkten den gången var en röd Dodge Charger RTR 68, med en V10 Dodge Viper-motor. En minnesvärd historia den gången var att speciellt en person var intresserad av denna bil:

– Mannen frågade mig vad jag gjorde och jag sa att jag var bilförsäljare och bilbyggare. När jag frågade honom vad han gjorde svarade han att han var politiker, säger Johan Eriksson.

Denne man (omgiven av en rad män i svarta kostymer) visade sig var den blivande presidenten Joe Biden!

/JR

\*Nordens största distributör av bilvårdsprodukter





# Mekonomen flyttar fram positionerna med bilglas!



FOTO: Jesper Claesson

## På Automässan släppte Mekonomen och MECA nyheten att man börjar med reparationer av glasrutor – och att en omfattande turné väntar i Sverige.

Nyheten är onekligen intressant och rör onekligen om en smula i branschen, då nu Sveriges största verkstadskoncern, Mekonomen Company, med varumärkena MECA och Mekonomen kommer att erbjuda reparation av glasrutor och rutbyte.\* För att rulla ut den nya bilglastjänsten väntar en utbildningsturné där verkstäder på 26 orter ska utbildas under 20 veckor. För glasbyten kommer utbildningar under våren att hållas i Malmö, Göteborg, Stockholm och Umeå. Utbildningarna sköts av koncernens eget utbildningsbolag, ProMeister, som kommer att säkerställa att lokala verkstäder får rätt kompetens inom sådant som kalibrering, reparation, rutbyte och administration. När utbildningarna är klar är det meningen att 848 fordonstekniker ska kunna erbjuda stenskottsreparationer och 120 fordonstekniker ska kunna byta rutor.

### Bilglasturné med ProMeister

Trafikmagasinet fick en pratstund med Jesper Claesson (på ProMeister Academy), som är en av dem som kommer åka ut i landet och bedriva utbildning.

– Vi kommer bland annat ta upp säkerhetsaspekterna och de krav som försäkringsbolagen ställer på verkstäder som lagar stenskott, säger Jesper Claesson, som gläds åt det stora intresset man fått från verkstädernas sida. Det är nämligen många

verkstäder som ser uppenbara fördelar med att också kunna identifiera och reparera glasskador på bilar som redan finns i deras verkstad.

Jesper Claesson berättar att efter en avslutad kurs (med godkänt prov), så ska en deltagare kunna bedöma, genomföra och dokumentera en stenskottslagning. Att det är frågan om en omfattande utbildningsturné förstår envar eftersom det handlar om att utbilda över 400 verkstäder, så att de får rätt kompetens och kan bli certifierade.

– Nu befäster vi verkligen vår position som Sveriges största och mest heltäckande verkstadskoncern, säger Stephan Andersson, försäljningsdirektör Verkstad på Mekonomen Company.

Intressant att nämna i detta sammanhang är att det finns svart på vitt att glasmärknaden i Sverige har ökat de senaste åren; en utveckling som med all sannolikhet kommer att fortsätta. Dels beror det på att bilrutor blir större och tunnare och dels på att antalet körda mil ökar samtidigt som användningen av grus på vägarna ökar.

/JR

*\*Mekonomen Company-koncernen tar varje år hand om 1 miljon bilar (!), varav 150 000 har någon form av glasskada. Genom att proaktivt upptäcka skadade glas kan man åtgärda dem och undvika att behöva byta ut hela glasrutan. Uppskattningsvis kan så många som 70 procent av skadade rutor repareras. Det skulle spara 13 500 rutor per år. Förutom färre verkstadsbesök och nöjdare kunder innebär det också att 600 ton CO2 sparas varje år och en kostnadsbesparing på 54 miljoner kronor*

# Varför byta vindrutan när det går att laga stenscott?



**Automässan i Göteborg i januari överträffade våra förväntningar och vi fick många nyfikna frågor som handlade om bland annat hårdlampan ProCur Smart och Zoom-injektorn.**

Den som säger detta heter Jörgen Ekener, tillika ägare på företaget GlasWeld Sweden AB med säte i Karlstad. I fokus är här stenscottsreparationer och vad Jörgen Ekener åsyftar ovan är den uppladdningsbara hårdlampan (ProCurSmart) som hårdar ett stenscott på så kort tid som cirka 30 sekunder samt det kraftiga vakuumsuget (Zoom-injektorn).

Vilka är då GlasWeld? Jo, i Sverige har man funnits i många år och har en bred kundkrets både inom bilglas och planglas. Man erbjuder allt från utrustning, tillbehör, förbrukningsvaror till skraddarsydd utbildning inom stenscottslagning och glaspolering. Man bör här inte blunda för det faktum att många bilister kör omkring med stenscott och sprickor i vindrutan. Att inget görs åt detta bottnar i att man ser det som besvärligt och dyrt. Det man inte tänker på är att det kan bli betydligt dyrare om man väntar. Att byta en hel vindruta kostar nämligen en slant.

– Vi märker att fler och fler börjar se vitsen med att laga stenscott istället för att byta vindrutor. I och med att försäkringsbolagen vill öka andelen lagade istället för utbytta vindrutor har vi fullt upp, konstaterar Jörgen Ekener.

## Se upp för oxögon och halvmånar!

Jörgen Ekener skrattar när han hör Trafikmagasinet rabbla upp ord som oxögon, halvmånar, stjärnbrott, klöverblad samt bullseye.

– Ett stenscott är alltid unikt i sig och visst har vi en viss terminologi i den här branschen, säger Jörgen Ekener, som understryker att mycket glas byts i onödan, men att denna siffra kan sjunka radikalt om bilglas lagas i tid.

Som för många andra blev både 2020 och 2021 tuffa år för

företaget när många kunder drog ner på sin verksamhet, men GlasWeld klarade ändå att hålla företaget igång. Efter förre vd:n Esbjörn Rönnholm tragiska bortgång i början av 2022 kom frågan upp huruvida bolaget skulle fortsätta. Detta stöttes och blöttes, men så kom frågan från GlasWeld USA om man skulle vilja driva verksamheten vidare. Under sensommaren togs beslutet att köpa upp verksamheten ur Glas-Weld System AB och bilda GlasWeld Sweden AB med Jörgen Ekener som ägare. Så här i efterhand kan man konstatera att det var rätt beslut att fortsätta med verksamheten, och tillsammans med vapenbrodern Stefan Frisk (säljare och instruktör) är Ekener/Frisk ett sammansvetsat team.

– Olika kunder har olika önskemål och förutsättningar och vi försöker alltid se till att kunden får den utrustning och utbildning som passar just deras verksamhet. Vi ger även möjlighet för kunden att kunna köpa våra utrustningar med finansiering via EDGE Finanslaget. Det ger även mindre aktörer möjlighet att komma igång med glaslagning, säger Jörgen Ekener.

## Utbildning

Diplomerad utbildning är något som ökat markant senast året. Det gäller både nya kunder och de som har GlasWelds utrustning sedan tidigare. I sin utbildning vänder man sig till verkstäder eller bilfirmor som vill öka sin omsättning genom att själva utföra glasreparationer. Utbildningen vänder sig då till all personal på arbetsplatsen som vill öka sitt kunnande rörande reparationer av små skador och skönhetsfel. Ingen förkunskap krävs. Utbildningen innehåller teori, men även mycket praktik för att ge så hög kunskap som möjligt. Nämnas kan att utbildningen kan hållas antingen hos GlasWeld eller så kommer man ut till kunden.

/JR

# Jubilaren inom Entreprenad & Transport

**Tommy Nordbergh Maskin & Transport AB som startade 1963 firar 60 års jubileum i april. Under den långa resan har bolaget gått från att enbart försett lantbrukare med maskiner och tjänster till att breddat och utvecklat sin verksamhet i takt med efterfrågan. Idag är man inte bara ett komplett entreprenadbolag, företaget anordnar även utbildningar för anläggning- och entreprenadsektorn samt för transportsidan.**

Maskin och entreprenad som utgör kärnan av bolagets verksamhet står för den största delen av omsättningen. Tommy Nordbergh Maskin & Transport AB utför de flesta typer av mark och anläggningsarbeten i södra Sverige.

Denna verksamhet omfattar klassiska mark- och anläggningsarbeten vad gäller VA-arbeten, gator, grundläggningar och exploatering för nya områden. Grunden i bolaget som tidigare nämnt är tjänster åt lantbrukssektorn, som fortfarande utförs, transporter av spannmål och foder samt skördarbete under höstsäsongen.

Transportverksamhet som utför transporter och leveranser av bland annat:

- Grus • Makadam • Jord • Livsmedel för livsmedelstillverkare samt färskvatten för vattenverk och pooler.

Bolaget har ett affärsområde som jobbar med kranbilar och truckbilar för allehanda uppdrag, vi ser ständig ökad efterfrågan av dessa tjänster. Företaget omsätter idag 88 miljoner och vi har i stort sett bara fastanställda. Tjänstgöringstiden varierar i stora drag mellan 45 år och 20 år, och till den yngre generationen som nyanställs och skolas in successivt. Verksamhet täcker hela södra Sverige upp till Östergötland. delger Kristian Nordbergh.

## Resurssmarta och kostnadseffektiva lösningar

Endast gedigen kännedom om olika material, dess beskaffenhet och lämplighet öppnar upp för att kunna återvinna dessa. Tommy Nordbergh Maskin & Transport AB har lång erfarenhet av att hantera olika typer av material som schaktmassor & betong av olika klassning för att återanvändas i nya byggprojekt. Asfalt återanvänds för att blandas i ny asfalt. Allt detta innebär en minskad brytning av befintliga naturtillgångar. Senaste tillökningen i material som ta emot är trä, stubbar och ris.

– Vi kan därför både återvinna ovan nämnda material och förädla dessa produkter till nya användningsområden, vilket inte är alldeles så enkelt då det finns olika tekniker och metoder för återvinning. Vi möjliggör för våra kunder att på det sättet både hitta resurssmarta lösningar och samtidigt sänka deras kostnader genom att återvinna på plats, avslöjar Kristian Nordbergh.

## Tommy Nordbergh utbildar för framtiden:

Bolaget för kvalitét och kunskap vidare genom att erbjuda utbildningar som täcker in just anläggning, entreprenad och transportsektorn.



2008 under pågående finanskris kom det en förfrågan om att utbilda gräv- & hjullastarmaskinister, bolaget hade resurserna i form av personal och maskiner, och påbörjade detta. Sedan dess har även detta affärsområde utvecklats till att idag omfatta:

- Maskinförarutbildning för entreprenadmaskiner
- Körskola för B, BE, C, CE som huvudsakliga behörighet.

- Yrkeskompetensutbildning grund och fortbildning för lastbil & bussförare.

Samt ytterligare ett antal utbildningar som hör till branschen.

På årsbasis utbildas mellan 1500-2000 elever, dock ska det förtydligas att en hel del av dessa är endagars utbildningar.

- Som företagsledare har jag alltid tyckt om nya idéer och utmaningar, och inte minst när konjunkturen har dalat, så har det öppnats för nya utmaningar. Det är just i lågkonjunktur som man märker av vad ens varumärke har för värde. Jag har varit med i tre ordentliga nedgångar, byggkrisen i början av 90-talet, finanskrisen 2008 samt pandemin 2020, varje gång vill jag påstå att man kommer ut stärkt av det, menar Kristian Nordbergh.

## Förnyad fordonspark och medveten miljöpolicy

Att bolaget fortsätter ligga i framkant oavsett konjunktur bekräftas av en förnyad och väl uppdaterad fordonspark, vi är inte märkestrogna, men håller oss enbart till kända fabrikat. Egen verkstad och personal har alltid funnits för att möjliggöra en snabb och lättillgänglig service. I rådande stund uppförs nya lokaliteter för verkstad & smörjhall, tvätthall och nytt kontor.

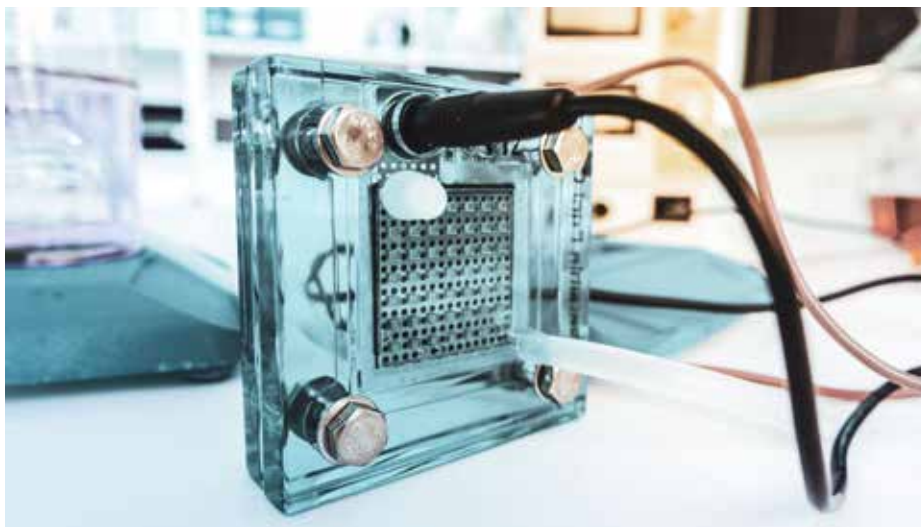
– All verksamhet präglas av medveten miljöanpassning. Vi använder endast drivmedel och oljor med lägre miljöpåverkan. Likaså kan sägas om vårt fastighetsbestånd som leds av ett starkt miljöengagemang med målsättning att långsiktigt driva det med minsta möjliga miljöpåverkan. Vårt framgångsrecept har präglats av vågat framåtskridande, fokus på kunden men även med ett driv att söka efter nya lösningar, berättar Kristian Nordbergh

Kanske det är därför Tommy Nordbergh Maskin-& Transport AB kunnat erbjuda trygga tjänster med kvalitét under drygt ett halvt sekel, menar Kristian Nordbergh.

SF/EN

# Är vätgas framtiden?

Enligt [Energinyheter.se](http://Energinyheter.se) är de nordiska länderna väl förberedda och redo att investera i förnybar energi som kan användas för att skapa väte. Under de senaste åren har de nordiska länderna byggt upp en stark kunskapsbas och utvecklat en gemensam förståelse för ämnet. Genom ett särskilt FoU-program har ett strategiskt samarbete kring vätgas utvecklats. Syftet med programmet är att öka forsknings- och utvecklingsinsatserna kring vätgas och andra alternativa bränslen under de närmaste åren. Företagens och institutionernas vilja att vara en del av detta program är mycket stor.



## Användningen av väte som bränsle

När väte väl har producerats, transportrats och lagrats är möjligheterna för dess användning i princip obegränsade: för mobilitetsändamål i nästan alla typer av fordon eller transportmedel, men också för de flesta industrier. För att få upp väteproduktionen till den nivå som krävs för industriell produktion arbetar Schaeffler och andra företag nära tillsammans med forskningsinstitut för att industrialisera produktionen av stackar och komponenter.

Mobilitetstillämpningar och vätgasfordon – till exempel en bil, en lastbil eller en buss. I slutändan är detta också en form av elektromobilitet: tack vare bränsleceller kan ett sådant fordon skapa elektrisk energi från väte, och denna energi används för att driva fordonet. Vilka är då fördelarna jämfört med klassisk elektromobilitet? Inga stora batterier behövs, laddningstiden är mycket snabbare och fordonets autonomi är betydligt högre. Och slutligen är slutprodukten som kommer ut ur avgasröret rent vatten.

EU projektet Blue Supply Chains ska studera bästa förnybara bränslelösningar och dess infrastrukturbehov inom sjöfarten, men också definiera krav för bunkring av dessa i Umeå hamn. Det kommer också ske en kunskapsöverföring av det svenska resultatet till andra Östersjöhamnar.

Med Sveriges höga ambition om att bli världens första fossilfria välfärdsland behöver utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn minska kraftigt. Sjöfarten står för stora växthusgasutsläpp, men branschen står inför en förändring med ökad reglering och höjda miljö- och klimatkrav. I den förändringen är tillgång på fossilfria bränslen en helt avgörande fråga.

Blue Supply Chains är ett treårigt projekt som leds av Hafen Hamburg Marketing och finansieras via EU:s Interreg Baltic Sea Region Program. Den svenska delen innehåller bland annat en förstudie som drivs i samverkan mellan: IVL Svenska Miljöinstitutet, Kvarken Ports, Umeå Energi, Umeå Hamn, Umeå kommun och CLOSER vid Lindholmen Science Park. INAB, Trafikverket och Sjöfartsverket bistår med kunskap och kompetens. Projektet delfinansieras även av Trafikverket och Stiftelsen Institutet för Vatten- och Luftvårdsforskning (SIVL).

/DJ

## FAKTA OM VÄTGAS

Vätgas har stor potential att minska koldioxidutsläppen inom olika branscher och sektorer, då utsläppen av vätgasanvändning endast blir vattenånga. Vätgas kan därför användas som energibärare för att ersätta fossila bränslen som gas eller olja. Den kan också användas i industriella processer för att ersätta fossila material som tex kol. Detta förutsätter dock att vätgasen produceras på ett hållbart sätt, så kallad Grön Vätgas. Detta säkerställs genom att endast använda förnybar elektricitet för att tillverka vätgas. (Spjälka vattenmolekyler, -dela upp i väte och syre-, genom elektrolys.)

## Dinners™

en känsla av att komma hem

*Vi serverar moderna, trendiga, hälsosamma produkter av kunniga och motiverade medarbetare, det är det Dinners står för.*



Vi finns på följande orter:  
Arboga, Enköping, Gävle, Ödeshög och Mariestad

[www.Dinners.se](http://www.Dinners.se)



# HÖGA KUSTEN AIRPORT

KRAMFORS/SOLLEFTEÅ FLYGPLATS

Gällivare

## Snart händer det, igen.

Vi blir åter knutpunkten mot norr  
och söder, med tåganslutning.  
*Och du, Per bjuder på kaffe!*

För aktuella tidtabeller och bokning, besök [hogakustenairport.se](http://hogakustenairport.se)  
**Höga Kusten Airport** Tel: 0612-718 110 E-post: [info@hkairport.se](mailto:info@hkairport.se)

Gratis  
parkering!

Vi utrustar din

# FÖRETAGSBIL

däck – fälgar – extraljus – inredning m.m.

Vi erbjuder produkter för bland annat lätta och tunga fordon, maskiner, jordbruk- och skogsbruk. Med fokus på kvalitet, säkerhet, teknik och miljö erbjuder vi allt från senaste generationens LED-belysning, 360° kamerasytem, fordonsskydd, vinschar, lagrings-system till personlig utrustning som fick- och pannlampor. Vi tar ett helhetsansvar kring projektledning, anpassningar, teknisk support och service av våra produkter.

FÖR MER INFO  
& BOKNING

**Victor Hallen**

☎ 070-627 47 51

@ victor@hallens.se

  
**HALLENS**

   #hallensgruppen

Hallens Gruppen • Västervik / Ankarsrum • 0490-83 000

[hallens.se](http://hallens.se) • [hallensbuss.se](http://hallensbuss.se)



Europamästaren Pontus Karlsson var med i Nyhetsmorgon på TV 4 den 9 mars, där han fick berätta om tävlingen i Malaga.

## Svensk Europamästare i att köra grävmaskin

**Det handlade om många moment såsom att plocka däck ur en container, hämta tennisbollar med en skopa samt en precisionsövning som att dra sand med skopan. Vad avses? Jo, Caterpillar Operator Challenge i Malaga!**

Totalsegrare i Caterpillar Operator Challenge i spanska Malaga blev Pontus Karlsson från Sverige, som nu kan titulera sig Europamästare. Europafinalen hade 19 deltagare och bestod av följande deltävlingar:

1. Att med en bandgrävmaskin använda maskinens 2D-grävsystem och schakta av toppen på en sandvall till en viss nivå på snabbaste tid.
2. Att med hjullastaren Cat 982XE använda maskinens vågsystem för att så effektivt och snabbt som möjligt lasta bergkross på en dumper och nå en förutbestämd vikt.
3. Att med materialhanteraren Cat MH3022 och en sorteringsgrip ta sig fram till en container för att lyfta ur bildäck, hänga upp dessa på en ställning och sedan lyfta ned dem tillbaka i containern.
4. Att med traktorgrävaren Cat 432 putta tennisbollar med frontskopan och sedan med hjälp av det bakre grävaggreatet få upp en kätting med ett don och trä in detta i en stålkonstruktion.

Pontus Karlsson kommer att vara med i världsfinalen i Las Vegas. Hur det går i denna final får vi återkomma till.

/JR

Svar från sidan 17. "Rätt svar Svar på "Gissa bilen!". En Nissan Leaf 423 som vägde 943 kilo.



**Utges av** Trafikmagasinet  
Terrassvägen 9, 593 38 Västervik  
redaktionen@trafikmagasinet.nu  
www.trafikmagasinet.com

**Annonser** dennis@trafikmagasinet.nu

**Prenumerationsavgift**  
4 nr 300 kr inkl. moms  
Bankgiro 450-2704

Tidningen ansvarar ej för insänt, ej beställt material. Eftertryck av text och bild är förbjudet, om inte särskild överrensommelse träffats med redaktionen.

Medlem i Svensk Media och Sveriges Tidskrifter. Vi tar gärna emot insändare. Utgivningsplan samt annonspriser finns på [www.trafikmagasinet.com](http://www.trafikmagasinet.com)

**Redaktion**  
DENNIS JOHANSSON  
Ansvarig utgivare & Webbredaktör  
Mobil 070-747 14 97  
dennis@trafikmagasinet.nu

JOHAN RIETZ  
Journalist  
Mobil 070-575 72 60  
vikenpress@gmail.com

STEPHAN FASTH  
Mobil 072-218 67 15  
stephan.fasth@gmail.com

ANDERS EKSTEDT  
Mobil 0704-93 18 08  
anders@ekstedts.com

ELLCIA NEUMEISTER  
Mobil 0760-18 84 84  
ellneu@icloud.com

Omslagsbild: David Brohede

Årgång 40



**Verkstadsgatan 26,  
Herrljunga,  
tel 0513-78 50 20  
[www.emtungatransport.se](http://www.emtungatransport.se)**





## ÖKAD KAPACITET INVIGD

Utbyggnaden av vår yttre hamn har gjort det möjligt med ökad gods- och passagerartrafik till och från Polen, Tyskland och Bornholm. Våra färjelägen är längre och förutom att de redan tagit emot större färjor säkerställer de även en ökad kapacitet för framtida behov. I augusti kunde vi tillsammans äntligen njuta hamnens officiella invigning och framgång. En framgång som öppnar upp för fortsatt större volymer och färjor i framtiden. Och som om inte detta vore nog har vi även nya linjer och destinationer i kikaren.

Välkommen till Sveriges mest nutida hamn!



Medfinansierat av Europeiska unionens  
fond för ett sammanlänkat Europa